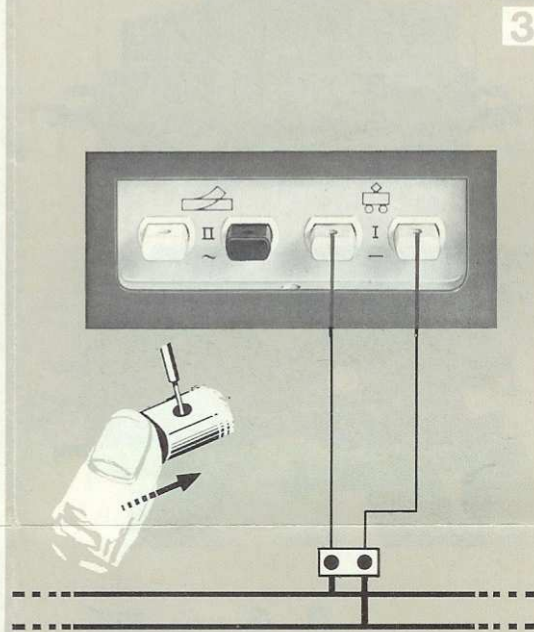


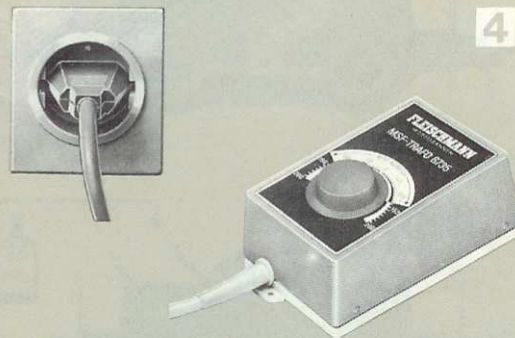
3**Iets over de transformator**

De transformator of kortweg genoemd trafo verlaagt de netspanning van 220 Volt naar een veilige lage spanning, die absoluut ongevaarlijk is. Bovendien regelt men met de trafo de snelheid en tevens het voor- en achteruit rijden van de lokomotief.

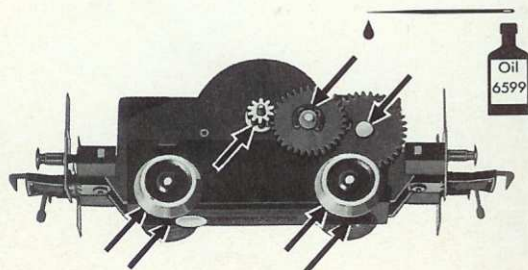
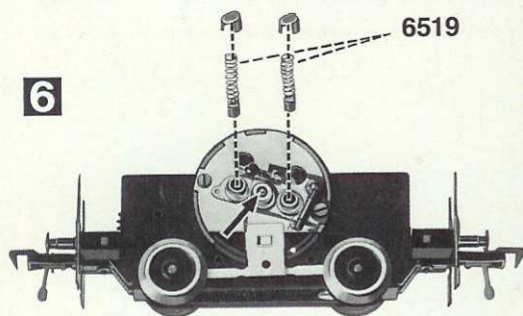
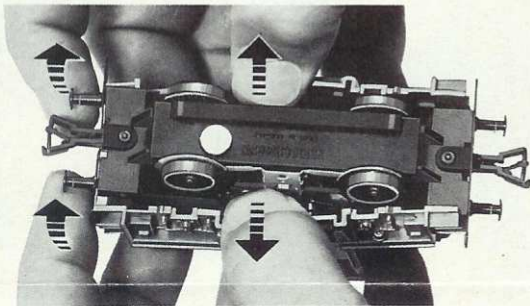
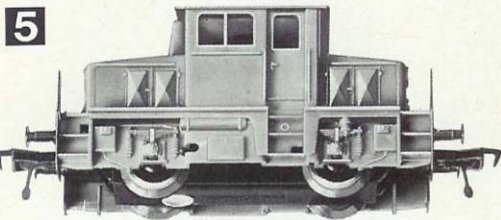
De Fleischmann-trafo heeft vier aansluitpunten. De twee gele aansluitpunten worden met de rails verbonden (rijstroom voor de lokomotief), terwijl de zwarte en de witte aansluitpunten bij uitbreiding van de baan gebruikt kunnen worden, bijvoorbeeld voor het aansluiten van wissels, signalen of verlichting van de modelbaanhuisjes. Op deze zwarte en witte aansluitpunten staat een konstante niet regelbare wisselspanning van ca. 15 volt.

**3****4****Belangrijk**

Fleischmann-transformatoren voldoen aan de internationale veiligheidsnormen en worden vóór het verlaten van de fabriek op werking en veiligheid getest. Indien men onverhoopt beschadigingen aan het aansluitsnoer, de stekker of het trafohuis constateert, wordt men verzocht de trafo niet verder te gebruiken voordat de schade vakkundig verholpen is. Het is aan te bevelen dat volwassenen de trafo's, die door kinderen gebruikt worden, regelmatig controleren.

**4**

Gebruiksaanwijzing Startset 6306



5

Zo opent u de lokomotief
Wanneer u de lokomotief wilt oliën, moet u de kap van de lok afnemen. Dit doet u door de ene kant van het lokhuis iets naar buiten te drukken (zie afbeelding). Daarna draait u de lok om en doet u aan de andere kant precies hetzelfde. Nu kunt u de kap van het onderstel afnemen.

Vervang de koolborstels (art. nr. 6519) voor ze geheel versleten zijn. (Zie afbeelding)

6

Belangrijk onderhoud
Indien nodig (bijv. als de lok begint te 'piepen') alleen oliën op de juiste plaatsen. Een druppeltje olie op de aangegeven plaats (zie pijl op de afbeelding) is voldoende.

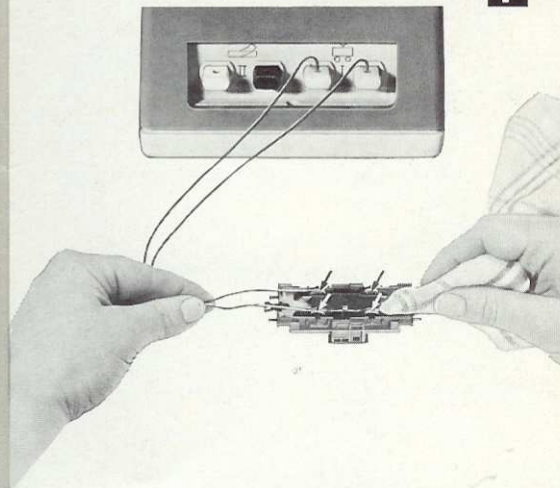
Waarschuwing:
Teveel olie is funest voor de lokomotief en kan onherstelbare motorschade veroorzaken.

7

Zo heeft u lang plezier van uw Fleischmann-lokomotief!
1. Houd uw lokomotief stofvrij.
2. Houd de wielen van de lokomotief schoon.
De aandrijfwielen nooit met de hand doordraaien, maar door rijstroomtoevoer laten draaien. (Zie afbeelding)

Bedrijfsspanning 4-14 V =

7



8

Houd de rails en vooral de lokomotief stofvrij.
Indien men een vast emplacement bouwt, is het aan te bevelen dit elke keer na gebruik af te dekken, bijvoorbeeld met een stuk plastic.

Reinig de rails regelmatig.
Dit voorkomt het onregelmatig lopen van de lokomotief. Het reinigen gaat gemakkelijk door iets wasbenzine of speciale railreinigingsvloeistof op een pluisvrije doek te doen en daarmee de rails schoon te poetsen. (Zie afbeelding). Het verdient aanbeveling om de rails na het schoonpoetsen licht in te wrijven met Fleischmann-olie nr. 6599. (Dit om het inbranden van de lokwielen op lange duur te voorkomen)

Waarschuwing:
Reinig de rails nooit met een vijl of met schuurpapier. Dit kan de rails onherstelbaar beschadigen.

8

