

Carozza passeggeri per treno rapido di 2a classe, DB



Epoca: III

14+

N. art.: 867507



€51,90

Carozza passeggeri per treno rapido di 2a classe tipo B4ywe-36/50 delle ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn.

L'illuminazione posteriore funziona già a bassa tensione e brilla intensamente, ma si accende solo in una direzione. Se il treno deve correre in senso opposto, la luce rossa si spegne automaticamente.

- Modello nel disegno saldato
- Art. n. 867506: numero di serie modificato
- Integrazione ideale della gamma di locomotive a vapore FLEISCHMANN

Le carrozze standard a transito a quattro assi per treni espresso furono fornite negli anni dal 1930 al 1938/39. Durante il periodo di costruzione, lasciarono la pesante costruzione del rivetto e passarono alla costruzione più leggera saldata. Ciò ha reso i carri circa due tonnellate più leggeri. Un numero maggiore di queste carrozze per treni espresso fu finalmente integrato nell'inventario della flotta di veicoli delle ferrovie federali tedesche.

Dati tecnici:

General data

Illuminazione interna numero articolo	9459
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Modello preparato per l'installazione di luci interne
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 355 ed cinematica per agganci corti

Electrical

Faro di coda del treno	Sì
------------------------	----

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	131 mm
--------------------------------	--------