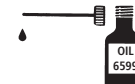
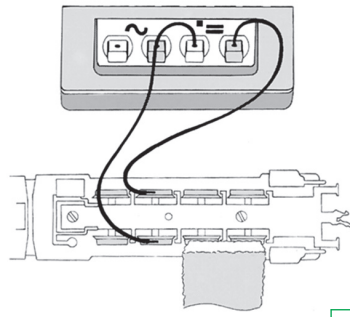


Reinigen der Räder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. **Niemals die angetriebenen Räder von Hand drehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben.** Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. **Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them.** Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. **Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue.** Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.



Ölen: Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Wir empfehlen, die Schmierstellen des Triebwagens je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrication of the railcar bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter la lubrification de l'endroit indiqués dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

742010

Fleischmann N



Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! · Verpakking bewaren! · Ritenero l'imballaggio! · ¡Conserve el embalaje! · Gem indpakningen!

Modell Eisenbahn GmbH
Plainbachstr. 4 | 5101 Bergheim | Austria
www.fleischmann.de

CE UK CA 14+ 01/0722-742010

Sicherheitshinweise:
Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden. Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Safety instructions:
This product may only be used in closed rooms. Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

Consignes de sécurité:
Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur. Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

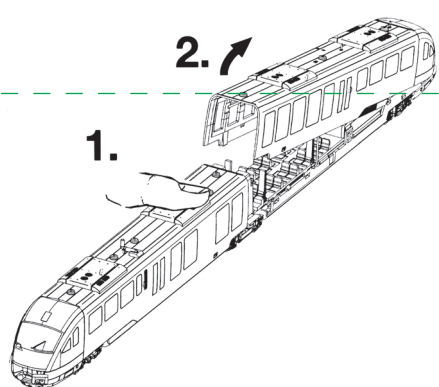
Betriebsanleitung innenseitig · Operating instructions inside · Instructions de service au côté intérieur



Fleischmann N

742010

Fleischmann N

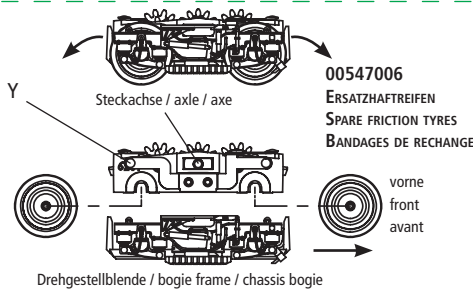


Öffnen: Nur zum Motorwechsel erforderlich. Ein Gehäuse festhalten, das Andere kann dann nach oben abgezogen werden.

Opening: Only for the changing of the motor. Hold down one body shell while the other can be lifted off.

Démontage : N'est pas nécessaire que pour le remplacement du moteur. Pressez sur la tête de la première carrosserie, puis soulevez l'autre carrosserie vers la haute.

Drehgestelleinbau / Haftreifenwechsel
bogie assembly / traction tyre exchange
bogie montage / changement des bandages

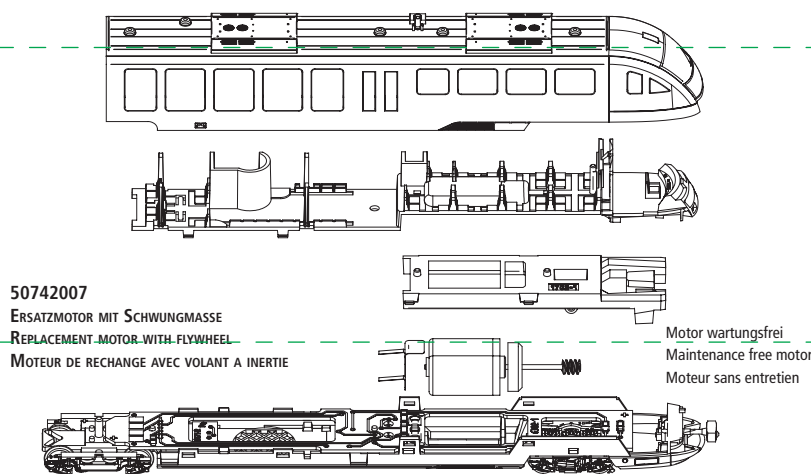


Beim Zusammenbau auf richtige Lage der Kontaktfedern Y achten. Radsätze von Drehgestellmitte aus über die Kontaktfedern einsetzen.

When reassembling, pay attention to the correct position of contact spring Y. Insert wheel set in the middle of the bogie, then roll over the contact springs into position.

À la rémontage, veillez à ce que les ressorts à contacts Y sont en position correct. Placez le jou de roues en centre de la bogie et roulez les sur les contacts en position prévu.

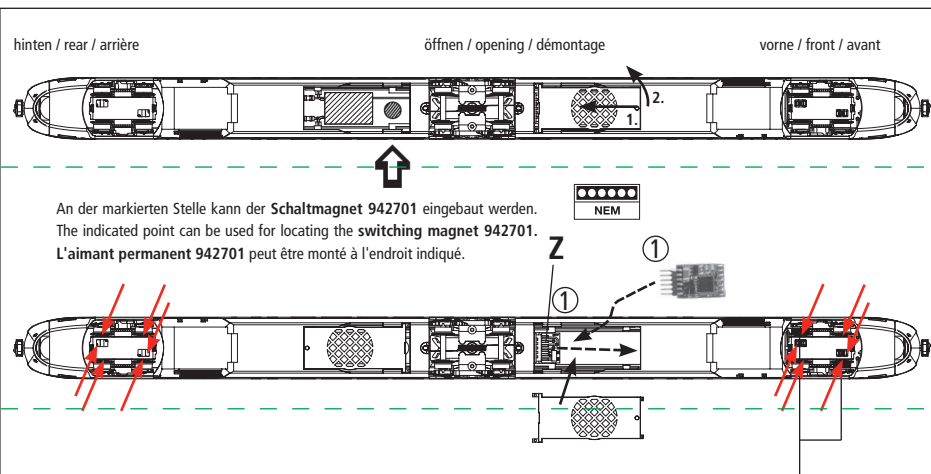
Motorwechsel / motor exchange / echange du moteur



50742007
ERSATZMOTOR MIT SCHWINGMASSE
REPLACEMENT MOTOR WITH FLYWHEEL
MOTEUR DE REMPLACEMENT AVEC VOLANT A INERTIE

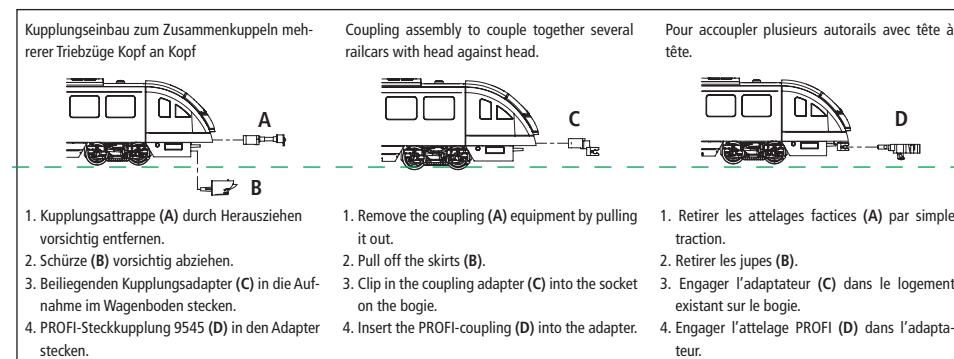
Motor wartungsfrei
Maintenance free motor
Moteur sans entretien

Zuerst Drehgestell entfernen, dazu Drehgestellblende entfernen (s. Drehgestelleinbau) und Steckachse herausziehen. First take off bogie. To do so, remove bogie frame (see bogie assembly) and pull off axle. Pour changer le moteur, d'abord démonter le bogie : démonter le chassis du bogie (voir bogie montage) et tirer l'axe.



An der markierten Stelle kann der Schaltmagnet 942701 eingebaut werden. The indicated point can be used for locating the switching magnet 942701. L'aimant permanent 942701 peut être monté à l'endroit indiqué.

Haftreifen: Zwei Räder des motorgetriebenen Drehgestelles sind mit Haftreifen 00547006 ausgerüstet. **Traction tyres:** Two wheels of the motor bogie are fitted with traction tyres 00547006. **Bandages d'adhérence:** Deux roues du bogie moteur sont munis de bandages 00547006.



Kupplungseinbau zum Zusammenkuppeln mehrerer Triebzüge Kopf an Kopf Coupling assembly to couple together several railcars with head against head. Pour accoupler plusieurs autorails avec tête à tête.

1. Kupplungsattrappe (A) durch Herausziehen vorsichtig entfernen. 1. Remove the coupling (A) equipment by pulling it out. 1. Retirer les attelages factices (A) par simple traction.
2. Schürze (B) vorsichtig abziehen. 2. Pull off the skirts (B). 2. Retirer les jupes (B).
3. Beiliegenden Kupplungsadapter (C) in die Aufnahme im Wagenboden stecken. 3. Clip in the coupling adapter (C) into the socket on the bogie. 3. Engager l'adaptateur (C) dans le logement existant sur le bogie.
4. PROFI-Steckkupplung 9545 (D) in den Adapter stecken. 4. Insert the PROFI-coupling (D) into the adapter. 4. Engager l'attelage PROFI (D) dans l'adaptateur.

Einbau eines digitalen Empfängerbausteins: Der Triebwagen ist mit einer 6-poligen Schnittstelle (NEM 651) ausgestattet. Brückenstecker "Z" abziehen und z.B. FLEISCHMANN DCC-Decoder 685305 einstecken. Dabei auf gleiche Lage der Markierung „1“, bzw. Farbpunkt achten. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

Installing a digital decoder: The locomotive is equipped with a 6-pole interface (NEM 651). Remove the dummy plug "Z" and plug in for example a FLEISCHMANN DCC decoder 685305. Pay attention that the marking „1“ respectively the color dot are on the same side. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

Montage d'un décodeur digital: La locomotive est équipée d'une interface à 6 pôles (NEM 651). Retirer la prise de pontage "Z" et connecter par exemple un décodeur FLEISCHMANN DCC 685305. Veiller au repère „1“ respectivement le point couleur, qui doit coïncider au niveau du socle et du connecteur. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.

Betriebsspannung 4-14 V = (bei Gleichstrombetrieb)
Normal voltage 4-14 V = (DC operation)
Tension de service 4-14 V = (en service cc)

GLEIS UND RÄDER STETS SAUBER HALTEN
KEEP TRACKS AND WHEELS CLEAN AT ALL TIMES
LES VOIES ET ROUES DOIVENT ÊTRE TENDRES TOUJOURS PROPRES