

Hinweis zur elektromagnetischen Verträglichkeit: Durch einen guten Rad-Schiene-Kontakt vermeiden Sie mögliche elektromagnetische Störungen! • Advice about electromagnetic interferences: By having good contact between wheel and rail, any possible electromagnetic interferences can be avoided! • Conseil pour une parfaite compabilité électromagnétique: Par un bon contact électrique ‚roues/rails‘, vous éviterez d'éventuelles perturbations électro-magnétiques! • Tip voor elektromagnetische zekerheid: Door te zorgen voor een goed wiel-rail-kontakt vermijdt u mogelijke elektromagnetische storingen! • Anvisning på en god elektromagnetisk funktion: Gennem en god hjul-skinne-kontakt undgls eventuelle elektromagnetiske forstyrrelser! • Consiglio sulla compatibilità elettromagnetica: Per un buon contatto ruota-rotaia evitare possibili interferenze elettromagnetiche! • Recomendacion para un mejor funcionamiento electromagnético: Con un buen contacto entre las vías y las ruedas evitara usted irregularidades electromagnéticas!

FLEISCHMANN



Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschnneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommended to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces d'coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez recommander ces pièces; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft u uw model voorzien van alle insteekdeeltjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungs- gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips • **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • **Voorzichtig!** Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanten en uitsteeksels! • **Attenzione!** Un inap-propriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spignoli taglienti! • **Atencion!** Un empleo incorrecto puede causar causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atencao!** Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • **Bemærk!** Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade! • **Προσοχή!** Η ακατάλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικροτ τραυματισμών, εξαιτίας κοπτερών ακμών και προεξοχών.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! • Verandering van model en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostudujte přiložený návod s vyobrazením. Jednotlivé díly oddělte od lících rámečku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly rozřídte dle vyobrazení a postupně slepujte podle pořadí jednotlivých stavebních kroků. K lepení používejte lepidla určená pro plastikové stavebnice.



FLEISCHMANN MODELLEISENBAHN GMBH
D-91560 Heilsbronn, Germany
www.fleischmann.de



14 V  Alter/Age **14+**
(bei Gleichstrombetrieb)

PluX22

21/424007-0101 04/2018

Bedienungsanleitung Operating Manual Mode d'emploi

H0-Modell:
Diesellokomotive BR 215 / 225, DB

H0-model:
Diesellocomotive BR 215 /225, DB

Modèle H0:
Locomotive diesel, BR 215 /225, DB

Inhaltsverzeichnis Table of Contents Table des matières

D Inbetriebnahme.....2	100
Wartung und Pflege.....15	95
GB Starting locomotive operation.....4	75
Maintenance of the model.....13	25
F Mise en service	5
de votre locomotive.....14	0
Entretien préventif du modèle.....3	

Fig. 1 – 4.....8 + 9
Fig. 5 – 6.....7 + 10
Fig. 7 – 8.....6 + 11
Fig. 9 – 10.....5 + 12

D Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

Auspacken des Modells: Das Modell vorsichtig mit der Folie aus der Packung herausziehen (Fig. 1).

Betriebsbedingungen: Es empfiehlt sich, das Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts ohne Belastung **einlaufen zu lassen**, damit Ihr Modell einen **optimalen Rundlauf** und **beste Zugkraft** bekommt. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R1** des FLEISCHMANN-Gleissystems (R1 = 356,5 mm).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den FLEISCHMANN-Schienenreinigungsgummi **Art.-Nr. 6595**.

Aufrüstung: Sie können für Ihren Fahrbetrieb unter verschiedenen Kupplungen wählen. Wir empfehlen den Einsatz der FLEISCHMANN-PROFI-Steckkupplung.

Im beigelegten Zurüstbeutel finden Sie auch kleine vorbildgetreue Steckteile für eine erweiterte Aufrüstung Ihres Modells (Fig. 2), die Sie bitte **vorsichtig montieren. Achtung!** Kleben nur mit ausdrücklichem Hinweis.

Mehrzugbetrieb: Zuerst Lokgehäuse abnehmen (Fig. 3). Danach den Brückenstecker aus der Schnittstelle entfernen (sorgsam aufbewahren). Zuletzt den Stecker des Steuerbausteins lagerichtig einsetzen (Fig. 6).

Schaltbare Lichtfunktionen: siehe Fig. 5.

Ausführung für Wechselstrom: siehe Fig. 10

D Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihr Modell lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** notwendig:

1. Reinigung der Radstromkontakte: Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Entfernen Sie **vorsichtig** mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 4 gekennzeichneten Stellen.

2. Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 7 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen**. Dazu zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 3). Wir empfehlen FLEISCHMANN-Öl **Art.-Nr. 6599**. Fürs Schmieren der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das ROCO-Spezialfett **Art.-Nr. 10905**. Im Falle der Schmierung diese Teile **nicht ölen**.

3. Haftreifenwechsel: den **Radsatz** herausnehmen und die **Haftreifen** mit einer Nadel od. mit einem feinen Schraubendreher abziehen (Fig. 8). Beim Aufziehen der neuen Haftreifen darauf achten, dass diese sich nicht verdrehen.

4. Kohlebürstenwechsel: Lokgehäuse abnehmen (Fig. 3). Danach wird der Motor ausgebaut und die Kohlebürsten ausgewechselt (Fig. 9).

Mit DIP-Schaltern kann im **Analogbetrieb** die Führerstandsdunkelschaltung realisiert werden:

DIP 1 OFF = FS1 dunkel,
DIP 2 OFF = FS2 dunkel
Default: DIP 1 und DIP 2 ON

Bei Decoder-Nachrüstung (DC):

Wird (Stand 12/2012) einer der Decoder 10880, 10882, 10883 (Hersteller Zimo) oder 10881 Hersteller Uhlenbrock) eingesetzt mit den Werteeinstellungen CV33=1, CV34=2, CV35=4, CV36=8, so kann man bei der erforderlichen Stellung beider DIP-Schalter auf ON mit F0 das Frontlicht (unabhängig von F1 und F2) aus- bzw. entsprechend der Fahrtrichtung einschalten.

F1 steuert das Schlußlicht für Führerstand 2, nicht abhängig von F0; dasselbe gilt für F2 in Bezug auf Führerstand 1. Insofern ist auch jede von beiden Führerstands-Dunkelschaltungen möglich:

Lok ziehend: F1 + F2 aus.
Lok schiebend: F0 aus und entsprechend der Fahrtrichtung F1 oder F2 an.

F Mise en service de votre locomotive

Déballage du modèle: Veuillez sortir la locomotive de son emballage avec précaution et à l'aide du film transparent (fig. 1).

Conditions de rodage: Afin d'assurer les meilleures conditions de marche tranquille et de traction puissante à votre modèle nous vous conseillons un rodage du modèle de 30 minutes environ en marche avant et d'autres 30 minutes en marche arrière. Pendant cette période la marche doit se faire "haut le pied". Le rayon nominal admissible du modèle présent est fixé à 356,5 mm, soit le rayon **R1** des voies FLEISCHMANN.

Un marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre gomme de nettoyage FLEISCHMANN **réf. 6595**.

Les attelages: En vue d'une exploitation pratique sur votre réseau vous pouvez choisir parmi plusieurs types d'attelages conformes aux différents systèmes d'attelage pratiqués en H0. Nous vous recommandons l'emploi de l'attelage FLEISCHMANN-PROFI.

Le sachet joint comprend entre autres des petites pièces de finition conformes à la réalité et à **rapporter avec précaution** par le modéliste (fig. 2), si désiré. **Attention:** N'utilisez de la colle qu'aux endroits expressément indiqués aux dessins!

Exploitation en télécommande multitrains: Enlevez ensuite la fiche de shuntage de l'interface (à conserver!) et enfichez finalement la fiche du module de télécommande aux prises de l'interface. Veillez à la position correcte de la fiche (fig. 6).

Fonctions d'éclairage commutables:
voir fig. 5

Version en courant alternatif:
voir fig. 10

F Entretien préventif du modèle

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modèle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien:**

1. Nettoyage des lames de courant aux roues: Les lames de contacts risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 4 à l'aide d'un petit pinceau souple.

2. Graissage: N'appliquez **qu'une toute petite goutte** aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 7) après avoir démonté la caisse de la locomotive (fig. 3). Nous vous recommandons le graisseur à huile Fleischmann **réf. 6599**. Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la graisse spéciale Roco **réf. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorsque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.

3. Échange des bandages d'adhérence: Démontez d'abord les flancs de bogies. Enlevez les bandages d'adhérence à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin, les bandages d'adhérence (fig. 8). Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages ne soient pas tordues.

4. Remplacement des balais du moteur: Démontez la caisse (fig. 3). Démontez ensuite le moteur et échangez le balais (fig. 9).

Starting locomotive operation

Unwrap model: Take out the model cautiously with foil (fig. 1).

Operating instructions: Before use it is advisable to let the loco go around about 30 minutes forwards and 30 minutes backwards without load, to obtain an optimal rotation and best tractive power. The smallest radius this model should run is **R1** of the FLEISCHMANN track system (R1 = 356,5 mm).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using **item no. 6595**, FLEISCHMANN track cleaning rubber, for removing heavy dirt.

Fittings: Operation is possible with different couplings. We recommend using the FLEISCHMANN-PROFI coupling.

In the enclosed accessory bag you will find small kits to be fitted on your locomotive. Please **mount them cautiously** (fig. 2).

Attention! Use glue only if indicated.

Running in digital mode: First remove the jumper from the interface. Finally put the plug of the chip into the interface as shown in fig. 6.

Switchable lighting functions:

see fig. 5

A.C. operation:

see fig. 10

Maintenance of the model

To enjoy your model for a long time, it is necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours).

1. Cleaning of wheel contacts: Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 4.

2. Lubrication: Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 7. Prior to lubrication dismantle locomotive (fig. 3). We recommend using **item no. 6599**, FLEISCHMANN oil. For lubrication the gear-parts (e.g. cog-wheels, worm) we recommend our Roco special grease **item no. 10905**.

Attention: Please do not oil these parts when using our grease.

3. Change of traction tyre: First dismantle the wheelset, then remove the **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver (fig. 8). When pressing on the new traction tyre please avoid twisting it.

4. Carbon brush changing: First remove loco body (fig. 3) and then the motor (fig. 9).

Fig. 9

Führerstand
Drivers compartment
Cabine du conducteur **2**

Fig. 9

1. siehe
see
voir } Fig. 3

2. Hier ablöten bzw. anlöten.
Unsolder respectively solder here.
Dessouder respectivement souder ici.

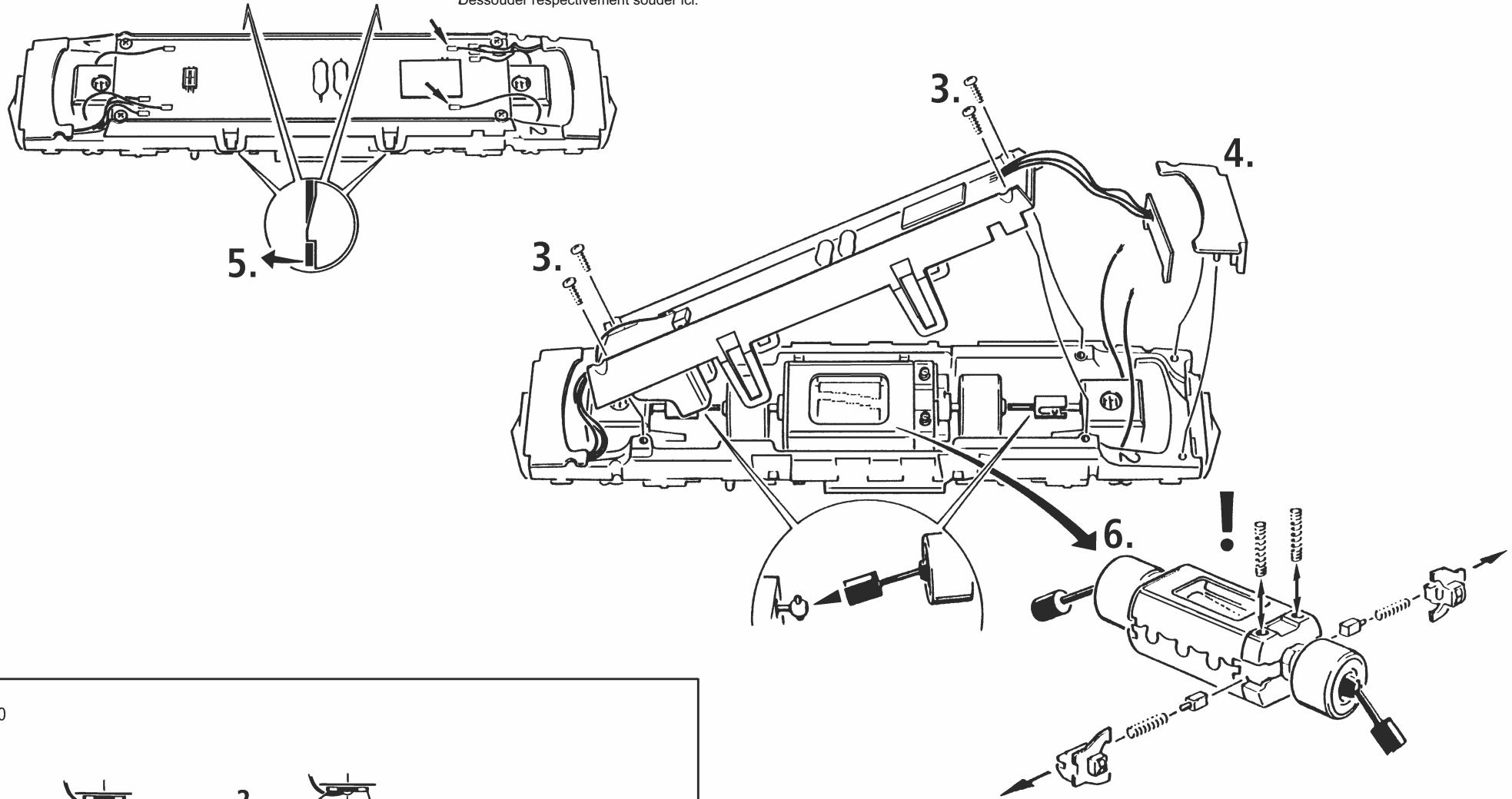
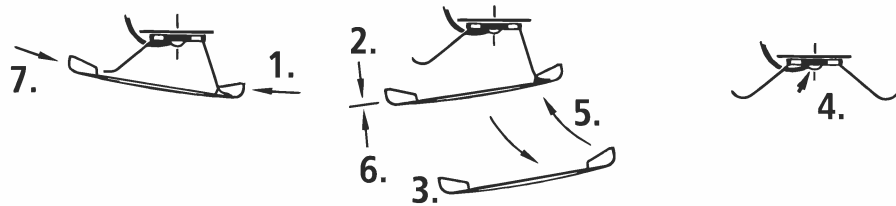


Fig. 10



100
95
75
25
5
0

Fig. 7

→ 6599 → 10905

Führerstand
Drivers compartment
Cabine du conducteur 1 + 2

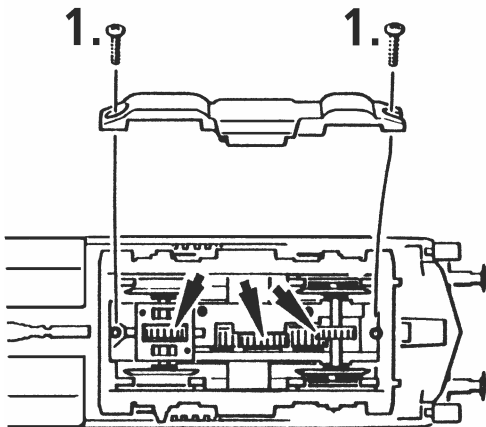


Fig. 8

Führerstand
Drivers compartment
Cabine du conducteur 2

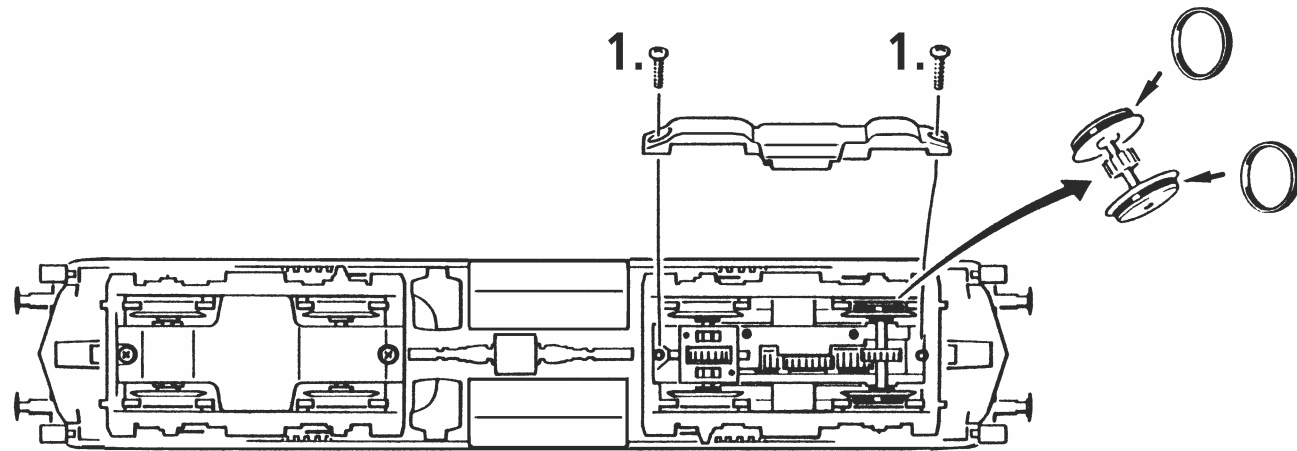
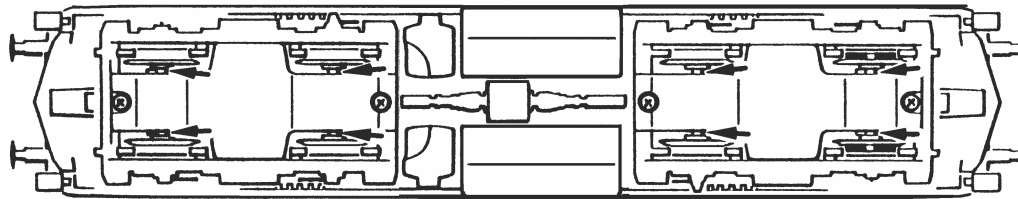
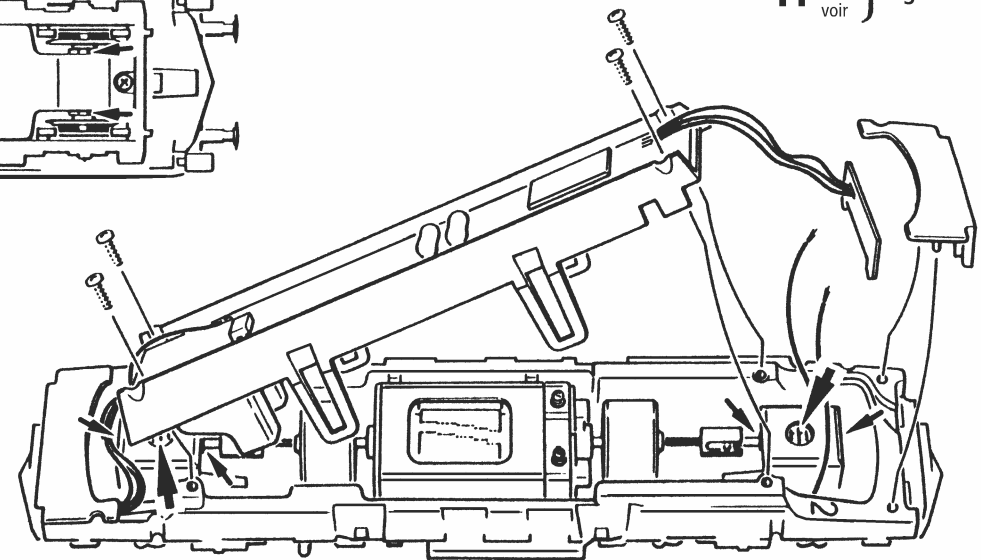


Fig. 8

Fig. 7



1. siehe
see
voir } Fig. 9



100
95
75
25
5
0

Fig. 5

Schaltbare Lichtfunktionen (Analog)
Switchable lighting functions (analog)
Fonctions d'éclairage commutables (analogue)

Führerstand
 Drivers compartment
 Cabine du conducteur

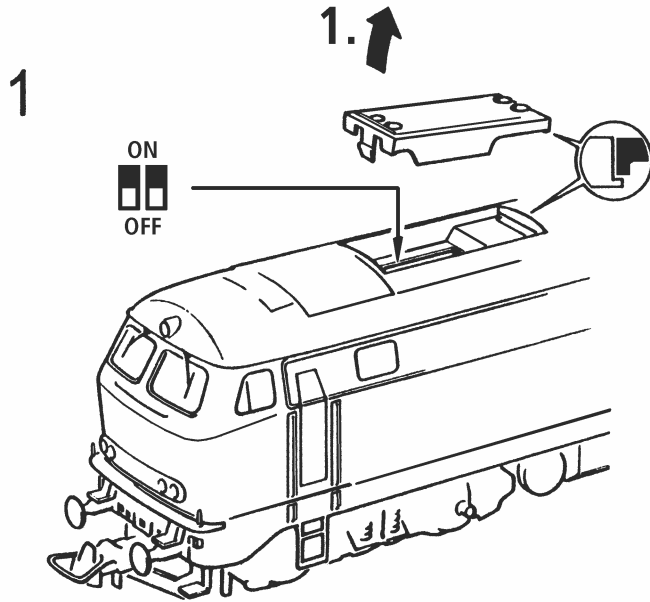
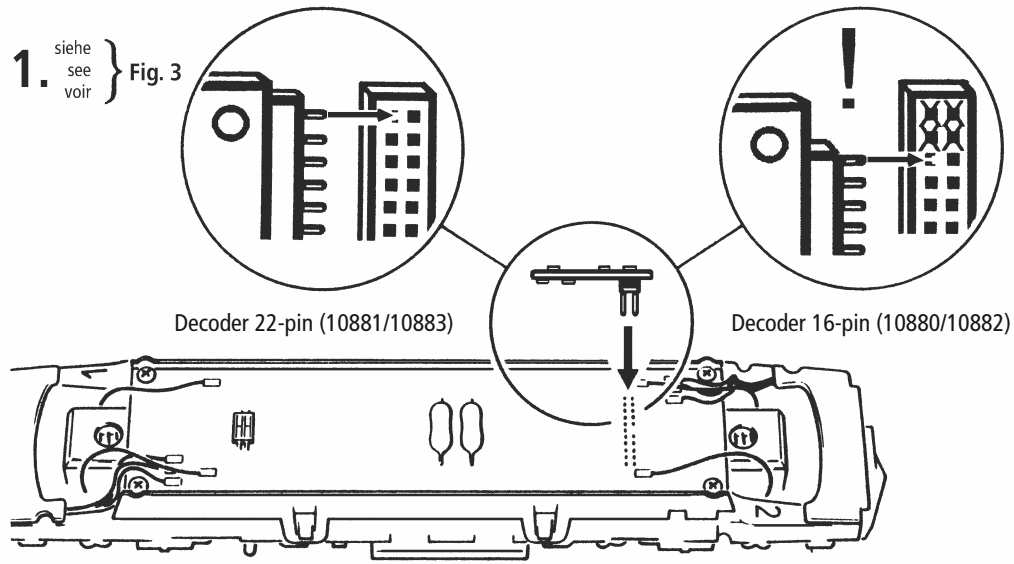


Fig. 6

1. siehe }
 see } Fig. 3
 voir }



Schaltbare Lichtfunktionen (Analog)
Switchable lighting functions (analog)
Fonctions d'éclairage commutables (analogue)

Fig. 5

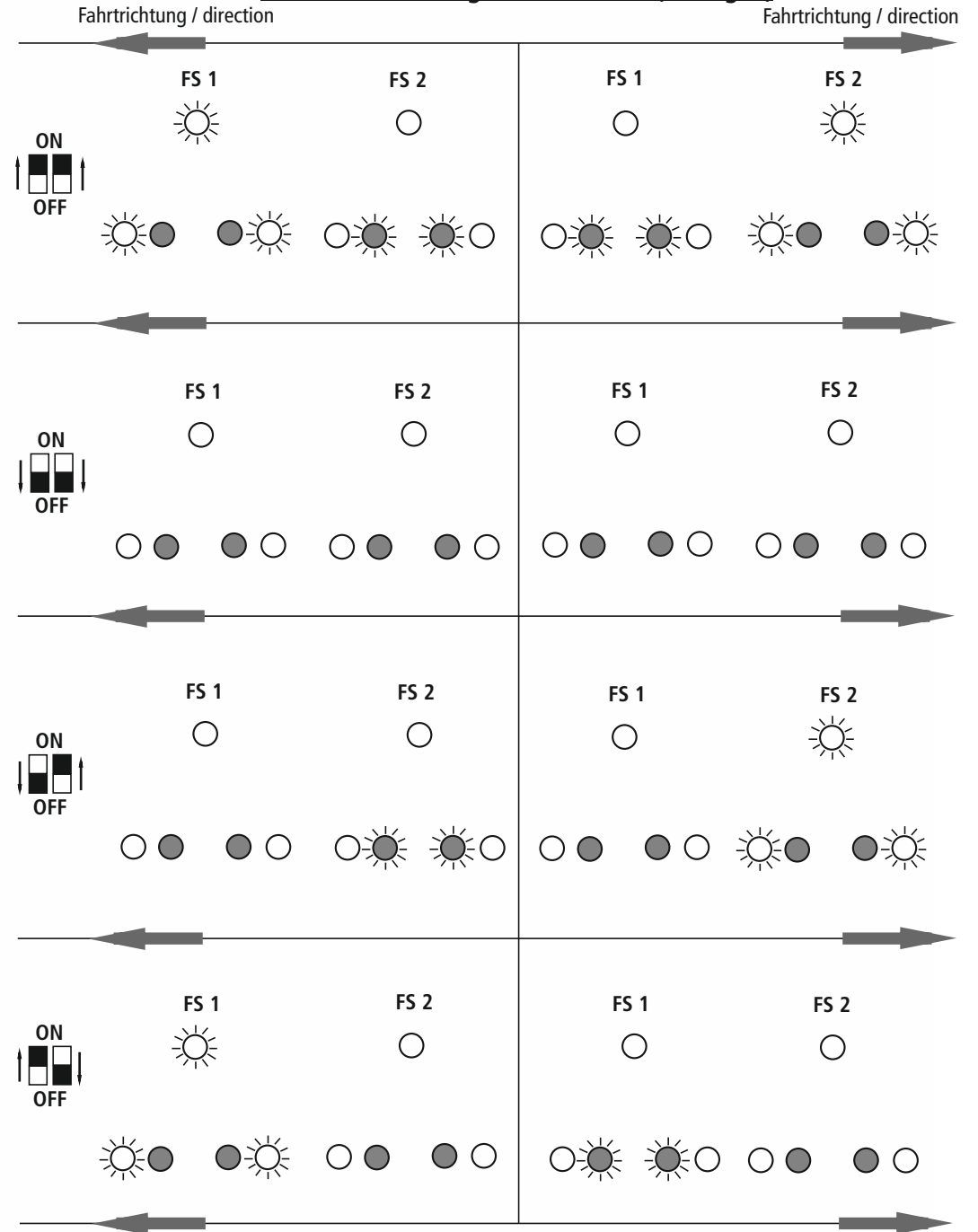


Fig. 1

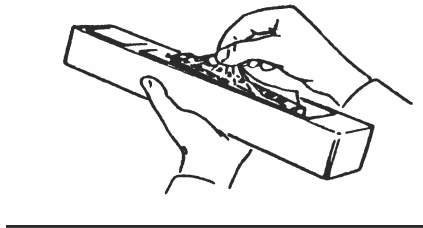
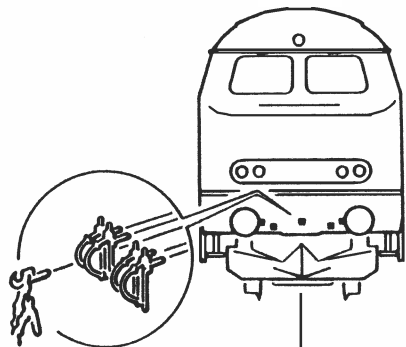
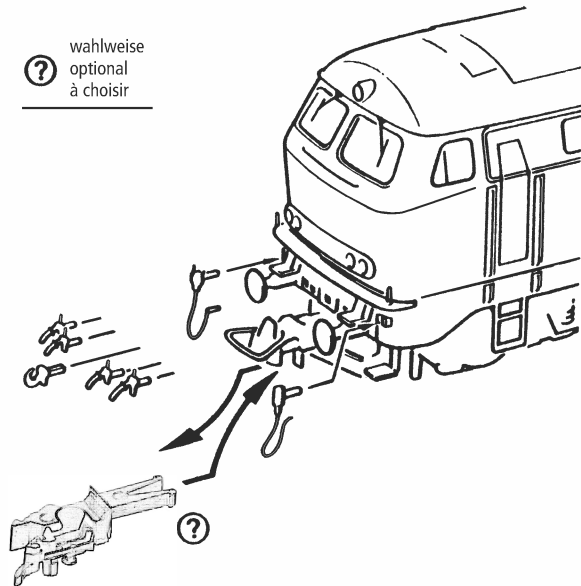
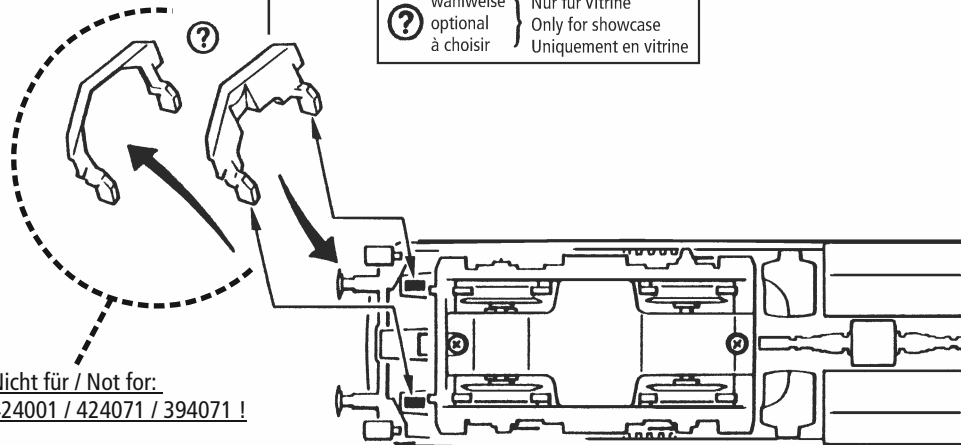


Fig. 2

① wahlweise optional à choisir



① wahlweise optional à choisir } Nur für Vitrine Only for showcase Uniquement en vitrine



Nicht für / Not for: 424001 / 424071 / 394071 !

Fig. 3

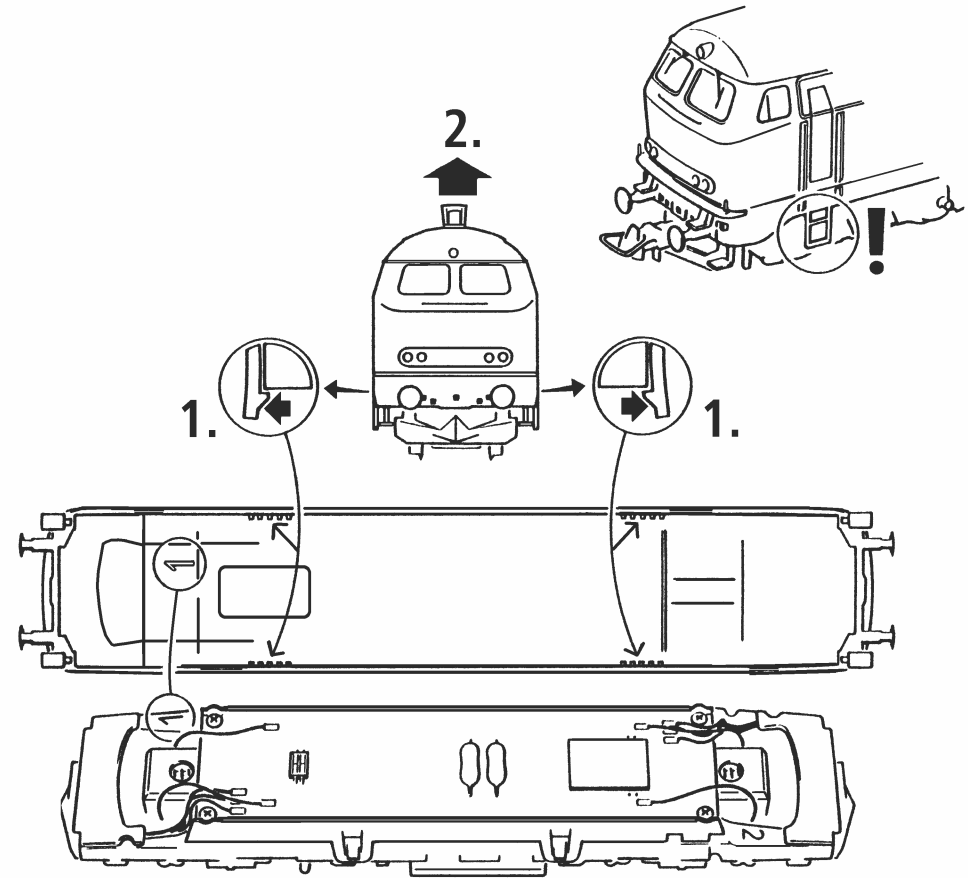
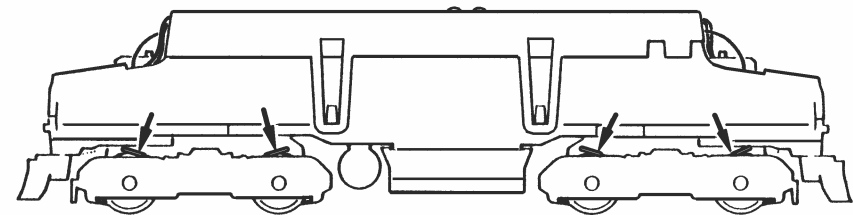


Fig. 4

1. siehe voir } Fig. 3



100
95
75
25
5
0