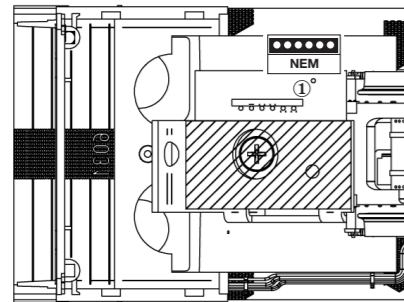


Fig. 2

Fig. 3



Öffnen der Lok: Ein Öffnen der Lok ist nur zum Einbau eines digitalen Empfängerbausteins erforderlich. Schrauben **a** und **b 1-2** entfernen und Lokgehäuse nach oben abnehmen (Fig. 2).

Beleuchtung: Die Lok ist mit wartungsfreier LED Spitzenbeleuchtung ausgestattet!

Einbau eines digitalen Empfängerbausteins: Auf die schraffierte Fläche kann ein **DCC-DECODER 687401** oder **687403** mit 6-poligem Stecker (**NEM 651**) geklebt werden. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten (Fig. 3).

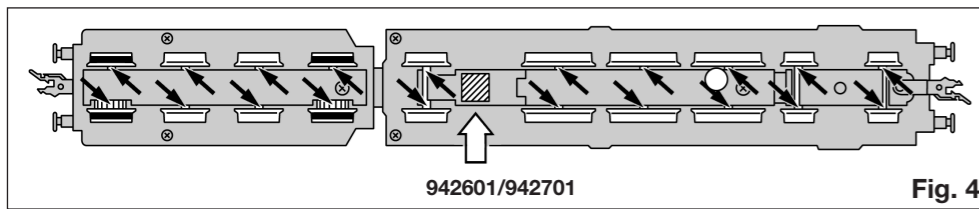


Fig. 4

An der schraffierten Stelle kann der **Schaltmagnet 942601/942701** eingebaut werden (Fig. 4).
Ersatzhafterreifen: 00544007

Ölen: Geölt werden Lagerstellen und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen (Fig. 4 und 5). Nur **FLEISCHMANN-ÖL 6599** verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölfflasche angebrachte Nadel verwenden.

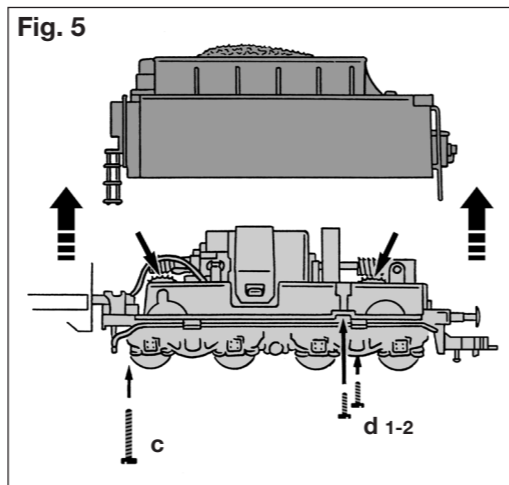
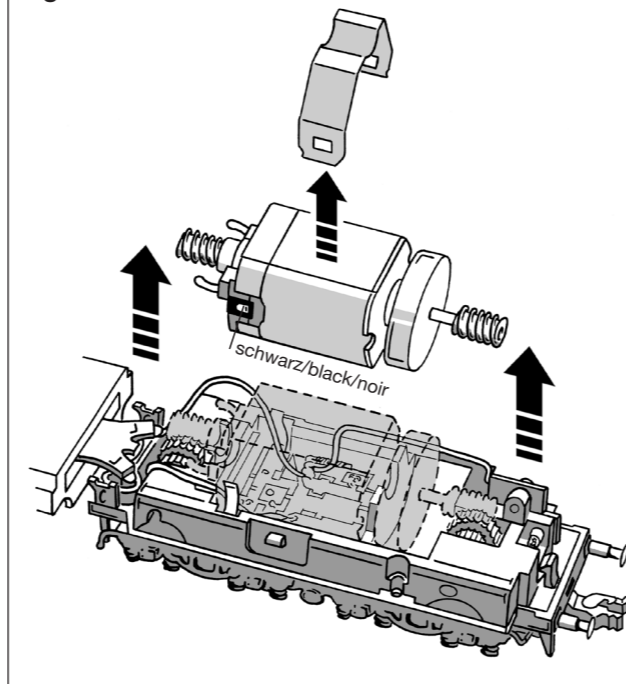


Fig. 5

Öffnen des Tenders: Ein Öffnen des Tenders ist nur zum Ölen des Getriebes und zum Austausch des Motors erforderlich. Schrauben **c** und **d 1-2** lösen und das Tendergehäuse nach oben abheben (Fig. 5).

Fig. 7



Die Motorschleifkohlen sind nicht austauschbar! Motor nicht ölen – wartungsfrei!

Motortausch: Motorhalteklammer leicht aufbiegen und abnehmen. Motor nach oben herausnehmen (Fig. 7). Beim Einbau des neuen Motors auf die richtige Lage achten. Hierzu die rote/schwarze Markierung am Motor beachten.

Ersatzmotor: 00504103

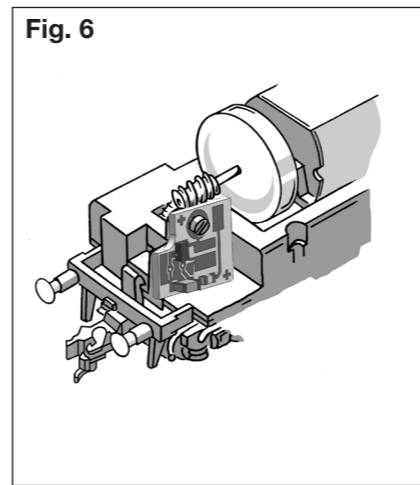


Fig. 6

Beleuchtung: Der Tender ist mit wartungsfreier LED Spitzenbeleuchtung ausgestattet!

Kupplungsaustausch:

1. In Pfeilrichtung abziehen
 2. Ersatzkupplung in Pfeilrichtung einstecken, bis Halteklammern einrasten

	Steck-Tauschkupplung 6511		PROFI-Steckkupplung 6515
--	----------------------------------	--	---------------------------------

Class 03 (Reko) with variants

Alongside the Class 01, the Class 03 were the steam express locomotives of the Deutsche Bundesbahn. With their 2 metre high driving wheels and slim boiler, they were an outstandingly elegant locomotive, of which 298 ones were built. They developed 1980 Hp and reached a top speed of 130 km/h (Fig. 1).

Opening the loco: Opening the loco is only necessary to install a digital receiver. Remove screws **a** and **b 1-2**. Lift the loco body gently upwards (Fig. 2).
Installing the digital decoder: A 6-pole **DCC-DECODER 687401** or **687403 (NEM 651)** can be glued onto the cross-hatched surface (Fig. 3). Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.
Lighting: The loco is equipped with maintenance-free LED headlights! The indicated point can be used for locating the **switching magnet 942601/942701** (Fig. 4). **Spare traction tyres: 00544007**
Lubrication: The bearings and gear-box need only be lightly oiled at the bearing points marked (Fig. 4 and 5). Only use **FLEISCHMANN-oil 6599**. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.
Opening the tender: Opening the tender is only necessary to oil the gear train and to change the motor. Undo screws **c** and **d 1-2**, and lift up the tender body (Fig. 5).
Lighting: The tender is equipped with maintenance-free LED headlights! (Fig. 6)
The motor brushes do not need to be changed! Do not oil the motor – it's maintenance-free!
Changing the Motor: Gently bend open the motor retainer clip and remove. Lift up the motor and take it out (Fig. 7). When installing the new motor, please take care to insert the new motor the right way round. The red/black markings on the motor indicate the correct position. **Exchange Motor: 00504103**
Exchange coupling: Clip exchange coupling: **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI** Clip coupling: **6515**. 1. Pull off in direction of arrow. 2. Insert exchange coupling in direction of arrow until clipped in position.

Série 03 (Reko) avec variantes

La série 03 était, à côté de la série 01, "la" locomotive à vapeur pour trains rapides de la Deutsche Bundesbahn. Avec ses roues de deux mètres de diamètre et sa chaudière allongée, elle était une locomotive particulièrement élégante. Ses 1980 CV lui permettait une vitesse de 130 km/h (Fig. 1).

Ouverture de la locomotive : Vous n'avez besoin d'ouvrir la locomotive que pour monter un module récepteur digital. Soulever soigneusement le toit. Dévisser les vis **a**, **b 1-2** et soulever le circuit imprimé (Fig. 2).
Montage d'un module récepteur digital : La zone hachurée permet de coller un **DCC-DECODER 687401** ou **687403 (NEM 651)** à 6 pôles (Fig. 3). Pour le montage, se référer au mode d'emploi du decoder.
Éclairage: La locomotive est équipée d'un éclairage avant LED qui est sans entretien!
L'aimant permanent 942601/942701 peut être monté à l'endroit indiqué (Fig. 4). **Bandages de rechange: 00544007**
Graissage : Les supports et les engrenages doivent être huilés uniquement aux endroits indiqués (Fig. 4 et 5). N'utilisez que l'huile **FLEISCHMANN 6599**. Une seule goutte par point à lubrifier (→), afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.
Ouverture du tender : Une ouverture du tender est indispensable pour lubrifier le mécanisme et remplacer le moteur. Enlever les vis **c** et **d 1-2** et retirer la carrosserie en la soulevant (Fig. 5).
Éclairage: Le tender est équipé d'un éclairage avant LED qui est sans entretien! (Fig. 6).
Les charbons du moteur ne doivent pas être remplacés! Ned pas huiler le moteur (moteur sans entretien)!
Remplacement du moteur : Déformer légèrement les lames de maintien du moteur et enlever. Retirer le moteur vers le haut (Fig. 7). Au remontage veiller à ce que le moteur pose correctement dans le logement. Tenir compte du marquage rouge/noir sur le moteur. **Moteur de remplacement: 00504103**
Changement des attelages : Attelage à emboîtement d'autres marques : **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI**-Attelages à emboîtement : **6515**. 1. Retirer dans le sens de la flèche. 2. Replacer le nouvel attelage jusqu'à enclanchement de la butée.

Bouwserie 03 (Reko) met varianten

De bouwserie 03 behoorde samen met de bouwserie 01 tot de belangrijkste sneltreinstoomlocs van de Deutsche Bundesbahn. Met de twee meter hoge drijfwielen en de slanke ketel was het een bijzonder elegante locomotief. In totaal werden 298 machines in dienst gesteld. Ze hadden een vermogen van 1980 pk en konden een macimum snelheid van 130 kilometer per uur halen (Fig. 1).

Het openen van de locomotief: het openen van de locomotief is alleen voor het inbouwen van een digitale ontvangerbouwsteen. Schroeven **a**, **b** 1-2 losdraaien. Lochuuis loodrecht naar boven losnemen (Fig. 2).

Het inbouwen van een digitale ontvangerbouwsteen: Op de gemarkeerde plaats kan een 6-pollige **DCC-DECODER 687401** of **687403 (NEM 651)** geplakt worden (Fig. 3). Bij het inbouwen a.u.b. de handleiding van de decoder raadplegen.

Verlichting: De locomotief is voorzien van onderhoudsvrije LED koplampen!

Op de gemerkte plaats kan de **schakelmagneet 942601/942701** gemonteerd worden (Fig. 4). **Anti-slip bandjes: 00544007**

Oliën: De lager en de aandrijving hoeven alleen op de aangegeven plaatsen geolied te worden (Fig. 4 en 5). Aleen **FLEISCHMANN olie 6599** gebruiken. Een klein druppeltje per smeerpunt (→) is heus voldoende, anders wordt de zaak te vet. Voor en juiste dosering het spuitje gebruiken dat wordt bijgeleverd in het oliefl flesje.

Het openen van de tender: Het openen van de tender is alleen voor het vervangen van de motor en het smeren van de aandrijving noodzakelijk. Schroeven **c** en **d** 1-2 losdraaien en het tenderhuis naar boven losnemen (Fig. 5).

Verlichting: De tender is voorzien van onderhoudsvrije LED koplampen! (Fig. 6).

De koolborstels van de motor hoeven niet te worden vervangen! Motor niet oliën.

Het vervangen van de motor: Motorhouderklem voorzichtig buigen en wegnemen. Motor naar boven toe losnemen (Fig. 7). Let bij het inbouwen van de nieuwe motor op een juiste montage door middel van de rood/zwarte markering op de motor.

Reservemotor: 00504103

Het verwisselen van de koppeling: Steek-Ruilkoppeling: **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI**-Steekkoppeling: **6515**. 1. In de pijlrichtign loosrekken. · 2. Reservekoppeling in de pijlrichting insteken tot de klemmen pakken.

Litra 03 (Reko) med variante

Br 03 og Br 01 udgjorde DB’s damp-hurtigtogslokomotiver. Med sine 2 meter høje driv- og kobbelhjul og sin slanke kedel var Br 03 et serdeles elegant lokomotiv. Der blev alt fremstillet 298 maskiner. Med en ydelse på 1980 PS var max hatigheden 130 km/t (Fig. 1).

Lokomotivet bør kun åbnes for indbygning af mondtager. Skuerne **a**, **b** 1-2 fjernes, og huset loftesovenud (Fig. 2).

Indbygning af digital modtagerbhed: En 6-polet **DCC-DECODER 687401** eller **687403 (NEM 651)** kan monteres på det skraverede felt (Fig.3).

Følg vejledningngen vedlagt decoderen.

Belysning: Lokomotivet bud er udstyret med vedligeholdelsesfrie LED-foryltyger!

Kontaktmagnet 942601/942701 kan monteres på de viste sted (Fig.4). **Hæfteringe: 00544007**

Smøring: Smør kun aksler og gangtøj på de viste steder (Fig. 4 er 5). Anvend kun **FLEISCHMANNolie 6599**. Kun en enkelt dråbe for hvert smørested (→), ellers oversmøres. Til dosering anvendes den lille nål indvendigt i skrilåget.

Åbning af tenderen: Tenderen bør kun åbnes for smøring af drevet og udskiftning afa motoren. Skruerne **c** og **d** 1/2 løsnes og tender-huset løftes ovenud (Fig. 5).

Belysning: Tenderen bud er udstyret med vedligeholdelsesfrie LED-foryltyger! (Fig. 6).

Motorokullene skal ikke skiftes ud! Motorlejerne må under ingen om stændigheder smøres!

Udskiftning af motor: Holdeklemmerne bæjes let og fjernes. Motoren trækkes ovenud (Fig. 7). Vær opmærksom på, at den nye motor bliver placeret korrekt. Bemærk den sort/røde markering på motoren. **Udskiftningsmotor: 00504103**

Udskiftnng af kobling: Stik-udskiftningskobling: **6511** · **FLEISCHMANN** **PROFI**-Stikkobling: **6515**. 1. Trækkes ud i pilens retning. 2. Udskiftningskoblingen stikkes i til "klik".

Gruppo 03 (Reko) con varianti

Oltre alla serie 01, la serie 03 era la locomotiva a vapore per treni rapidi della DB. Con le sue ruote di due metri di diametro e la sua caldaia allungata era una locomotiva particolarmente elegante. Di queste locomotive ne furono costruiti 298 modelli. I suoi 1980 CV le permettevano di raggiungere una velocità di 130 km/h (Fig. 1).

Apertura della locomotiva: l’apertura della locomotiva si rende necessaria solo per il montaggio di un modulo di ricezione digitale. Svitare le viti **a**, **b** 1-2. Eliminare la zavorra (Fig. 2).

Montaggio di un modulo di ricezione digitale: Sul piano tratteggiato può essere incollare un DCC-DECODER **687401** o **687403 (NEM 651)** a 6 poli (Fig. 3). Prima di procedere al montaggio, consultare il manuale di funzionamento del decoder.

Illuminazione: La locomotiva è dotata di fari a LED senza manutenzione!

Sul posto segnato può essere installato il **dispositivo di comando 942601/942701** (Fig.4). **Anelli di attrito di ricambio: 00544007**

Lubrificazione: Dei supporti e l’ingranaggio vengono lubrificati solo nei punti contrassegnati dei supporti (Fig. 4 e 5). Utilizzare solo olio **FLEISCHMANN 6599**. Usare soltanto una piccola goccia per ogni punto di oliatura (→), altrimenti si rischia di oliare troppo. Per il dosaggio utilizzare l’ago di cui è provvisto il tappo di chiusura del fiasco dell’olio.

L’apertura del tender: L’apertura del tender va effettuata solo per per lubrificare gli ingranaggi o per la sostituzione del motore. Rimuovere le viti **c**, **d** 1-2, sollevare verso l’alto il mantello del tender (Fig. 5).

Illuminazione: Il tender è dotata di fari a LED senza manutenzione! (Fig. 6).

I carboncini del motore non necessitano di sostituzione! Mai lubrificare i cuscinetti del motore!

Sostituzione del motore: Piegate leggermente la linguetta del motore e asportarlo. Sollevare verso l’alto il motore (Fig. 7). Inserire il nuovo motore nel suo alloggiamento facendo attenzione a posizionarlo in modo corretto. Fare attenzione al contrassegno rosso/nero sul motore.

Motore di ricambio: 00504103

Sostituzione gancio: Gancio di ricambio a innesto: **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI**-Gancio a inesto: **6515**. 1. Staccare nel senso della freccetta. 2. Inserire il gancio di ricambio nel senso delle freccetta e quindi portarlo fino all’incastro nelle graffe di fissaggio.

Kontaktgeber in Verbindung mit **Schaltstchiene 6432** zur Auslösung elektrischer Schaltfunktionen.

Contacter and contact unit 6432 perform electrical switching functions.

Frotteur fonctionnant e combinaison avec le **contact universel 6432** pour effecteur des commandes d’appareils électromagnétiques.

Het kontakt wordt gemaakt tesamen met **schakelkontakt 6432** om de elektrische schakelfunctie buiten werking te stellen.

Kontakt til udløsning af elektriske funktioner – il forbindelse med **kontaktskinne 6432**.

Trasmettitore d’impulsi (in unione lamina di **condatto 6432**) per il comando di dispositivi elettrici.

Schienenreinigung: Bei ungleichmäßigem Lauf von Loks die Schienen mit **Schienenreinigungsgummi 6595** säubern. Abrieb und Staub auf geeignete Weise entfernen (z. B. Tischstaubsauger). Schienen mit leicht öligem Lappen nachreiben. Dazu FLEISCHMANN-Oi **6599** verwenden.

Track Cleaning: For smooth running of locos, the tracks must be kept clean using a **track rubber block 6595**. Dirt and dust can be removed in any suitable way (i.e. table vacuum cleaner). Afterwards rub a lightly oiled rag over the tracks. Use the FLEISCHMANN oil **6599**.

Nettoyage des voies : En cas de fonctionnement des locomotives par “à coups”, nettoyez la voie au moyen de la **gomme 6595** prévue à cet effet. Éliminez au maximum les poussières et autres corps étrangers (utilisez p. ex. un petit aspirateur ménager). Huilez très parcimonieusement la vois au moyen d’un chiffon légèrement imbibé d’huile spéciale FLEISCHMANN **6599**.

Rail-reiniging: Bij een ongelijkmatige loop van de locs moeten de rails met het **railreinigingsrubber 6595** worden schoongemaakt. Vuil en stof daarvan op de bekende wijze wegwerken (bijv. met een stofzuigertje). De rails daarna lichtjes met een geolied lapje nabewerken. Daarvoor FLEISCHMANN-olie **6599** gebruiken.

Skinnerengöring: Hvis toget kører ujævnt p.g.a. snavsede skinner, bruges **gummiblokken 6595**. Stov m.v. fjernes, – evt. med en let støvsugning. Skinnere gnides let over med en blød olieret klud. Brug FLEISCHMANN olie **6599**.

Pulizia delle rotaie: Nel caso di un’andatura irregolare delle locomotive, pulire i binari con la **gomma pulisci rotaia 6595**. Eliminare segni di attrito e polvere in modo appropriato (es: con un aspirapolvere da tavolo). Strofinare le rotaie con un straccio leggermente unto. Allo scopo utilizzare olio FLEISCHMANN **6599**.

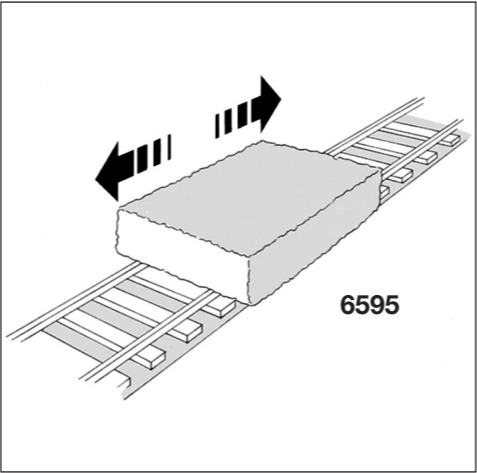
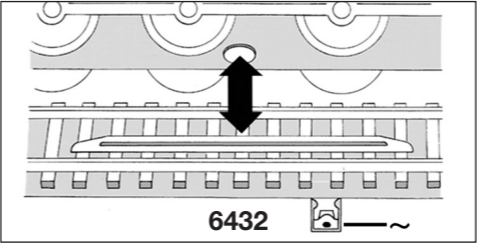
Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit **saubereem Lappen** oder **Schienenreinigungsgummi 6595** zu reinigen. **Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen**, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden. Diese FLEISCHMANN-Modellok darf nur mit der vorgesehenen Fahrspannung (**max. 14 V---**) betrieben werden. Wir empfehlen die Verwendung von FLEISCHMANN-Regeltrafos, die mit dem **GS**-Zeichen versehen sind.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the **track rubber block 6595**. **Never turn the driven wheels by hand**, only by connecting two wires with the operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand. FLEISCHMANN model railway should only be operated using the correct voltage (**max. 14 V---**). We recommend the use of FLEISCHMANN controller/transformers which are marked with the indication **GS**.

Nettoyage des roues de locomotives : Des roues propres sont le garant d’un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la **gomme 6595**. **Ne jamais faire tourner l’ensemble moteur avec les roues**, y appliquez une tension de service afin de les faire tourner et d’atteindre la conférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main. Les réseaux FLEISCHMANN ne peuvent être alimentés qu’avec la tension de service prévue (**max. 14 V---**). Nous recommandons les transformateurs FLEISCHMANN lesquels portent la marque d’agrégation **GS**.

Schoonmaken van de loc-wielen: Als de wielen van de loc vuil zijn geworden moeten de loopvlakken met een schone doek of met **railreinigingsrubber 6595** worden schoongemaakt. **Nooit de aangedreven assen met de hand doordraaien**, maar eventjes aan de trafo aansluiten met een rijspanning. De loopassen kunnen natuurlijk gewoon met de hand worden doorgedraaid.

FLEISCHMANN-modelbanen mogen alleen worden gevoed met de voorgeschreven gelijkstroomspanning (**max. 14 V---**). Wij bevelen gebruik van FLEISCHMANN-transformatoren aan, want deze zijn voorzien van **GS**-keuringen.

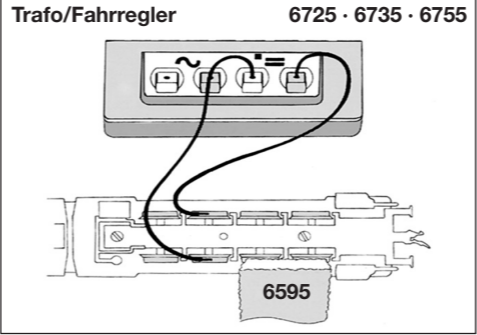


Rengøring av lok-hjul: Hvis korefladerne på hjulene er snavsede, gøres de rene med en klud eller **rummiblokken 6595**. **Forsøg ikke at dreje drivhjulene med håndkraft**. Vend lok-et på hovedet og hold to ledninger fra trafoen på hjulene. Drej op for strømmen på transformatoren.

Dette tog mu kun anvendes med en jævnstromtransformator vi anbefaler FLEISCHMANNs regulerbare transformatorer (**max. 14 V---**).

Pulizia delle ruote delle locomotive: In caso di sporczia le superfici di attrito delle ruote vanno pulite con uno straccio di lino o con la **gomma pulisci rotaia 6595**. **Non girare mai le ruote motrici a mano**, ma collegarle a una corrente d’esercizio cavi di collegamento e metterle in movimento. Le ruote libere possono essere girate manualmente.

I treni in miniatura FLEISCHMANN devono essere azionati soltanto alla tensione d’esercizio prevista (**max. 14 V---**). Raccomandiamo l’impiego di trasformatori di regolazione FLEISCHMANN, i quali sono forniti di marchi di qualità **GS**.



FLEISCHMANN

BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instructions • Instructions de service •

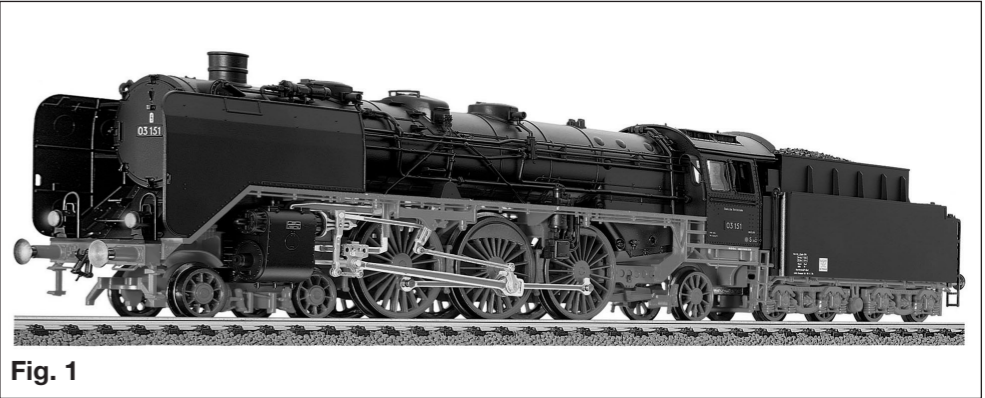
Handleiding • Vejledning • Istruzione per la manutenzione



Hinweis zur elektromagnetischen Verträglichkeit: Durch einen guten Rad-Schiene-Kontakt vermeiden Sie mögliche elektromagnetische Störungen! • Advice about electromagnetic interferences: By having good contact between wheel and rail, any possible electromagnetic interferences can be avoided! • Conseil pour une parfaite compatibilité électro-magnétique: Par un bon contact électrique ,roues/rails/, vous éviterez d’éventuelles perturbations électro-magnétiques! • Tip voor elektromagnetische zekerheid: Door te zorken voor een goed wiel-rail-kontakt vermindt u mogelijke elektromagnetische storingen! • Anvisning på en god elektromagnetisk funktion: Gennem en god hjul-skinne-kontakt undgår eventuelle elektromagnetiske forstyrrelser! • Consiglio sulla compatibilità elettromagnetica: Per un buon contatto ruota-rotaia evitare possibili interferenze elettromagnetiche! • ¡Recomendacion para un mejor funcionamiento electromagnetico: Con un buen contacto entre las vias y las ruedas evitara usted irregularidades electromagneticas!



Baureihe 03 (Reko) mit Varianten



Personenzuglokomotive BR 03 (Reko).

Ab 1969 rüstete das Raw Meiningen 03 081 und 03 151 als erste mit einem Reko-Kessel aus. Bis 1975 wurden 52 Reko-03er fertiggestellt. Mit ihren verdampfungsfreudigen neuen Kesseln und den wartungsarmen Zweizylinder-Triebwerken fanden sie die ungeteilte Zuneigung ihrer Personale. Im Bw Güsten wurde im Sommer 1980 als letztes Reko-Exemplar 03 002 abgestellt. Als Vertreterinnen der BR 03 (Reko) entgingen 03 098, 03 155 und 03 295 dem Schneidbrenner (Fig. 1).