

Fig. 2

Öffnen der Lok: Ein Öffnen der Lok ist nur zum Einbau eines digitalen Decoders, TRAIN-NAVIGATION Senders, zum Motorwechsel und Ölen des Getriebes erforderlich. Schrauben a (2x) und b entfernen und Lokgehäuse nach oben abnehmen (Fig. 2).

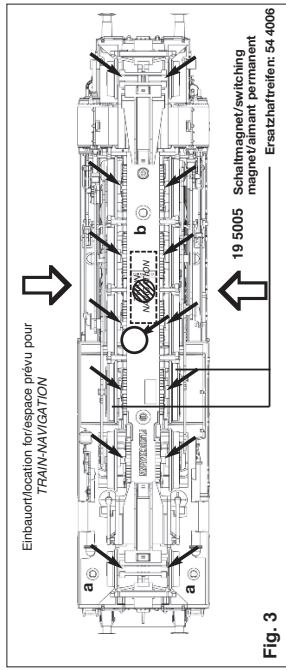


Fig. 3

An der runden schraffierten Stelle kann ein **Schaltmagnet, Ersatzteil-Nr. 19 5005** eingebaut werden (Fig. 3).

Ölen: Geölt werden Lagerstellen und Getriebe nur an den gekennzeichnetten Lagerstellen (Fig. 2/3). Nur **FLEISCHMANN-ÖL 6599** verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überdübelung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölfflasche angebrachte Nadel verwenden.

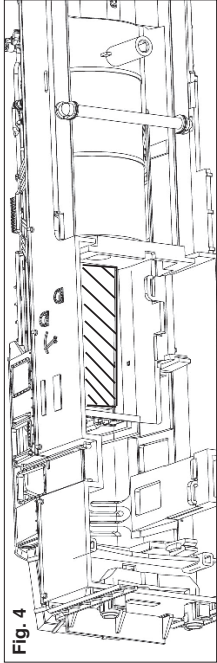


Fig. 4

Einbau eines digitalen Empfängerbausteins (Decoders): Die Lage der Schnittstelle entnehmen Sie bitte Fig. 2/5/6. Auf die schraffierte Fläche des Empfängerbausteins einstecken. **BRÜCKENSTECKER (DECODER) (DCC 6876, 19 5005)** und **BRÜCKENSTECKER (NEM 651)** einsetzen. Die Rückseitenstecker nach oben abziehen (gut aufpassen, die Lok kann so auf Gleichstrombetrieb zurückgebaut werden). Stecker des Decoders dafür einstecken, wobei auf Gleichlage der mit „1“ gekennzeichnetten Kontakte an Stecker und Schnittstelle zu achten ist.

Beim Einbau auch die Betriebsanleitung des jeweiligen DECODERS beachten.

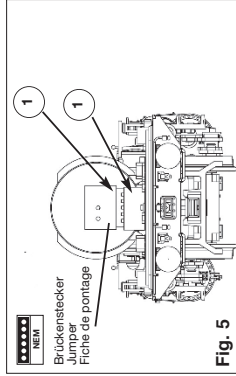


Fig. 5

Bitte beachten Sie bei Digitalbetrieb: FLEISCHMANN Digital Komponenten sind komplexe elektronische Systeme. Die Kompatibilität und Funktionssicherheit kann daher nur bei Verwendung von Original FLEISCHMANN Bauteilen und Komponenten gewährleistet werden. Bei Verwendung von nicht Original FLEISCHMANN Bauteilen oder von uns nicht genehmigten Ersatzteilen besteht die Gewährleistungspflicht. Ebenso können wir dann die Eintragung der ENIV Richtlinien nicht mehr garantieren.

Die Garantiesprache erforschen, wenn Sie A) die Artikel zu einem anderen, als von uns als Ersatzzweck vorgesehene Zweck verwenden. B) unsere Hinweise nicht beachten. C) Folgefehler auf Grund des Einbaus/Umbaus von mit Fremdkomponenten für die von uns keine Haftung übernommen werden, erzieht. Die Garantie erstreckt sich auch nicht auf verschleißbedingte Störungen, die durch den Betrieb entstehen.

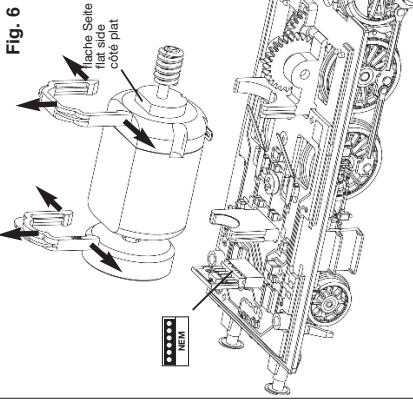
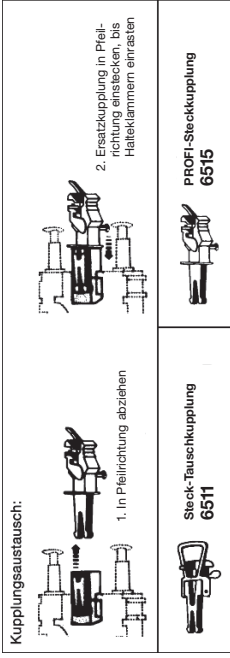


Fig. 6

Motor ist wartungsfrei!

Motortausch: Motornuttenklammern seitlich aufspreizen, ausrasten und nach oben abnehmen. Motor nach oben herausheben. Beim Einbau eines neuen Motors auf die richtige Lage achten. Die **flache Seite** der Motoraufnahme muss nach **oben** zeigen (Fig. 6). Wiederbau in umgekehrter Reihenfolge.

Tauschmotor: 50 4055



Class 95⁺ with variants

The mighty steam engines of the Prussian class T 20, later known as class 95.0, first introduced into service in 1922, were ranked as Giants among the German tank engines. 14 of them survived to see service on the DB, stationed at the Achsfließband loco depot particularly for use as banners on the steep gradient through the Spessart forest between Lautlach and Hagenbrücken (Fig. 1).

The locomotive is equipped with **non-serviceable LED lighting**.

Opening the loco: Opening the loco is only necessary to install a digital receiver, a TRAIN-NAVIGATION sender, to change the motor and to oil the gear. Remove screws a (2x) and b. Lift the loco body gently upwards (Fig. 2). Loco weight indicated by the scales below. **BRÜCKENSTECKER (DCC 6876, 19 5005)** and **BRÜCKENSTECKER (NEM 651)** with a 6-pole plug (NEM 651) can be glued on the loco body. **BRÜCKENSTECKER (DCC 6876, 19 5005)** and **BRÜCKENSTECKER (NEM 651)** can be glued on the loco body. Pull the jumper out of the interface socket. Plug in the connector of the decoder instead, taking care, that the pins marked „1“ on the socket and the connector are situated on the same side. Keep the jumper, so you can restore the loco to the D.C. current version. Please note that the decoder must be connected to the loco body with the correct polarity. The indicated point can be used for locating the **switching magnet part no. 19 5005** (Fig. 3). **Spare traction tyres: 54 4006** (Fig. 3).

Digital operation phase observe the following important notes on the Guarantee: FLEISCHMANN Digital Components are complex electronic systems. Their compatibility and functionality can only be guaranteed when used with original FLEISCHMANN parts and components. The conditions of the warranty will be considered void if you have used the article for a purpose for which it was not intended. • you have not taken due care of the instructions written in the instruction leaflets. • damage occurs as a consequence of installation or conversion using components of other manufacture which have not been authorised by us, or components which have been incorrectly installed or converted. The guarantee will also not cover preventable incidents occurring during operation. • you have used the article for a purpose for which it was not intended. • you have used the article for a purpose for which it was not intended. • you have used the article for a purpose for which it was not intended. • you have used the article for a purpose for which it was not intended.

TRAIN-NAVIGATION: At place shown in figure 3, a TRAIN-NAVIGATION sender can be mounted. **Changing the Motor:** Pull gently outwards the motor retainer clips to disengage and lift them up. Lift up the motor and take it out (Fig. 6). When installing the new motor, please take care to insert the new motor the right way round. The flat side of the motor shield must face upwards. **Exchange coupling:** Clip exchange coupling: **6511 FLEISCHMANN-PROFI** Clip coupling: **6515**. 1. Pull off in direction of arrow. 2. Insert exchange coupling in direction of arrow until clipped in position.

Série 95⁺ avec variantes

Les locomotives de la version T 20 prussienne (ultérieurement série 95.0), faisaient partie de la famille des locos-tenderes géantes allemandes et leurs premiers exemplaires sont entrés en service en 1922. 14 unités ont été acquises par la DB. Elles étaient rattachées au dépôt d'Achsfließband et poussaient de lourds convois sur la côte "Spessarttramp" entre Lautlach et Hagenbrücken (Fig. 1).

La locomotive est équipée avec l'éclairage LED.

Ouverture de la locomotive : Vous n'avez besoin d'ouvrir la locomotive que pour monter un module récepteur digital, pour monter un émetteur TRAIN-NAVIGATION ou pour changer le moteur ainsi que pour le graissage des engrenages. Dévisser les vis a (2 fois), b et soulever verticalement la carrosserie (Fig. 2).

Montage d'un module récepteur digital : La position de l'interface, voyez Fig. 2, 5, 6, s.v.p. On peut coller un **décodeur (DCC 6876, 19 5005)** et un **émetteur (NEM 651)** sur la zone tachée du étage de la chaudière. Extraire le fiche de pontage. Conserver le pontage. Utilisez pour trouver un défaut potentiel du décodeur (conversion en modèle avec courant continu). Pour le montage, en plus se référer au mode d'emploi du décodeur.

Si vous préférez l'opération digitale, des remarques importantes sur la garantie : Les composants FLEISCHMANN Digital sont des systèmes électroniques complexes. Leur compatibilité et leur fonctionnalité ne peuvent être garanties que si vous utilisez des pièces de rechange et des composants non homologués par FLEISCHMANN entraîne l'extinction de toute protection à garantie et de la garantie de conformité aux directives CEM. Les préférences à garantir s'éteignent dans les cas suivants : • Utilisation d'articles à des fins autres que celles pour lesquelles ils sont prévus. • Non observation des consignes figurant dans les instructions de service. • Non conformité aux conditions de garantie. • Non utilisation de pièces de rechange ou de composants non FLEISCHMANN et non homologués par FLEISCHMANN et/ou leur montage non conforme. La garantie ne couvre pas non plus les pannes causées par l'utilisation.

