



00 547001

Ersatzhaftreifen

Spare friction tyres

Bandages de rechange

Gleis und Räder stets sauber halten

Keep tracks and wheels clean at all times

Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

Ölen: Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel vervenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be over-oiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage : Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggf. zu ölen.
We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.
Nous recommandons pour inspecter la lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

N

FLEISCHMANN



Betriebsanleitung innenseitig
Operating instructions inside
Instructions de service au côté intérieur

Warnhinweise: • Warning instructions: • Indications d'avertissement :

D A CH ACHTUNG! Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen, Verschluckungsgefahr. **GB WARNING!** Not suitable for children under 3 years of age due to the functional sharp edges and points required in this model. Danger of swallowing! **F AVERTISSEMENT!** Ne convient pas pour des enfants de moins de 3 ans, en raison des fonctions d'utilisation et des formes à arêtes tranchantes du modèle. Danger d'aspiration. **NL WAARSCHUWING!** Niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar vanwege functionele en/of modelgewenste scherpe randen en punten. Verslikkingsgevaar. **I AVVERTENZA!** Non adatto ai bambini di età minore di 3 anni a causa degli spigoli e delle parti sporgenti. Pericolo di soffocamento. **E ADVERTENCIA!** No apropiado para niños de menos de 3 años, debido a que este modelo requiere cantos y puntos funcionales agudos. Peligro de que sea ingerido. **P AVISO!** Não conveniente para crianças sob 3 anos devido às bordas agudas funcionais e pontos exigiram neste modelo assim como perigo de engolir. **GR ΠΡΟΣΟΧΗ.** Τά πεντώνα αυτά δεν εμπένωνται στο μάστιγο κατά την πρώτη φορά όταν είναι κορτέρα και χρησιμό και κλινόντων ως τα καταστούν **SF VAROITUS!** Ei soveltu tukkuharmisvaaran vuoksi alle 3-vuotiaalle lapsille. Sisältää muotolun kannalta oleellisia teräväitä reunuja ja pilkkjeitä. **S WARNING!** Inte åtgärdat för barn under 3 år därför att där finns spetsor och vassa kanter och fara för sväljning. **CZ VÁROVÁNÍ!** Nevhodné pro děti do 3 let: funkční díly mají ostré hrany a špičky, nebezpečí spolknutí malých součástek a dítě. Uchovávejte a dodržujte toto upozornění. **PL OSTRZEŻENIE** Zabawka ze względu na cechy działania, budowe modelu z ostrymi krawędziami oraz możliwość polknienia mniejszych części nie jest przystosowana dla dzieci poniżej 3 lat. **SLO OPOZORILO** Ni primerno za otroke do 3. leta starosti zaradi funkcionálnih ostrih robov in konic, kot tudi nevarnosti pozrja.

Verpackung aufbewahren! • Retain carton! • Gardez l'emballage s.v.p.! • Verpakking bewaren! • Ritenere l'imballaggio! • Conserve el embalaje! • Gem indpakningen!

01/0433-715502 BR 0.1 He

CE GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
www.fleischmann.de



14 V ...

FLEISCHMANN

N

FLEISCHMANN

Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, **ein Öffnen des Tenders** ist nur zum Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motor- und Getriebelager erforderlich.

Opening the loco is only necessary to replace the bulb, **an opening of the tender** is necessary to replace carbon brushes, to oil the motor and gear-box axles.

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules. **Le démontage du tender** est uniquement nécessaire pour le remplacement des balais ainsi que pour le graissage du moteur et des engrenages.

00 507155
Ersatzmotor
Replacement motor
Moteur de rechange

4-14 V =
Betriebsspannung
Normal voltage
Tension de service

00 006518
Ersatzschleifkohle
Spare brushes
Balais de rechange

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. **Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen**, sondern durch Anlegen einer Fahrzeugschwinge mit max. 14 V ... mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with a DC voltage of max. 14 V ... to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives: des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension de max. 14 V ... afin de les faire tourner et d'atteindre la circonference entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

Kupplungtausch

Exchange coupling

Changement de attelages

KUPPLUNGSTAUSCH Y	STANDARD 9521	PROFI 9541
TENDER		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mittels kleinem Schraubenzieher Abdeckplatte abziehen. 2. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove the retaining bridge with the aid of a small screwdriver. 2. Remove coupling, take care not to damage the flat spring. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirer la barrette de retenue au moyen d'un petit tournevis. 2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Neue Kupplung seitlich einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten. 2. Abdeckplatte wieder einstecken und fest einrasten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly. 2. Replace retaining bridge. Push in until correctly locked. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place. 2. Remettre la barrette de retenue et bien verrouiller.

Kupplungtausch

Exchange coupling

Changement de attelages

KUPPLUNGSTAUSCH Y	STANDARD 9521	PROFI 9541
LOK		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mittels kleinem Schraubenzieher Abdeckplatte abziehen. 2. Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove the retaining bridge with the aid of a small screwdriver. 2. Remove coupling, take care not to damage the flat spring. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirer la barrette de retenue au moyen d'un petit tournevis. 2. Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Neue Kupplung seitlich einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten. 2. Abdeckplatte wieder einstecken und fest einrasten. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly. 2. Replace retaining bridge. Push in until correctly locked. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place. 2. Remettre la barrette de retenue et bien verrouiller.

FLEISCHMANN 715502