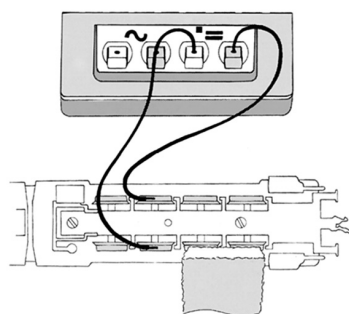


Gleis und Räder stets sauber halten
 Keep tracks and wheels clean at all times
 Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. **Niemals die angetriebenen Räder von Hand drehen**, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. **Never turn the driven wheels by hand**, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. **Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues**, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.



FLEISCHMANN N

FLEISCHMANN 734602



Betriebsanleitung Innenseitig
 Operating instructions inside
 Instructions de service au côté intérieur

Neuheit 2014

Verpackung aufbewahren! - Retain carton! - Gardez l'emballage s.v.p.! - Verpakking bewaren! - Ritenero l'imballaggio! -
 (Conserve el embalaje! - Gem indpakningen!)

01/ 0433-734602
 ND 12/2014



GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
 D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
 www.fleischmann.de



FLEISCHMANN 734602

FLEISCHMANN N

FLEISCHMANN N



Ölen: Geölt werden Lager und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur **FLEISCHMANN-Öl 6599** verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölfasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The bearings and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use **FLEISCHMANN oil 6599**. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler les essieux et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée **FLEISCHMANN 6599**. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

An der markierten Stelle kann der **Schaltmagnet 942601 / 942701** eingebaut werden
 The indicated point can be used for locating the **switching magnet 942601 / 942701**

L'aimant permanent 942601 / 942701 peut être monté à l'endroit indiqué

* Dieser Stern bezeichnet nach Norm **NEM 621** die Masse-führende "gemeinsame Seite" der Lok.

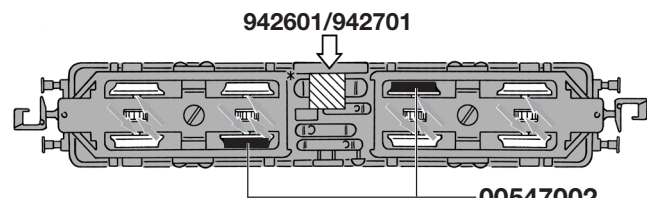
* This star indicates the "common side" of the loco conforming to the standard **NEM 621**.

* Cette étoile désigne, d'après la norme **NEM 621**, le "côté commun" conducteur par la masse de la locomotive.

Ein Öffnen der Lok ist nur zum Einbau eines digitalen Empfängerbausteins, zum Motorwechsel, Schleifkohlenwechsel, Lampenwechsel und zum Ölen der Motorlager erforderlich. Gehäuse aufspreizen und abnehmen.

Opening the loco is only necessary to install a digital decoder, to change the motor, to replace carbon brushes, to replace bulbs or to lubricate the bearings of the motor. Spread and take off the housing.

Une ouverture de la locomotive n'est nécessaire qu'au montage d'un décodeur digital, qu'au changement du moteur, pour le remplacement des balais, pour le remplacement des ampoules ou pour huiler le moteur. Déployer et soulever le châssis vers la haut.



00547002
 Ersatzhafterren
 Spare friction tyres
 Bandages de rechange

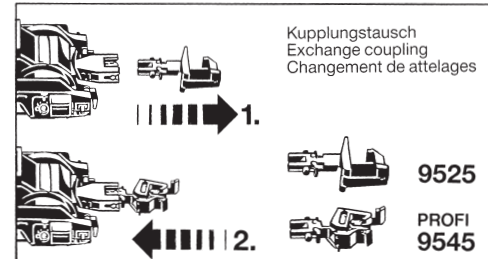
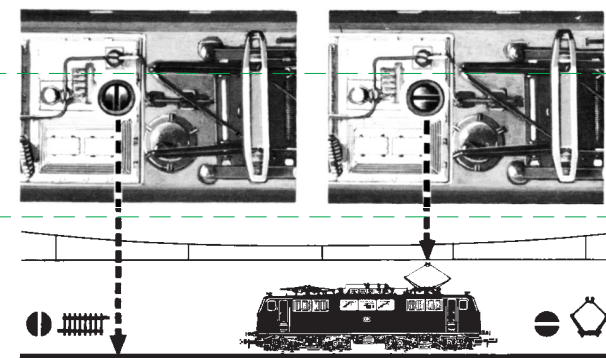
Stromzuführung über Gleis: Schlitz des Schalters quer zur Fahrtrichtung stellen
Stromzuführung durch Oberleitung: Schlitz des Schalters in Fahrtrichtung stellen

To pick up current from the track: The switch is already set in the right direction

To pick up current from the catenary: Turn the switch through ninety degrees

Alimentation par les rails: la fente de l'inverseur est placée dans le sens transversal

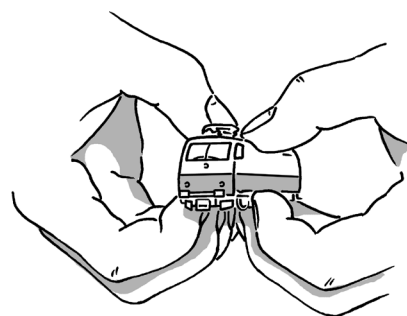
Alimentation par les pantographes: la fente de l'inverseur est placée dans le sens longitudinal



Achtung: Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.

Note: The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.

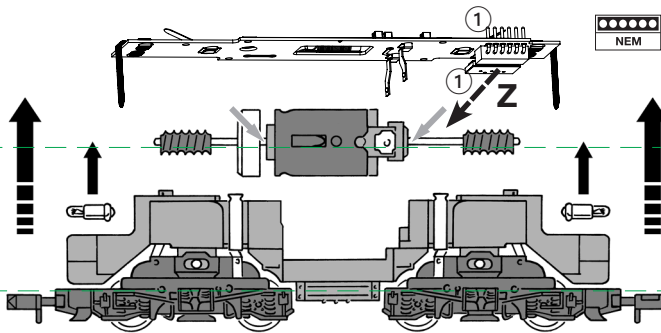
Attention : Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.



Einbau eines digitalen Empfängerbausteins: Die Lok ist mit einer 6-poligen Schnittstelle (**NEM 651**) ausgestattet. Brückenstecker "Z" abziehen und z.B. **FLEISCHMANN DCC-Decoder 685303** einstecken. Dabei auf gleiche Lage der Markierung „1“, bzw. Farbpunkt achten. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

Installing a digital decoder: The loco is equipped with a 6-pole interface (**NEM 651**). Remove the dummy plug "Z" and plug in for example a **FLEISCHMANN DCC decoder 685303**. Pay attention that the marking „1“ respectively the color dot are on the same side. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

Montage d'un décodeur digital: La locomotive est équipée d'une interface à 6 pôles (**NEM 651**). Retirer la prise de pontage "Z" et connecter par exemple un **décodeur FLEISCHMANN DCC 685303**. Veiller au repère „1“ respectivement le point couleur, qui doit coïncider au niveau du socle et du connecteur. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.



00507346
 Ersatzmotor
 Replacement motor
 Moteur de rechange

Betriebsspannung 4-14 V =
 Normal voltage 4-14 V =
 Tension de service 4-14 V =

6518
 Ersatzschleifkohle
 Spare brushes
 Balais de rechange

00006535
 Ersatzglühlampe
 Spare bulb
 Lampe de rechange

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.
 We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and conditions and as a result, to oil them.
 Nous recommandons pour inspecter la lubrification de feraitis indiqués dépendent de la durée et les conditions opérationnelles et par conséquent, les huiler.