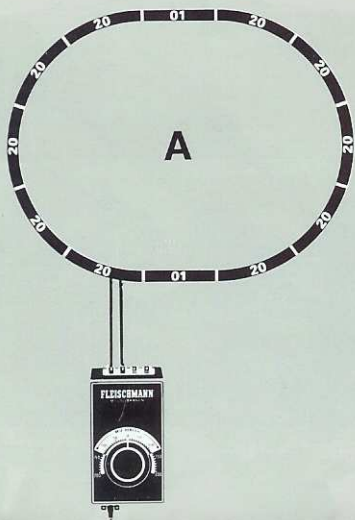


6308

FLEISCHMANN

1



1

Gefeliciteerd met de aankoop van deze Fleischmann Profi-rail startset

Wij zijn ervan overtuigd dat u een kwaliteitsproduct heeft aangeschaft en daarmee de basis heeft gelegd voor een fascinerende hobby, namelijk de modelspoorwegbouw.

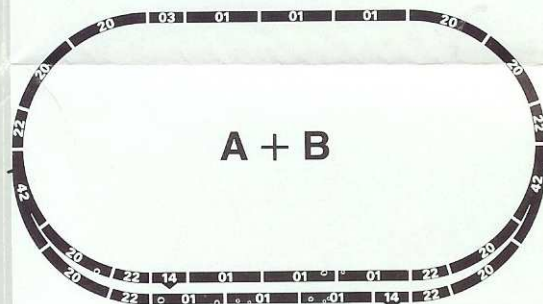
Deze startset wordt geleverd met Fleischmann Profi-rails. De railstaven zijn gemaakt van nieuw-zilver; dit materiaal geleidt de stroom namelijk beter dan messing. Bovendien worden deze rails minder gauw door vuil aangetast. Ook zijn bij deze rails de zogenaamde raillassen zo geconstrueerd, dat zij de rails stevig aan elkaar 'klikken'.

Het aan de rails gegoten ballastbed zorgt niet alleen voor een mooie, maar ook voor een sterke rail.

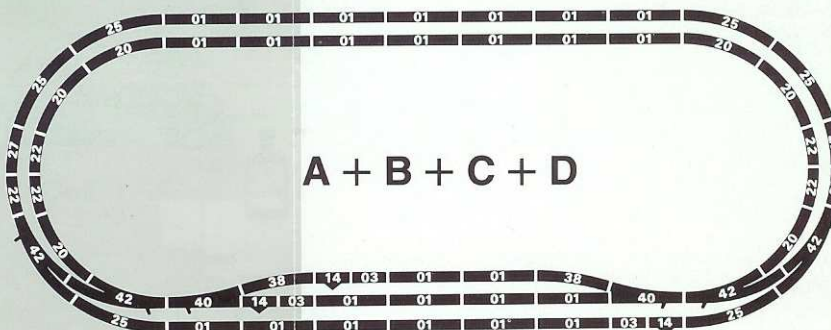
Maar iets kan niet zo goed gemaakt zijn of het heeft verzorging nodig. Dit geldt dus ook voor uw trein (emplacement), hiervoor geven wij u graag enkele nuttige tips.

Monteer de rails bij voorkeur op een houten ondergrond. Hiervoor kan men gebruik maken van de railbevestigingsschroefjes 6410.

2



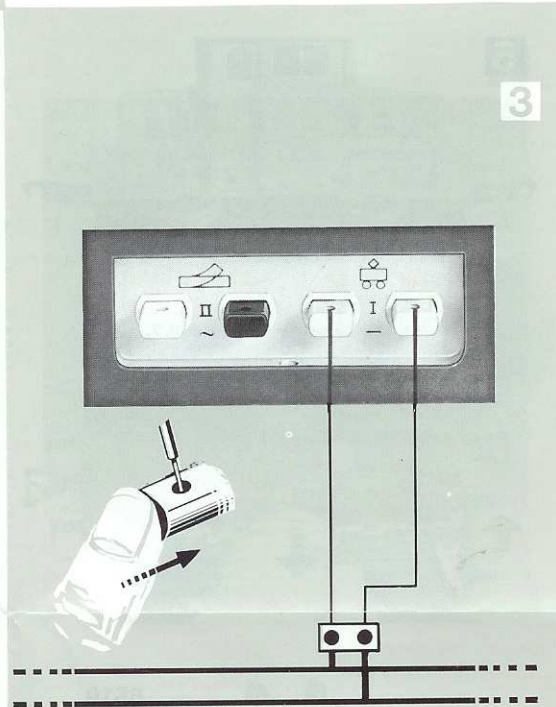
Uitbreidingsmogelijkheden door middel van STATION-SET 6190, RANGEER-SET 6191, PARALLEL-SET 6192, DRIEWEGWISSEL-SET 6193 en PERRON-SET 6194.



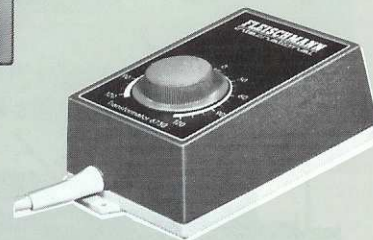
3**Iets over de transformator**

De transformator of kortweg genoemd trafo verlaagt de netspanning van 220 Volt naar een veilige lage spanning, die absoluut ongevaarlijk is. Bovendien regelt men met de trafo de snelheid en tevens het voor- en achteruit rijden van de lokomotief.

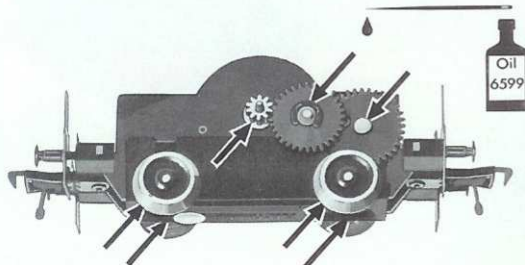
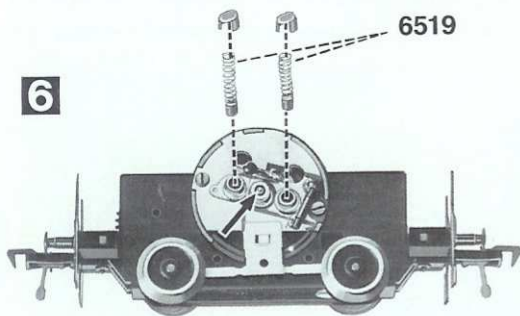
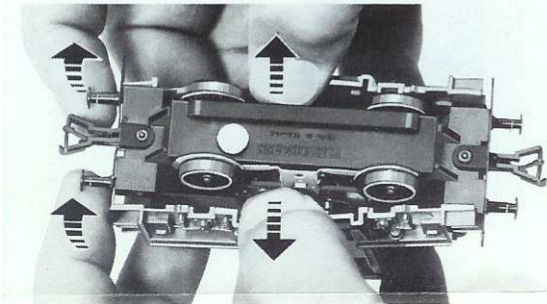
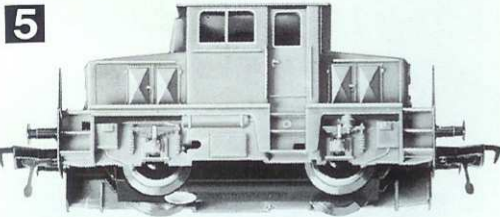
De Fleischmann-trafo heeft vier aansluitpunten. De twee gele aansluitpunten worden met de rails verbonden (rijstroom voor de lokomotief), terwijl de zwarte en de witte aansluitpunten bij uitbreiding van de baan gebruikt kunnen worden, bijvoorbeeld voor het aansluiten van wissels, signalen of verlichting van de modelbaanhuisjes. Op deze zwarte en witte aansluitpunten staat een konstante niet regelbare wisselspanning van ca. 15 volt.

**3****4****Belangrijk**

Fleischmann-transformatoren voldoen aan de internationale veiligheidsnormen en worden vóór het verlaten van de fabriek op werking en veiligheid getest. Indien men onverhoopt beschadigingen aan het aansluitsnoer, de stekker of het trafohuis constateert, wordt men verzocht de trafo niet verder te gebruiken voordat de schade vakkundig verholpen is. Het is aan te bevelen dat volwassenen de trafo's, die door kinderen gebruikt worden, regelmatig controleren.

**4**

Gebruiksaanwijzing Startset 6308



5

Zo opent u de locomotief

Wanneer u de locomotief wilt oliën, moet u de kap van de loc afnemen. Dit doet u door de ene kant van het lochuis iets naar buiten te drukken (Zie afbeelding). Daarna draait u de loc om en doet u aan de andere kant precies hetzelfde. Nu kunt u de kap van het onderstel afnemen.

Vervang de koolborstels 6519 voor ze geheel versleten zijn. (Zie afbeelding).

6

Belangrijk onderhoud

Indien nodig (bijv. als de loc begint te 'piepen') alleen oliën op de juiste plaatsen. Alleen FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken. Een klein druppeltje per smeerpunt (→) is heus voldoende, anders wordt de zaak te vet. Voor een juiste dosering het naaldje gebruiken dat wordt bijgeleverd in het olieflesjes. (Zie afbeelding.)

Waarschuwing:

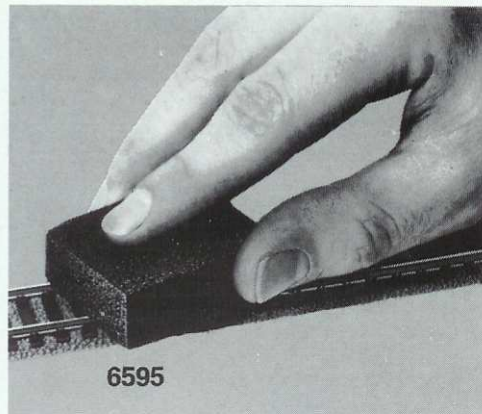
Teveel olie is funest voor de locomotief en kan onherstelbare motorschade veroorzaken.

7**Rail-reiniging:**

Bij een ongelijkmatige loop van de locs moeten de rails met het railreinigingsrubber 6595 worden schoongemaakt. (Zie afbeelding). Vuilen stof daarvan op de bekende wijze wegwerken (bijv. met een stofzuigertje). De rails daarna lichtjes met een geolied lapje nabewerken. Daarvoor FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken.

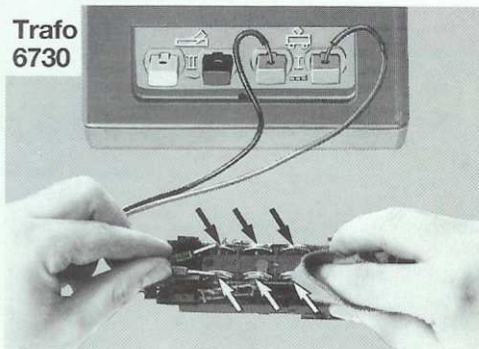
Waarschuwing:

Reinig de rails nooit met een vijl of met schuurpapier. Dit kan de rails onherstelbaar beschadigen.

7**8****Schoonmaken van de loc-wielen:**

Als de wielen van de loc vuil zijn geworden moeten de loopvlakken (→) met een schone doek of met railreinigingsrubber 6595 worden schoongemaakt. Nooit de aangedreven assen met de hand doordraaien, maar eventjes aan de trafo aansluiten om enkele omwentelingen te laten maken max. 14 V_~. De loopassen kunnen natuurlijk gewoon met de hand worden doorgedraaid.

FLEISCHMANN-modelbanen mogen alleen worden gevoed met de voorgeschreven gelijkstroomspanning (max. 14 V_~). Wij bevelen gebruik van FLEISCHMANN-transformatoren aan, want deze zijn voorzien van VDE-resp. GS-keurmerken. (Zie afbeelding.)

8

Niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten aan rails en modellen. Gebruiksaanwijzing bewaren!



GEBR. FLEISCHMANN
D-90259 Nürnberg

14 V_~



345,9 E Made in Germany - Fabriqué en Allemagne 21/6308-0100