

Locomotiva elettrica gruppo 111, DB



Epoca: IV

14+



N. art.: 734607



Locomotiva elettrica gruppo 111 della Deutsche Bundesbahn.

* Locomotiva secondo il modello originale S-Bahn in livrea grigia ghiaia / arancione

A partire dal 1969, la Deutsche Bundesbahn istituì il D 1410/1411 come collegamento giornaliero veloce tra Düsseldorf/Colonia e Monaco. Per la prima volta, Deutsche Bahn cercò di attrarre sia i passeggeri normali che i passeggeri business verso il traffico su rotaia per tutto l'anno con tariffe particolarmente vantaggiose. Il tempo di percorrenza era inferiore alle sette ore. Per consentire una velocità massima fino a 160 km/h, furono allestiti 20 vagoni del tipo DDm 915 dotati di freni a binario magnetico. Dal 1971 solitamente venne utilizzata come motrice la locomotiva elettrica serie 103, anche se come motrici venivano utilizzate anche altre serie, come ad es. la BR 111. Il "Christoforus Express" fu inizialmente utilizzato sei volte alla settimana, per poi passare all'esercizio giornaliero dall'estate del 1970. Il D 1484/1485 "Auto-Traum-Express" da Amburgo-Altona a Monaco di Baviera Est, introdotto come servizio notturno, ha ampliato l'offerta disponibile. Questi treni sono diventati la colonna portante del traffico su motorotaia negli anni Settanta.

Dati tecnici:

General data

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 senza cinematica per agganci corti
Raggio minimo	192 mm
Numero assi motorizzati	4
Cerchione d'aderenza	2
Volano	Sì

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica per unità di trazione con connettori a norma NEM 651
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci su entrambi i lati del veicolo con commutazione secondo il senso di marcia

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	105 mm
--------------------------------	--------