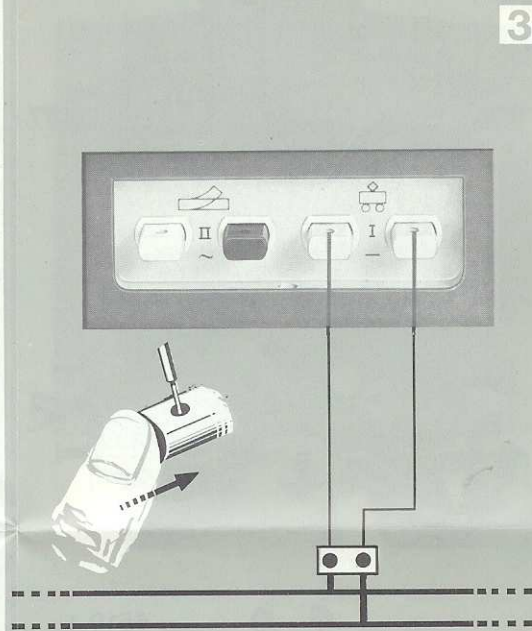




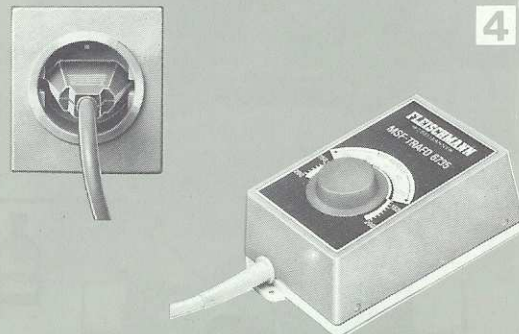
**3****lets over de transformator**

De transformator of kortweg genoemd trafo verlaagt de netspanning van 220 Volt naar een veilige lage spanning, die absoluut ongevaarlijk is. Bovendien regelt men met de trafo de snelheid en tevens het voor- en achteruit rijden van de lokomotief.

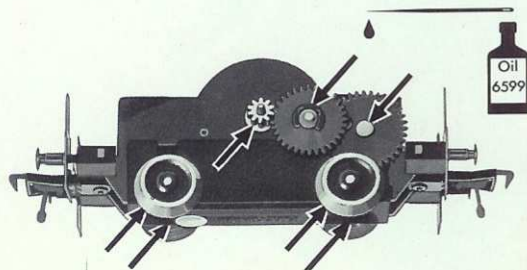
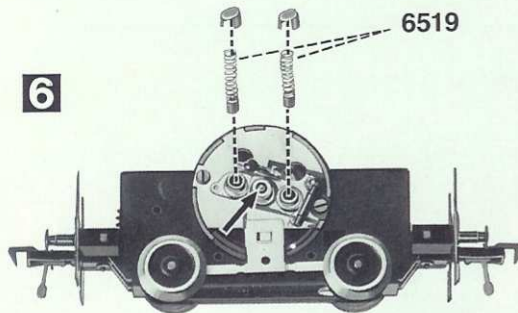
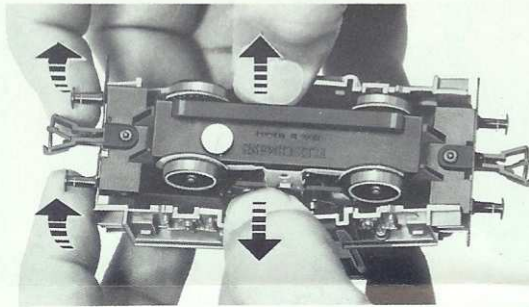
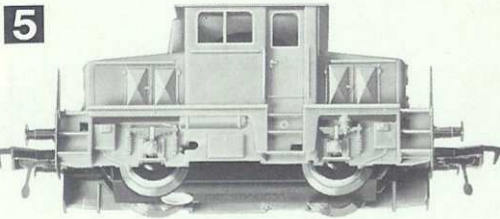
De Fleischmann-trafo heeft vier aansluitpunten. De twee gele aansluitpunten worden met de rails verbonden (rijstroom voor de lokomotief), terwijl de zwarte en de witte aansluitpunten bij uitbreiding van de baan gebruikt kunnen worden, bijvoorbeeld voor het aansluiten van wissels, signalen of verlichting van de modelbaanhuisjes. Op deze zwarte en witte aansluitpunten staat een konstante niet regelbare wisselspanning van ca. 15 volt.

**3****4****Belangrijk**

Fleischmann-transformatoren voldoen aan de internationale veiligheidsnormen en worden vóór het verlaten van de fabriek op werking en veiligheid getest. Indien men onverhoopt beschadigingen aan het aansluitsnoer, de stekker of het trafohuis constateert, wordt men verzocht de trafo niet verder te gebruiken voordat de schade vakkundig verholpen is. Het is aan te bevelen dat volwassenen de trafo's, die door kinderen gebruikt worden, regelmatig controleren.

**4**

# Gebruiksaanwijzing Startset 6305



**5**

Zo opent u de lokomotief. Wanneer u de lokomotief wilt oliën, moet u de kap van de lok afnemen. Dit doet u door de ene kant van het lokhuis iets naar buiten te drukken (zie afbeelding). Daarna draait u de lok om en doet u aan de andere kant precies hetzelfde. Nu kunt u de kap van het onderstel afnemen.

Vervang de koolborstels 6519 voor ze geheel versleten zijn. (Zie afbeelding.)

**6**

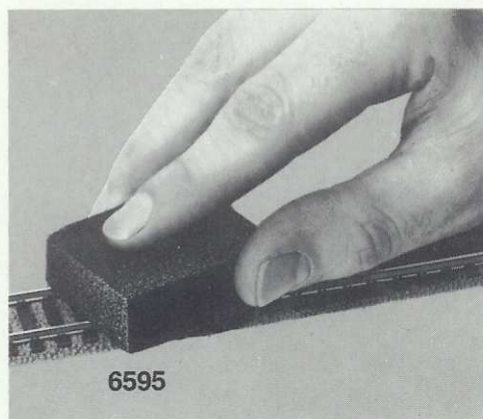
**Belangrijk onderhoud**  
Indien nodig (bijv. als de lok begint te 'piepen') alleen oliën op de juiste plaatsen. Alleen FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken. Een klein druppeltje per smeerpunt (→) is, heus voldoende, anders wordt de zaak te vet. Voor een juiste dosering het spuitje gebruiken dat wordt bijgeleverd in het oliëflesjes. (Zie afbeelding.)

**Waarschuwing:**  
Teveel olie is funest voor de lokomotief en kan onherstelbare motorschade veroorzaken.

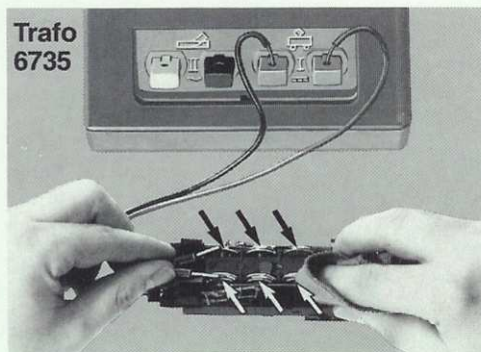
**7**

**Rail-reiniging:**  
Bij een onregelmatige loop van de locs moeten de rails met het railreinigingsrubber 6595 worden schoongemaakt. Vuilen stof daarvan op de bekende wijze wegwerken (bijv. met een stofzuigertje). De rails daarna lichtjes met een geolied lapje nabewerken. Daarvoor FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken. (Zie afbeelding.)

**Waarschuwing:**  
Reinig de rails nooit met een vijl of met schuurpapier. Dit kan de rails onherstelbaar beschadigen.

**7****8**

**Schoonmaken van de loc-wielen:**  
Als de wielen van de loc vuil zijn geworden moeten de loopvlakken (→) met een schone doek of met railreinigingsrubber 6595 worden schoongemaakt. Nooit de aangedreven assen met de hand doordraaien, maar eventjes aan de trafo aansluiten om enkele omwentelingen te laten maken max. 16 Volt =. De loopassen kunnen natuurlijk gewoon met de hand worden doorgedraaid.  
FLEISCHMANN-modelbanen mogen alleen worden gevoed met de voorgeschreven gelijkstroomspanning (max. 16 Volt =). Wij bevelen gebruik van FLEISCHMANN-transformatoren aan, want deze zijn voorzien van VDE-resp. GS-keuringen. (Zie afbeelding.)

**8**