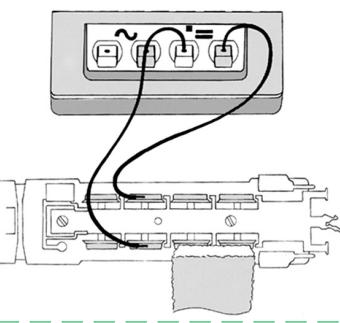




Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Nie-mals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the **track rubber block** 6595. **Never turn the driven wheels by hand**, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la **gomme 6595**. **Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues**, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonference entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.



FLEISCHMANN

N

FLEISCHMANN 718203



Betriebsanleitung innenseitig
Operating Instructions inside
Instructions de service au côté intérieur

4005575193986

Neuheit 2018

Alter/Age
14+



14 V...



FLEISCHMANN MODELEISENBAHN GMBH
D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
www.fleischmann.de

FLEISCHMANN 718203

N

FLEISCHMANN

N



Ölen: Geilt werden Lager und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur **FLEISCHMANN-Öl 6599** verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (-), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

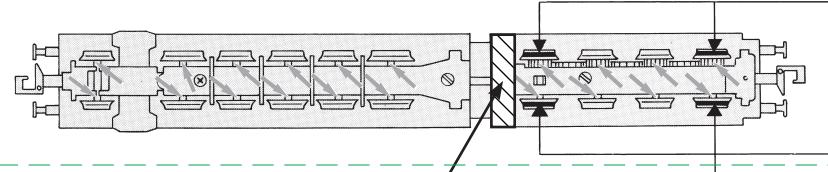
Lubrication: The bearings and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use **FLEISCHMANN oil 6599**. Only put a tiny drop in each place (-), otherwise it will be overoled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissement : Il faut huiler les essieux et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée **FLEISCHMANN 6599**. Une seule goutte par point à lubrifier (-) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

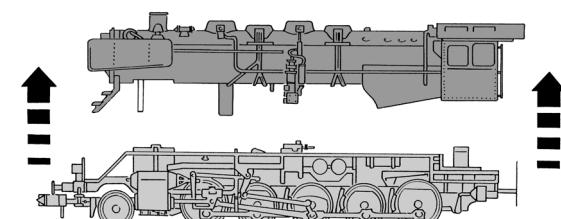
Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiquées dépendant de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.



An der markierten Stelle kann der **Schaltmagnet 942701** eingebaut werden.
The indicated point can be used for locating the **switching magnet 942701**.
L'aimant permanent 942701 peut être monté à l'emplacement indiqué.

00547001
Ersatzhaftreifen
Spare friction tyres
Bandages de recharge

Gleis und Räder stets sauber halten
Keep tracks and wheels clean at all times
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres



Ein Öffnen der Lok ist nur nötig zum Lampenwechsel, ein Öffnen des Tenders ist nur nötig zum Lampenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölern der Motorlager.

One only needs to open the locomotive to replace bulbs, to open the tender only to replace bulbs, carbon brushes and to oil the motor.

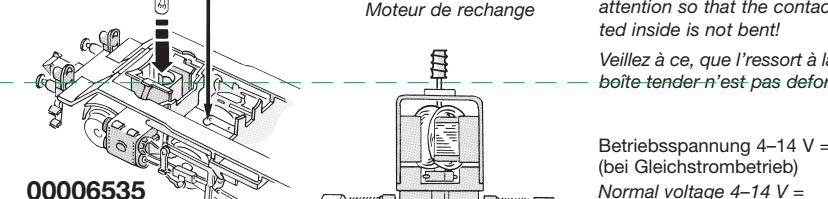
Le démontage de la locomotive est seulement nécessaire pour le remplacement des ampoules, le démontage de le tender est nécessaire pour le remplacement des ampoules et des balais ainsi pour le graissage du moteur.



Beim Aufsetzen des Gehäuses ist darauf zu achten, dass die im Tendergehäuse eingenietete Kontaktfeder nicht verbo gen wird!

When remounting the housing, pay attention so that the contact spring riveted inside is not bent!

Veuillez à ce, que l'essort à lames entre la boîte tender n'est pas déformée !



Betriebsspannung 4-14 V = (bei Gleichstrombetrieb)

Normal voltage 4-14 V = (DC operation)

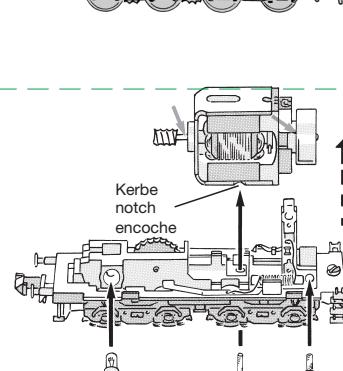
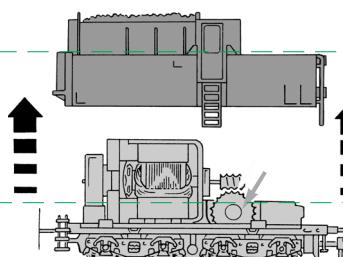
Tension de service 4-14 V = (en service cc)



Achtung: Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.

Note: The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.

Attention : Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.



00006535
Ersatzglühlampe
Spare bulb
Lampe de recharge

