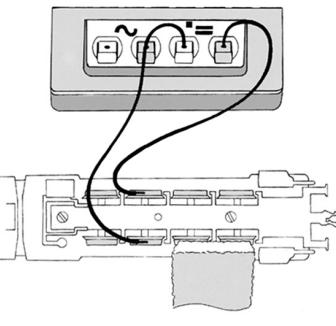
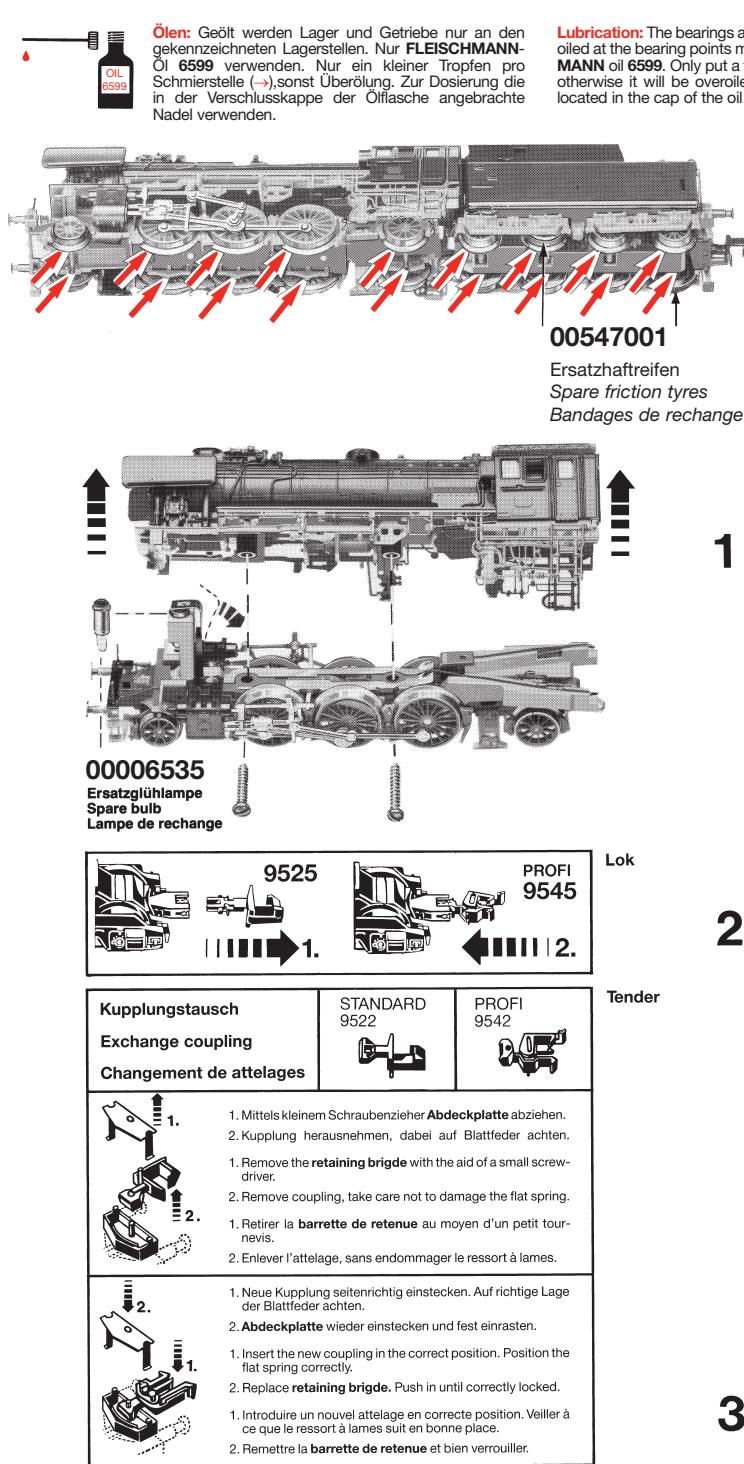


FLEISCHMANN 712301



FLEISCHMANN 712301

Gleis und Räder stets sauber halten
Keep tracks and wheels clean at all times
Les voies et roues doivent être tenues tou-
jours propres



Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Nie- mals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtan- triebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the **track rubber block 6595**. **Never turn the driven wheels by hand**, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la **gomme 6595**. **Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues**, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonference entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

FLEISCHMANN

Maßstab: VIELFALT

N

CE GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
www.fleischmann.de

14 V...



FLEISCHMANN

Maßstab: VIELFALT

N

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggf. zu ölen.
We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearing depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.
Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'entretien et -conditions dépendant de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, es huiler.

Ölen: Geölt werden Lager und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur **FLEISCHMANN**-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmiestelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

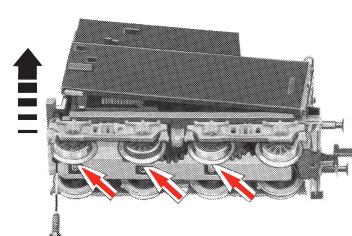
Lubrication: The bearings and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use **FLEISCHMANN** oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler les essieux et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée **FLEISCHMANN** 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

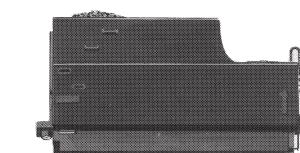
Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, ein Öffnen des Tenders nur zum Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager erforderlich.

Opening the loco is only needed to replace the bulb, and opening the tender is only needed to replace the carbon brushes and to oil the motor.

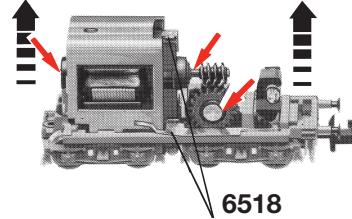
Une ouverture de la locomotive n'est nécessaire qu'au changement de la lampe, une ouverture du tender n'est nécessaire qu'au changement des balais et pour le graissage du moteur.



1



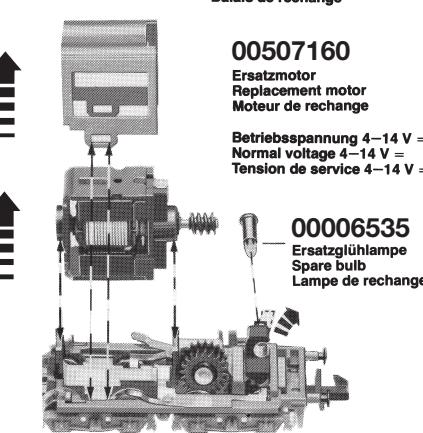
2



00507160

Ersatzmotor
Replacement motor
Moteur de recharge

Betriebsspannung 4–14 V =
Normal voltage 4–14 V =
Tension de service 4–14 V =



00006535

Ersatzglühlampe
Spare bulb
Lampe de recharge