

Set di tre pezzi: Auto-treno "Christophorus", DB (Set 2)



Epoca: IV

14+



N. art.: 881912



€149,90

Set di due carrozze a scompartimenti di 1a classe ed una carrozza ristorante per l' auto-treno "Christophorus" della Deutsche Bundesbahn.

* Modello con carenatura rossa e tetto grigio

A partire dal 1969, la Deutsche Bundesbahn istituì il D 1410/1411 come collegamento giornaliero veloce tra Dusseldorf/Colonia e Monaco. Per la prima volta, Deutsche Bahn cercò di attrarre sia i passeggeri normali che i passeggeri business verso il traffico su rotaia per tutto l'anno con tariffe particolarmente vantaggiose. Il tempo di percorrenza era inferiore alle sette ore. Per consentire una velocità massima fino a 160 km/h, furono allestiti 20 vagoni del tipo DDM 915 dotati di freni a binario magnetico. Dal 1971 solitamente venne utilizzata come motrice la locomotiva elettrica serie 103, anche se come motrici venivano utilizzate anche altre serie, come ad es. la BR 111. Il "Christoforus Express" fu inizialmente utilizzato sei volte alla settimana, per poi passare all'esercizio giornaliero dall'estate del 1970. Il D 1484/1485 "Auto-Traum-Express" da Amburgo-Altona a Monaco di Baviera Est, introdotto come servizio notturno, ha ampliato l'offerta disponibile. Questi treni sono diventati la colonna portante del traffico su motorotaia negli anni Settanta.

Dati tecnici:

General data

Illuminazione interna numero articolo	944501
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Modello preparato per l'installazione di luci interne
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 ed cinematica per agganci corti

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	495 mm
--------------------------------	--------