

Technisch unterscheiden sich **FMZ**-Loks von normalen **FLEISCHMANN**-Gleichstromloks grundsätzlich durch den eingebauten Empfängerbaustein, optisch durch die auf der Fahrzeugunterseite aufgestempelte Adresse. Die **FMZ**-Adressen sind vom Hersteller vorgegeben. **FMZ-Loks können nur mit der FMZ-Zentrale 6800 betrieben werden** und fahren nicht mit herkömmlichen Fahrpulten. **Gleichstromloks** fahren weiterhin nur mit herkömmlichen Fahrpulten.

Um den Empfängerbaustein vor Beschädigungen zu schützen, sind folgende Punkte zu beachten:

- nicht mit Flüssigkeit in Verbindung bringen (z.B. Öl, Wasser),
- nicht mit metallischen Gegenständen berühren (z.B. Schraubenzieher, Pinzetten),
- nicht mechanisch belasten (z.B. Ziehen oder Biegen an Bauteilen oder Anschlüssen),
- nicht direkt am Baustein löten (Überhitzungsgefahr).

**FMZ**-Loks haben eine gleichmäßige, vom Fahrregler unabhängige Dauer-Spitzenbeleuchtung, die automatisch mit der

Fahrrichtung wechselt. Bei gleichzeitigem Betrieb von **FMZ**- und herkömmlichen Gleichstromloks müssen die Glühlampen der Gleichstromloks ausgetauscht werden. Gleiches gilt auch für Wagen mit Innenbeleuchtung. Im Kapitel 3.1, Seite 71, des **FMZ**-Bedienungshandbuchs **9908** sind die entsprechenden Austauschglühlampen beschrieben.

The technical differences between **FMZ**-locos and normal **FLEISCHMANN** D. C. locos are basically the built-in receiver unit, optically the stamped address code underneath the chassis. The **FMZ**-addresses are set by the maker. **FMZ-locos can only be operated by the FMZ-Central control unit 6800**, and will not run with the traditional controllers. **D. C. Locos** can still only be operated by the traditional controllers.

In order to protect the receiver units from damage, please note the following points:

- do not bring them into contact with liquids (i.e. oil, water),
- do not touch them with metal objects (i.e. screwdriver, tweezers),
- do not handle roughly (i.e. pull or bend the parts or connections),
- do not solder directly onto the receiver unit (danger of overheating).

The headlights of **FMZ**-locos have an even, constant illumination irrespective of the regular setting, which automatically

changes with the direction of travel. The bulbs of the D. C. locos must be changed when operating at the same time with **FMZ**. The same goes for coaches with interior lighting. The respective change-over bulbs are described in Chapter 3.1 on page 71 of the **FMZ**-operational handbook **9908**.

Techniquement les locomotives **FMZ** se différencient des locos «courant continu» par l'adjonction d'un module récepteur **FMZ**, repéré visuellement par la marque sous la locomotive. Les adresses sont encodées par le fabricant. Les locomotives **FMZ** ne répondent qu'aux instructions de la centrale **FMZ 6800** et ne peuvent être dirigées par les moyens habituels. Les locos «courant continu» répondent comme par le passé aux commandes habituelles.

Afin de protéger le module récepteur, veuillez tenir compte de ce qui suit:

- ne pas mettre au contact de liquide (p.ex: eau, huile),
- ne pas toucher avec des objets métalliques (p.ex: tournevis, pincette),
- n'exercer aucune contrainte mécanique (p.ex: traction ou pliage sur les éléments constitutifs, ni les connexions),
- ne pas souder directement au module (danger de surchauffe).

L'éclairage des locos **FMZ** peut être allumé, en intensité maximale, sur une instruction de la centrale, indépendamment du régulateur

manuel, et correspondant toujours au sens de circulation. A la mise en service simultané de locos **FMZ** et de locos «courant continu», il est utile de changer les ampoules d'éclairage. Il en va de même pour les ampoules des garnitures d'éclairage des voitures. Les références des lampes de rechange sont reprises au chapitre 3.1, page 71, de la notice de service du système **FMZ 9908**.

**FMZ** The **FLEISCHMANN**  
Multi-Train Control System

LOCOMOTIVE

MADE IN GERMANY

FABRIQUE EN ALLEMAGNE



Betriebsanleitung innenseitig  
Operating instruction inside  
Instruction de service ou côté intérieur

Adresse:  
Address:  
Adresse:

017



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren.  
Not suitable for children under 3 years.  
Ne convient pas à un enfant de moins de 3 années.  
Kan gevaar opleveren voor kinderen tot 3 jaar.

Non adatto ad un bambino di età minore di 3 anni.  
No es apropiado para un niño menor de 3 años.  
Anbefales ikke til børn under 3 år.

Verpackung aufbewahren!  
Retain carton!  
Gardez l'emballage s.v.p.!Verpakking bewaren!

Ritenero l'imballaggio!  
Conserve el embalaje!  
Gem indpakningen!

01-10190-101

MADE IN GERMANY FABRIQUE EN ALLEMAGNE

LOCOMOTIVE

**FMZ** La multi-commande  
électronique de **FLEISCHMANN**

**FMZ** Die **FLEISCHMANN**  
Mehrzugsteuerung

«piccolo» N

67235

**Ölen:** Geölt wird Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Stellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→) sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

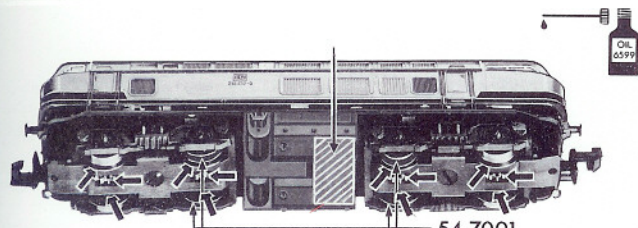
**Lubrication:** The motor and gear-box should only be oiled at the baring points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→); otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

**Graissage:** Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

An der markierten Stelle kann der **Schaltmagnet 9426** eingebaut werden.

The indicated point can be used for locating the **switching magnet 9426**.

L'aimant permanent 9426 peut être monté à l'endroit indiqué.



Gleis und Räder stets sauber halten  
Keep tracks and wheels clean at all times  
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

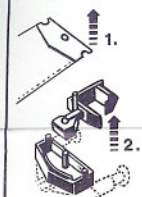
54 7001  
Ersatzhaftreifen  
Spare friction tyres  
Bandages de rechange

**Kupplungstausch**  
Exchange coupling  
Changement d'attelage

STANDARD  
9522



PROFI  
9542

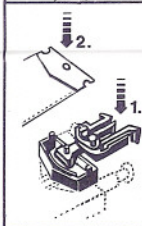


1. Mittels kleinem Schraubenzieher **Abdeckplatte** abziehen.
2. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten.

1. Remove the **retaining bridge** with the aid of a small screwdriver.
2. Remove coupling, take care not to damage the flat spring.



1. Retirer la **barrette de retenue** au moyen d'un petit tournevis.
2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.



1. Neue Kupplung **seitenrichtig** einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten.
2. **Abdeckplatte** wieder einstecken und fest einrasten.

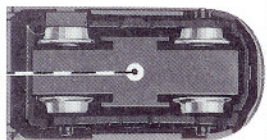
1. Insert the new coupling in the **correct position**. Position the flat spring correctly.
2. Replace **retaining bridge**. Push in until correctly locked.

1. Introduire un nouvel attelage en **correcte position**. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place.
2. Remettre la **barrette de retenue** et bien verrouiller.

Das Drehgestell mit Farbmarkierung ist auf der Seite des **FMZ-Empfängerbausteines** eingebaut.

The colour marked bogie is installed on the side of the **FMZ-receiver module**.

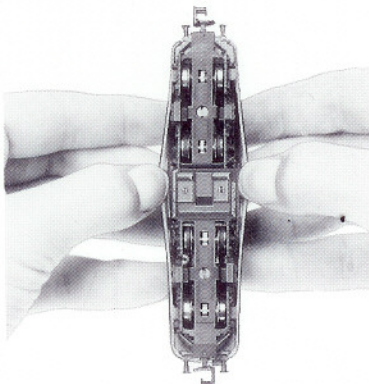
Le bogie avec repère en couleur est monté à coté de module récepteur **FMZ**.



Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motoranlage erforderlich.

One only needs to open the locomotive, to replace bulbs, to replace carbon brushes and to oil the motor.

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules de balais ainsi que pour le graissage du moteur.



1

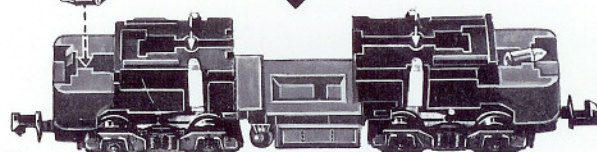


Ersatzschleifkohle  
Spare brushes  
Balais de rechange

6518

Ersatzglühlampe  
Spare bulb  
Lampe de rechange

6535



2