

Fig. 2

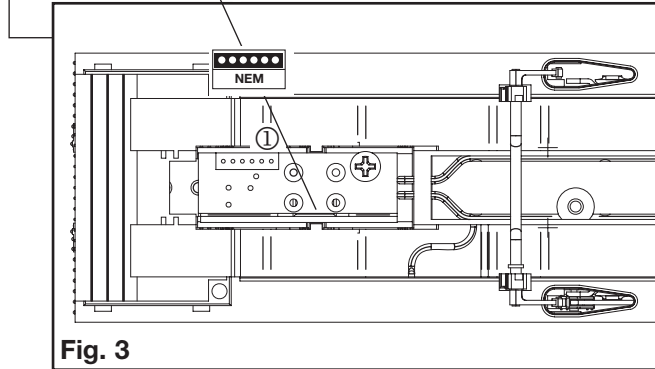


Fig. 3

**Öffnen der Lok:** Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel (6535) und Einbau eines digitalen Empfängerbausteins (Decoders) erforderlich. Schrauben **a** und **b 1-2** entfernen und Lokgehäuse nach oben abnehmen (Fig. 2).

**Lampenwechsel:** Kontaktblech **c** zur Seite drehen, Lampe 6535 nach hinten entnehmen. Wiedereinbauen in umgekehrter Reihenfolge.

**Einbau eines digitalen Empfängerbausteins:** Auf die schraffierte Fläche im Führerstand kann ein **DECODER (DCC: 6876, TWIN: 6846)** mit 6-poligem Stecker (**NEM 651**) geklebt werden. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des jeweiligen DECODERS beachten (Fig. 3).

Brückenstecker (Fig. 2) aus der Schnittstelle herausziehen und Stecker des Decoders dafür einstecken. Dabei auf Gleichlage der mit ① gekennzeichneten Steckeranschlüsse/Anschlusskabel mit gleicher Farbe achten!

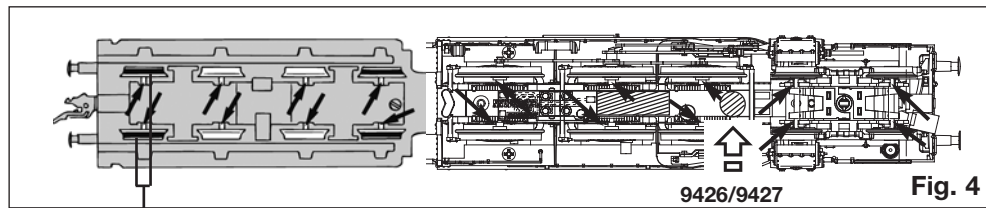


Fig. 4

**Ersatzhaftreifen: 54 4007** An der schraffierten Stelle kann der **Schaltmagnet 9426/9427** eingebaut werden (Fig. 4).  
**Ölen:** Geölt werden Lagerstellen und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen (Fig. 4 und 6).  
 Nur **FLEISCHMANN-ÖL 6599** verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

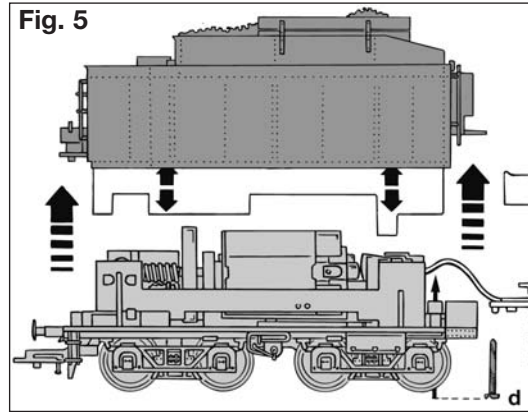


Fig. 5

**Tender:** Ein Öffnen des Tenders ist nur zum Lampenwechsel, zum Ölen des Getriebes und zum Austausch des Motors erforderlich (Fig. 5/6).

Lampenwechsel im Tender: Schraube **d** lösen, Gehäuse seitlich aufpreizen und nach oben abheben. Beschwerung entfernen (Fig. 5). Kontaktplatte **P2** aus Halterung nehmen. Glühlampe aus der Aufnahme im Fahrgestell nehmen. Ersatzlampe einsetzen. Kontaktplatte **P2** wieder einsetzen und auf sichere Kontaktgabe achten (Fig. 6).

**Ersatzglühlampe: 6535**

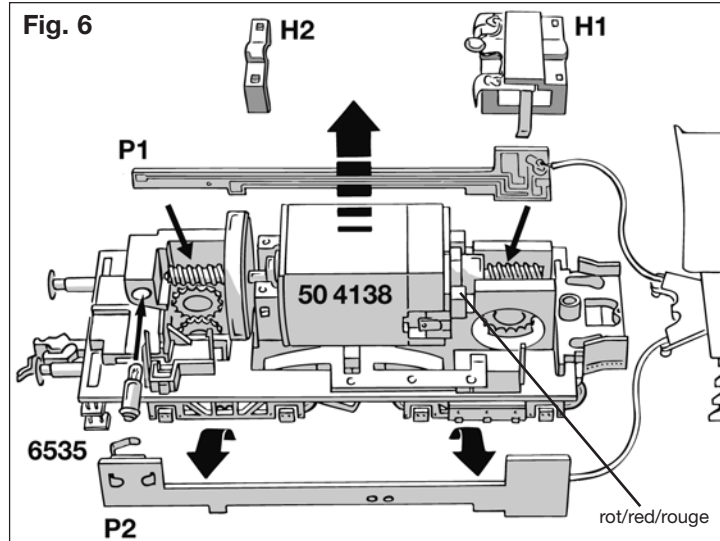


Fig. 6

**Die Motorschleifkohlen sind nicht austauschbar, Motor ist wartungsfrei, nicht ölen!**

**Motorwechsel:** Kontaktplatten **P1** und **P2** aus Halterungen **H1** und **H2** lösen und nach oben abheben. Motor aus Lagerung nehmen. Ersatzmotor einsetzen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Auf richtige Einbaulage des Motors achten. Die rote Motormarkierung muss in Fahrtrichtung **rechts** liegen. Bei Halteklammer **H1** auf sicheren Kontakt zwischen Platine und Motor achten (Fig. 6).

**Tauschmotor: 50 4138**

**Kupplungs austausch:**

1. In Pfeilrichtung abziehen

2. Ersatzkupplung in Pfeilrichtung einstecken, bis Halteklammern einrasten

	<b>Steck-Tauschkupplung 6511</b>		<b>PROFI-Steckkupplung 6515</b>
--	----------------------------------	--	---------------------------------

**Bitte beachten Sie bei Digitalbetrieb/In digital operation please observe/S'il vous plaît observer en operation digitale/Let op bij digitale besturing/Per favore di osservare in operazione digitale:**

© FLEISCHMANN Digital Komponenten sind komplexe elektronische Systeme. Die Kompatibilität und Funktionssicherheit kann daher nur bei Verwendung von Original FLEISCHMANN Bauteilen und -Komponenten gewährleistet werden. Bei Verwendung von nicht Original FLEISCHMANN Bauteilen oder von nicht freigegebenen Komponenten erwirbt die Garantieverpflichtung. Ebenso können wir dann die Einhaltung der EMV-Richtlinien nicht mehr garantieren. Die Garantiesprüche erlöschen, wenn Sie A) die Artikel zu einem anderen, als von uns als Einsatzzweck vorgesehenen, Zweck verwendet haben, B) die in den Betriebsanleitungen stehenden Hinweise nicht beachten, C) Folgefehler auf Grund des Einbaus/Umbaus von/mit Fremdkomponenten, für die von uns keine Freigabe erteilt wurde und/oder unsachgemäß eingebaut wurden, erleiden. Die Garantie erstreckt sich auch nicht auf verschleißbedingte Störungen, die durch den Betrieb entstehen.

© FLEISCHMANN Digital Components are complex electronic systems. Their compatibility and functionality can only be guaranteed when used with original FLEISCHMANN parts and components. The conditions of the guarantee will be considered void if non-original FLEISCHMANN parts or other unauthorised parts have been used. The conditions of the guarantee will be considered void, if - you have used the article for a purpose for which it was not intended, - you have not taken due care of the instructions written in the instruction leaflets, - damage occurs as a consequence of installation or conversion using components of other manufacture which have not been authorised by us, or components which have been incorrectly installed or converted. The guarantee will also not cover preventable incidents occurring during operation. The guarantee-period is not extended by repairs or spare part delivery. You can either claim your guarantee directly at your dealer or by sending in the defective part, together with a damage report and the customers receipt, directly to FLEISCHMANN.

© Les composants FLEISCHMANN Digital sont des systèmes électroniques complexes. Leur compatibilité et leur sécurité de fonctionnement ne peuvent donc être assurées qu'avec l'utilisation de modules et composants FLEISCHMANN d'origine. L'utilisation de modules non FLEISCHMANN et de composants non homologués par FLEISCHMANN entraîne l'extinction de toute prétention à garantie et de la garantie de conformité aux directives CEM. Les prétentions à garantie s'éteignent dans les cas suivants : - Utilisation d'articles à des fins autres que celles pour lesquelles ils sont prévus, - Non observation des consignes figurant dans les instructions de service, - Panne consécutive au montage/transformation de/avec des composants non FLEISCHMANN et non homologués par FLEISCHMANN et/ou leur montage non conforme. La garantie ne couvre pas non plus les pannes causées par l'usure liée à l'utilisation.

**Class 17<sup>10</sup> with variants**

Between 1911 and 1914, in two separate series, 135 items of the compound locomotive S10.1 were built for Prussia and 17 items for Alsace-Lorraine (Fig. 1). The German "Reichsbahn" took over some 132 machines and designated them as class 17.10-11. Preserved is 17 1055 ex "Osten 1135". She has been reset partially into the original livery and now is owned by the Dresden railway museum.

**Opening the loco:** Opening the loco is only necessary to change the bulb (6535) install a digital decoder. Remove screws **a** and **b 1-2**. Lift the loco body gently upwards (Fig. 2).

**Changing the bulb in the loco:** (Fig. 2) Turn bulb contact **c** and pull bulb 6535 backwards out. Reassembly is carried out in reverse order.

**Installing the digital decoder:** A 6-pole **DECODER (DCC: 6876, new: 687401) (NEM 651)** can be glued onto the surface indicated in Fig. 2/3. Please consult the instructions included with the DECODER for fitting advice. Pull the jumper out of the interface and insert the decoders plug instead. Take care, that the pins marked "1" / cables with the same colour are on the same side. The indicated area can be used for locating the **switching magnet 9426/9427** (Fig. 4). **Spare traction tyres: 54 4007**

**Lubrication:** The bearings and gear-box need only be lightly oiled at the bearing points marked (Fig. 4 and 6). Only use **FLEISCHMANN-oil 6599**. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

**Changing bulbs (tender):** Opening the tender is only necessary to change bulbs, oil the gear train and to change the motor. Undo screw **d**, spread out of its housing at its side and lift from the tender body (Fig. 5). Remove the weight from the tender body. Take the contact plate **P2** out of its retainers and extract the bulb from its bearing in the loco chassis (Fig. 6). Insert spare bulb. While reinstalling the contact plate **P2** take care of the contacts! **Spare bulb: 6535**

**The motor brushes do not need to be changed! Motor is maintenance-free, do not lubricate!**

**Changing the Motor (Fig. 6):** Take the contact plates **P1** and **P2** out of their retainers. Gently remove the motor retainer clips **H1** and **H2**. Lift up the motor and take it out (Fig. 7). Reassembly is carried out in inverse order. When installing the new motor, please take care to insert the new motor correctly. The red marking on the motor should lie on the right side of the tender. The motor retainer clip **H1** must form a good contact between the **P1/2 PCB's** and the motor contacts. **Exchange Motor: 50 4138**

**Exchange coupling:** Clip exchange coupling: **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI** Clip coupling: **6515**. 1. Pull off in direction of arrow. · 2. Insert exchange coupling in direction of arrow until clipped in position.

**Série 17<sup>10</sup> avec variantes**

Entre 1911 et 1914, 135 articles de la locomotive compound S10.1 ont été construits pour la Prusse et 17 articles pour l'Alsace-Lorraine (fig. 1). Après la remise de trois locomotives à l'étranger à titre de prestation de réparation, la "Reichsbahn" reprit les 132 véhicules restants dans sa série 17.10-11 sous les numéros 17 1001-17 1123 et 17 1145-17 1153. La 17 1055 (ancienne Osten 1135) a été conservée puis remise partiellement dans son état d'origine. Aujourd'hui, elle est exposée au Verkehrsmuseum de Dresden.

**Ouverture de la locomotive:** Vous n'avez besoin d'ouvrir la locomotive que pour remplacer de lampes et pour monter un module récepteur digital (decoder). Dévisser les vis **a**, **b 1-2** et soulever soigneusement la carrosserie vers la haut (Fig. 2).

**Remplacement de la lampe à la locomotive:** Tournez le contact **c** de la lampe et retirez la lampe vers l'arrière. Le remontage s'effectue de façon inverse. **Lampe de rechange: 6535.**

**Montage d'un module récepteur digital:** La zone hachurée permet de coller un **DECODER (DCC: 6876, nouveau: 687401) (NEM 651)** à 6 pôles (Fig. 3). Pour le montage, se référer au mode d'emploi du decoder. Extraire la fiche de pontage et brancher la fiche à 6 pôles du decoder en veillant à ce que les repères "1" soient la même côte. (les fils en couleur de decoder et du connecteur forment en suite une liaison continue). **L'aimant permanent 9426/9427** peut être monté à l'endroit indiqué (Fig. 4). **Bandages de rechange: 54 4007**

**Graissage:** Les supports et les engrenages doivent être huilés uniquement aux endroits indiqués (Fig. 4 et 6). N'utilisez que l'huile **FLEISCHMANN 6599**. Et seule goutte par point à lubrifier (→), afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

**Ouverture de la tender:** Une ouverture du tender est indispensable pour remplacer les lampes, lubrifier le mécanisme et remplacer le moteur. Retirer le vis **d** et retirer la carrosserie en la soulevant (Fig. 5). Enlever le lest. Démontez la platine de contact **P2** de son support. Enlever la lampe et la remplacer. Remonter la platine de contact **P2** et s'assurer du bon contact électrique (Fig. 6).

**Lampes de remplacement: 6535** **Les charbons du moteur ne doivent pas être remplacés! Moteur sans entretien, ne pas huiler.**  
**Remplacement du moteur:** Sortir les platines de contact **P1** et **P2** de leur support. Libérer les clames de maintien **H1** et **H2** les soulever. Retirer le moteur vers le haut (Fig. 6). Au remontage (s'effectue en de façon inverse) veiller à ce que le moteur pose correctement dans le logement. Tenir compte du marquage rouge/noir sur le moteur. Assurer une bonne contact électrique de la clame **H1**. **Moteur de rechange: 50 4138** **Changement des attelages:** Attelage à emboîtement d'autres marques: **6511** · **FLEISCHMANN-PROFI** Attelages à emboîtement: **6515**. 1. Retirer dans le sens de la flèche. · 2. Remplacer le nouvel attelage jusqu'à enclancheent de la butée.

