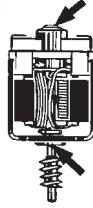
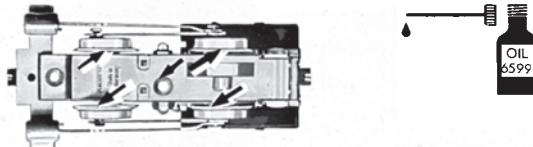
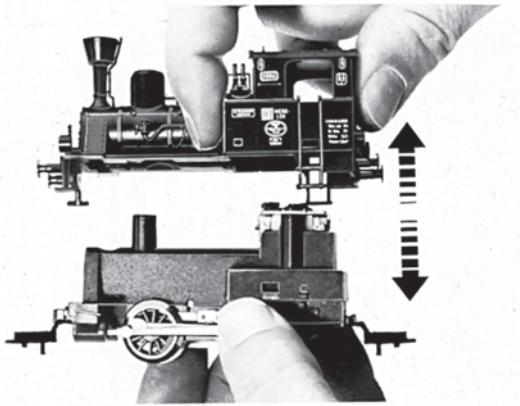
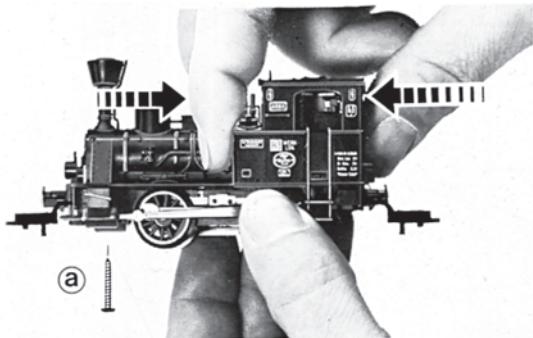


BETRIEBSANLEITUNG

Operating Instructions · Instructions de service · Handleiding · Bruksanvisning · Istruzione per la manutenzione

FLEISCHMANN

Lokomotive 4000 mit Varianten



50 40032

D A CH ACHTUNG! Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet wegen funktions- und verschlussgefähr. **GB WARNING!** Not suitable for children under 3 years of age due to the functional sharp edges and points required in this model. Danger of swallowing! **AVERTISSEMENT!** Ne convient pas pour des enfants de moins de 3 ans, en raison des fonctions d'utilisation et des formes à arêtes tranchantes du modèle. Danger d'aspiration. **NL WAARSCHUWING!** Niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar vanwege functionele en/of modelgewenste scherpe randen en punten. Verslikkingsgevaar. **I AVVERTENZA!** Non adatto ai bambini di età minore di 3 anni a causa degli spigoli e delle parti sporgenti. Pericolo di soffocamento. **E !ADVERTENCIA!** No apropiado para niños de menos de 3 años, debido a que este modelo requiere cantos y puntos funcionales agudos. Peligro de que sea ingerido. **DK ADVARSEL!** Er ikke egnet til børn under 3 år, p. g. a. funktions- og modelbetegnede skarpe kanter og spidser, - kan slugos. **P Aviso!** Não conveniente para crianças sob 3 anos devido as bordas agudas funcionais e pontos exigiram neste modelo assim como perigo de engolir. **GR ΠΡΟΣΟΧΗ!** Τα γεγονότα αυτά δεν επηρέπονται σε ποιοδή κίτρο των 3 χρόνων δύοτε έχουν κορεταὶ καὶ εχύρι καὶ κύνηρος νό τά καταπονοῦσι. **SF VAROITUS!** Ei soveltu tukehtumisvaaran vuoksi alle 3-vuotiaille lapsille. Sisältää toimivuuden ja muotoilun kannalta oleellisia teräväitä reunoja ja piikkijä. **S VARING!** Inte ägnat för barn under 3 år därför att där finns spetsor och vassa kanter och fara för sväljning. **CZ VAROVÁN!** Nevhodné pro děti do 3 let: funkční díly mají ostré hrany a špičky, nebezpečí spolknutí malých součástek a dílů. Uchovávejte a dodržujte toto upozornění. **PL OSTRZEŻENIE** Zabawka ze względu na cechy działania, budowę modelu z ostrymi krawedziami oraz możliwością polknienia mniejszych części nie jest przystosowana dla dzieci poniżej 3 lat. **SL OPOZORILO!** Ni primereno za otrocke do 3 leta starosti zaradi funkcionalno ostrih robov in konic, kot tudi nevarnosti pozrtja.

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! · Verpakking bewaren! · Ritenere l'imballaggio! · iConserve el embalaje! · Gem indpakningen!



GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
D-91560 Heilsbronn, Germany
www.fleischmann.de

0.1 DM



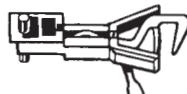
14 V ...



21/4000-0102



6517



6521



6524

FLEISCHMANN PROFI-Zapfenkupplung.

FLEISCHMANN Zapfenkupplung.

Zapfen-Tauschkupplung.

Kupplung:

FLEISCHMANN PROFI-Zapfenkupplung 6517 · FLEISCHMANN-Zapfenkupplung 6521 · Zapfen-Tauschkupplung 6524.

Coupling:

FLEISCHMANN PROFI-Rivet coupling 6517 · FLEISCHMANN-Rivet coupling 6521 · Exchange rivet coupling 6524.

Attelage:

FLEISCHMANN PROFI-Attelage à pivot 6517 · FLEISCHMANN-Attelage à pivot 6521 · Attelage à pivot d'autres marques 6524.

Koppeling:

FLEISCHMANN PROFI-Penkoppeling 6517 · FLEISCHMANN-Penkoppeling 6521 · Pen-Wisselkoppeling 6524.

Koppel:

FLEISCHMANN PROFI-tappkoppel 6517 · FLEISCHMANN-tapkoppel 6521 · Utbyteskoppel med tapp 6524.

Gancio:

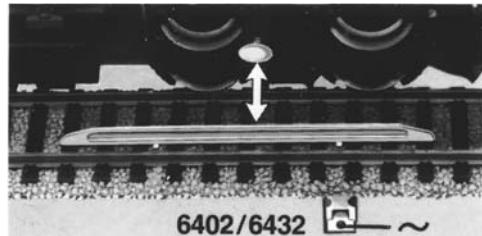
FLEISCHMANN PROFI-Gancio a perno 6517 · FLEISCHMANN-Gancio a perno 6521 · Gancio a perno di ricambio per altre marche 6524.

Kontaktgeber in Verbindung mit **Schalschiene** 6402/6432 zur Auslösung elektrischer Schaltfunktionen.**Contacter and contact unit** 6402/6432 perform electrical switching functions.Frotteur fonctionnant en combinaison avec le **contact universel** 6402/6432 pour effectuer des commandes d'appareils électromagnétiques.

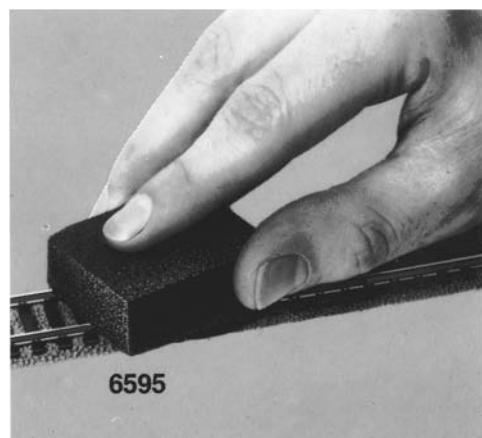
Het kontakt wordt gemaakt tesamen met schakelkontakt 6402/6432 om de elektrische schakelfunctie buiten werking te stellen.

Kontaktgivare i förening med **kopplingsskena** 6402/6432 för utlösning elektriska kopplingsfunktioner.

Trasmettitore d'impulsi (in unione lamina di condotto 6402/6432) per il comando di dispositivi elettrici.

Schiene reingigung: Bei ungleichmäßigen Lauf von Loks die Schienen mit **Schiene reingigungsgummi** 6595 säubern. Abrieb und Staub auf geeignete Weise entfernen (z. B. Tischstaubsauger). Schienen mit leicht öligem Lappen nachreiben. Dazu FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden.**Track Cleaning:** For smooth running of locos, the tracks must be kept clean using a **track rubber block** 6595. Dirt and dust can be removed in any suitable way (i.e. table vacuum cleaner). Afterwards rub a lightly oiled rag over the tracks. Use the FLEISCHMANN oil 6599.**Nettoyage des voies:** En cas de fonctionnement des locomotives par "à coups", nettoyez la voie au moyen de la **gomme** 6595 prévue à cet effet. Eliminez au maximum les poussières et autres corps étrangers (utilisez p. ex. un petit aspirateur ménager). Huilez très parcimonieusement la voie au moyen d'un chiffon légèrement imbibé d'huile spéciale FLEISCHMANN 6599.**Rail-reiniging:** Bij een ongelijkmatige loop van de locs moeten de rails met het **railleinigingsrubber** 6595 worden schoongemaakt. Vuil en stof daarvan op de bekende wijze wegwerken (bijv. met een stofzuiger). De rails daarna lichtjes met een geöleerd lapje nabewerken. Daarvoor FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken.**Skenrengring:** När loken gar ryckigt, rengör skenorna med **ren-göringsgummi** 6595. Avlägsna smuts och damm på vanligt sätt (t. ex.: borddammisugars). Efterfölja av skenorna med en lätt moljed lapp. Använd FLEISCHMANN-olja 6599.**Pulizia delle rotarie:** Nel caso di un'andatura irregolare delle locomotive, pulire i binari con la **gomma pulisci rotaria** 6595. Eliminare segni di attrito e polvere in modo appropriato (es: con un aspirapolvere da tavolo). Strofinare le rotarie con uno straccio leggermente unto. Allo scopo utilizzare olio FLEISCHMANN 6599.**Reinigen der Lokräder:** Bei Verschmutzung sind die Lauflächen der Räder (→) mit sauberem Lappen oder Schiene reingigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand drehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung von **max. 14 V-** mittels Anschlußdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.Diese FLEISCHMANN-Modelllok darf nur mit der vorgesehenen Fahrspannung (**max. 14 V-**) betrieben werden. Wir empfehlen die Verwendung von FLEISCHMANN-Regeltransformatoren, die mit dem **VDE-** bzw. **GS-** Zeichen versehen sind.**Cleaning the Loco Wheels:** The running surfaces (→) of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the **track rubber block** 6595.Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with a **max. of 14 V-** to them. Wheels not driven can be turned by hand. FLEISCHMANN model railways should only be operated using the correct voltage (**max. 14 V-**). We recommend the use of FLEISCHMANN controller/transformators which are marked with the indications **VDE** or **GS**.**Nettoyage des roues de locomotives:** Des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci (→) avec un chiffon propre ou la **gomme** 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension **max. de 14 V-** afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.Les réseaux FLEISCHMANN ne peuvent être alimentés qu'avec la tension de service prévue (**max. 14 V-**). Nous recommandons les transformateurs FLEISCHMANN lesquels portent la marque d'agrément **VDE** ou **GS**.**Schoonmaken van de loc-wielen:** Als de wielen van de loc vuil zijn geworden moeten de looptrekken (→) met een schone doek of met **railleinigingsrubber** 6595 worden schoongemaakt. Noot of aange-dreven assen met de hand doordraaien, maar evenwel aan de trafo aansluiten om enkele ontwettelingen te laten maken **max. 14 Volt -**. De looppassen kunnen natuurlijk gewoon met de hand worden door-draaid.FLEISCHMANN-modelbanen mogen alleen worden gevoed met de voorgeschreven gelijktroostspanning (**max. 14 Volt -**). Wij bevelen gebruik van FLEISCHMANN-transformatoren aan, want deze zijn voor-zien van **VDE**- resp. **GS**-keuringen.

6402/6432



6595

Rengöring av lokhjul: Vid nersmutsnings av hjulens köryta (→); rengör hjulen med en ren tygtrasa eller **rengöringsgummi** 6595. Vrid aldrig runt drivhjulen för hand, utan lägg mot anslutningskabel med körspråning av **max. 14 V-**. Hjul som inte är drivhjul kan vridas för hand. FLEISCHMANNs-banan får endast köras med den avsedda driftspänningen (**max. 14 V-**). Vi rekommenderar att du använder FLEISCHMANNs reglerbara transformator, som är försedd med **VDE**- och **GS**-märke.**Pulizia delle ruote delle locomotive:** In caso di sporcizia le superfici di attrito delle ruote (→) vanno pulite con uno straccio di lino o con la **gomma pulisci rotaria** 6595. Non girare mai le ruote motrici a mano, ma collegarle a una corrente d'esercizio di **max. 14 V-** cavi di collegamento e metterle in movimento. Le ruote libere possono essere girate manualmente.I treni in miniatura FLEISCHMANN devono essere azionati soltanto alla tensione d'esercizio prevista (**max. 14 V-**). Raccomandiamo l'impiego di trasformatori di regolazione FLEISCHMANN, i quali sono forniti di marchi di qualità **VDE** o **GS**.