

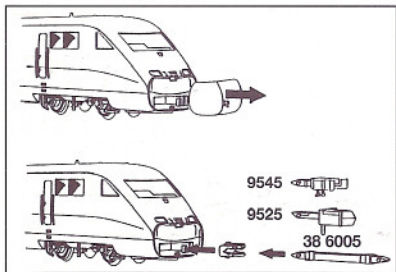
place in the coupling socket on the end of a coach without roof notch. (The crosses downwards and clip in twice!) Then proceed as in Fig. 1.  
**Separating the driving units/control-cab coaches and centre coaches using the coupling bar 38 9005 (Fig. 3):**  
 Pull the vehicles apart from each other in the direction of the arrows. The coupling bar will remain in the coach end without the roof notch, as when delivered.  
**Coupling the driving units/control-cab coaches to the centre coaches with the PROFI-coupling head 9570 and the adapter 9577 (Fig. 4, 5, 6, 7 and 8):**  
 On the real railway, the ICE runs on double track, high-speed routes with large radius curves. In spite of this, the exact scale replica FLEISCHMANN ICE will even run round the

Acrochage des motrices/voitures pilotes et des voitures intermédiaires au moyen du timon d'attelage 38 9005 (Fig. 1 et 2):  
 Le timon doit se monter sur la voiture pilote et sur les voitures intermédiaires du côté où la toiture ne présente pas de gravures. Pour assembler, glissez les voitures l'une vers l'autre sur une section de voie en ligne droite et engagez le timon jusqu'à son verrouillage (Fig. 1). Les passages souples se touchent après l'acrochage. Maintenant nous voyons qu'une toiture avec partie gravée fait face à une toiture sans ce motif. Ceci respecte les rames de notre modèle "grandeur nature". Nous suggérons d'accoupler les véhicules en commençant par la voiture pilote. Au cas où le timon 38 9005 doit être remplacé, il faut toujours l'engager dans le boîtier situé du côté où la toiture est sans gravures (les croisillons dirigés

avec un petit couteau très tranchant, tant sur le bogie que sur la motrice. Sur les motrices, il faut retirer la jupe grise.  
 Il est évident que l'on peut aussi placer la tête d'attelage PROFI et l'adaptateur pour tirer parti des avantages connus de ce montage (attelage, dételage, pré-dételage). Glissez la tête d'attelage PROFI 9570 sur l'adaptateur 9577 jusqu'à butée. Ensuite engagez l'ensemble jusqu'au fond dans le boîtier récepteur d'attelage.  
**Attention:** pour respecter une reproduction exacte du prototype les jupes de la voiture motrice et médiane ont été rabaisonnées. Aussi dans des cas défavorables il se peut que l'ICE accroche les moteurs des aiguillages courbes. Le remède est le moteur d'aiguillage plat no. 9423.



### Kuppeln zweier ICE 2 • Coupling two ICE 2 • Attelage de deux ICE 2



**Kuppungsmöglichkeiten an den Frontseiten von Triebkopf und Steuerwagen nach Abnehmen der Bugkappe: durch beliebigem Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 für a) beiliegende automatische Standard-Kupplung 9525 oder automatische PROFI-Kupplung 9545 mit Vorentkupplung (alle Gleiskonfigurationen befahrbar außer direkte Gegenbögen) oder b) mit beiliegender Kuppelstange 38 9005 zur festen Kuppelung für alle Gleiskonfigurationen.**

Bugkappe von zwei Fahrzeugen (Motor- und/oder Steuerwagen) abnehmen.

**Kuppeln mit der Kuppelstange:** Zuerst die Kuppelstange in den Adapter einklippen und anschließend in die Kuppungsaufnahme des ICE 2-Kopfes einstecken. Das mit der Kuppelstange ausgerüstete Fahrzeug aufs Gleis stellen und mit einem zweiten Triebkopf bzw. Steuerwagen ohne Kuppelstange verbinden. Die beiden ICE 2-Züge sind fest miteinander verbunden.

**Kuppeln mit der Standard/PROFI-Kupplung:** Zuerst die Kuppung in den Adapter einklippen und anschließend in die Kuppungsaufnahme des ICE 2-Kopfes einstecken. Einen zweiten Triebkopf oder Steuerwagen ebenfalls auf diese Weise ausrüsten. Durch einfaches Zusammenschieben sind die Fahrzeuge gekuppelt. Entkuppeln über Entkuppelungsgleis 9112/9114.

**Coupling facility on the front end of the power car and trailer car by removing the bow caps:** by using the accompanying adapter socket of NEM 355 for a) the accompanying automatic standard coupling 9525, or automatic PROFI-coupling 9545 with pre-uncoupling (suitable for all track configurations except directly opposite curves) or b) by using the accompanying coupling bar 38 9005 for a fixed coupling for all track configurations.

Remove the bow doors from two vehicles (power- and/or trailer car).

**Coupling up using the coupling bar:** Firstly clip the coupling bar into the adapter, and then afterwards insert it into the coupling socket of the ICE 2-car. Put the vehicle fitted with the coupling bar onto the track, and join up the second power car without coupling bar or similarly the trailer car. The two ICE 2 trains are now permanently joined together.

**Coupling up using the standard/PROFI-coupling:** Firstly clip the coupling into the adapter, and then afterwards insert it into the coupling socket of the ICE 2-car. In the same manner fit a second power or trailer car. By simply pushing the two vehicles together they will then couple up.

**Attelage court entre véhicules.** Suite à l'enlèvement de leurs caches avant et arrière, les voitures motrice et les voitures-pilote peuvent être attelées les unes aux autres moyennant le raccord récepteur joint du type NEM 355 avec emboîtement de positionnement pour a) l'attelage standard automatique 9525 ou l'attelage PROFI automatique 9545 avec pré-dételage (ce qui permettra la marche sur toutes les configurations de voies, exception faite des courbes opposées dont une se raccorde directement à l'autre). En plus on y a joint le b) crochet d'attelage 38 9005 pour permettre l'accrochement aux bouts avant et arrière de la voiture motrice et de la voiture-pilote pour toutes les configurations des voies.

Retirer la coiffe de nez de deux voitures (motrice et/ou voiture pilote). **Pour atteler au moyen du timon:** D'abord, cliper le timon dans l'adaptateur. Ensuite, le fixer dans le boîtier d'attelage de réception de la motrice ICE 2. Poser le véhicule équipé du timon sur la voie et le relier à une autre motrice ou voiture pilote non munie de timon. Les deux trains ICE 2 sont à présent attelés de façon permanente.

**Pour atteler au moyen de l'attelage standard/PROFI:** D'abord, cliper l'attelage dans l'adaptateur. Ensuite, le fixer dans le boîtier d'attelage de réception de la motrice ICE 2. Équiper une deuxième motrice ou voiture pilote. Pour l'acrochage, pousser tout simplement les véhicules l'un vers l'autre.



Zusammenkuppeln von ICE 2-Zügen:



7452

7453

7454



7455

7457

7458



7452

7453

7454

Zur vorbildgerechten Zugbildung empfehlen wir die ICE 2-Zwischenwagen 7453-7458. • To make up the train just like the real thing, we recommend using the ICE 2 coaches 7453-7458. • Pour former des rames authentiques, nous conseillons les voitures intermédiaires 7453-7458. • Voor een complete trein adviseren we de ICE 2-tussenrijtuigen 7453-7458.

### Betriebsanleitung innenseitig • Operating instruction inside • Instruction de service au côté intérieur

Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen. • Not suitable for children under 3 years due to the functional sharp edges and points required in this model. • Ne convient pas pour des enfants de moins de 3 ans, en raison des fonctions d'utilisation et des formes à arêtes tranchantes du modèle. • Niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar vanwege functionele en/of modelgewenste scherpe randen en punten. • Non adatto ai bambini di età minore di 3 anni a causa degli spigoli e delle parti sporgenti. • No apropiado para niños de menos de 3 años, debido a que este modelo requiere cantos y puntos funcionales agudos. • Er ikke egnet for børn under 3 år, p. g. a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser.

Verpackung aufbewahren! • Retain carton! • Gardez l'emballage s.v.p.! • Verpakking bewaren! • Ritenero l'imballaggio! • ¡Conserve el embalaje! • Gem inpakningen!

GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. • D-90259 NÜRNBERG

01/0646-7452 Made in Germany • Fabriqué en Allemagne



14 V

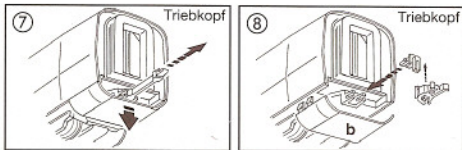
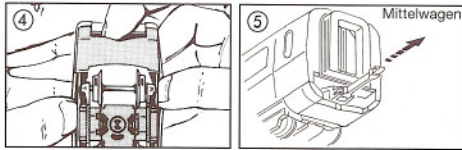
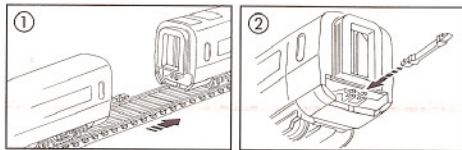


InterCityExpress "ICE 2"  
Betriebsanleitung innenseitig  
Operating instruction inside  
Instruction de service au côté intérieur

Hinweis zur elektromagnetischen Verträglichkeit: Durch einen guten Rad-Schiene-Kontakt vermeiden Sie mögliche elektromagnetische Störungen! • Advice about electromagnetic interferences: By having good contact between wheel and rail, any possible electromagnetic interferences can be avoided! • Conseil pour une parfaite compatibilité électro-magnétique: Par un bon contact électrique "roues/rails", vous éviterez d'éventuelles perturbations électro-magnétiques! • Tip voor elektromagnetische zekerheid: Door te zorgen voor een goed wiel-rail-kontak vermijdt u mogelijke elektromagnetische storingen. • Anvisning på en god elektromagnetisk funktion: Gennem en god hjul-skinne-kontakt undgå eventuelle elektromagnetiske forstyrrelser! • Consiglio sulla compatibilità elettromagnetica: Per un buon contatto ruota-rotaia evitare possibili interferenze elettromagnetiche! • Recomendación para un mejor funcionamiento electromagnético: Con un buen contacto entre las vías y las ruedas evitara usted irregularidades electromagnéticas!

# InterCityExpress "ICE 2"





**Kuppeln von Triebköpfen/Steuerwagen und Mittelwagen mit der Kuppelstange 38 9005** (Fig. 1 und 2): Die Kuppelstange ist werkseitig am Steuerwagen und an den Enden der Wagen ohne Gravuren am Dach montiert. Zum Kuppeln sind die Fahrzeuge auf einem geraden Gleis zusammenschieben und die Kuppelstange ist einrasten zu lassen (Fig. 1). Die gefederten Übergänge berühren sich nach dem Kuppeln. Jetzt stehen Dachende ohne Gravur und Dachende mit Gravur am Mittelwagen einander gegenüber. Dies entspricht genau dem Vorbild. Wir empfehlen, den Zusammenbau des Zuges auf dem geraden Gleis mit dem Steuerwagen zu beginnen. Falls die Kuppelstange 38 9005 ersetzt werden muß, ist diese in die Kupplungsaufnahme am Wagenende ohne Dachgravuren einzustecken (Fig. 2 / mit dem Kreuz nach unten und zweimal einrasten lassen!). Dann wie bei Fig. 1 vorgehen.

**Trennen von Triebköpfen/Steuerwagen und Mittelwagen bei Verwendung der Kuppelstange 38 9005** (Fig. 3): Fahrzeuge in Pfeilrichtung auseinanderziehen. Die Kuppelstange bleibt dabei wie im Auslieferungszustand am Wagenende ohne Dachgravuren stecken.

**Kuppeln von Triebköpfen/Steuerwagen und Mittelwagen mit dem PROFI-Kupplungskopf 9570 und dem Adapter 9577** (Fig. 4, 5, 6, 7 und 8):

Der ICE fährt bei der Bahn auf zweigleisigen Hochgeschwindigkeitsstrecken mit großen Radien. Trotzdem fährt der maßstäblich exakte FLEISCHMANN-ICE auch auf dem engen Radius R1 (192 mm). Nur beim Befahren von Gegenbögen im R1 kann es zu Entgleisungen der mit der Kuppelstange 38 9005 ausgerüsteten Fahrzeuge kommen. Wer hier dennoch mit dem ICE fahren will, muß den PROFI-Kupplungskopf 9570 und den Adapter 9577 einbauen. Bei Verwendung des PROFI-Kupplungskopfes 9570 und des Adapters 9577 ist es immer notwendig, die Schürzen an den im Bild markierten Stellen (Fig. 5, 6, 7 und 8) zu entfernen. Dazu bei den Mittelwagen Fahrgestell vom Wagenkasten trennen (Fig. 4) und die Schürzen mit einem Bastelmesser am Wagenkasten vorsichtig abschneiden. Bei den Triebköpfen muß man die graue Bugschürze abziehen. Natürlich kann man PROFI-Kupplungskopf und Adapter auch einbauen, um die bekannten Vorteile der PROFI-Kupplung (Kuppeln, Entkuppeln, Vorentkuppeln) zu nutzen. PROFI-Kupplungskopf 9570 auf den Adapter 9577 bis zum Anschlag schieben. Dann PROFI-Kupplungskopf mit Adapter bis zum Anschlag in Kupplungsaufnahme der Mittelwagen bzw. der Triebköpfe stecken.

**Achtung:** Aus Gründen der Vorbildtreue wurden die Schürzen der Mittelwagen und Triebköpfe tief heruntergezogen. Deshalb kann der ICE in ungünstigen Fällen an elektrischen Weichenantrieben von Bogenweichen anstoßen. Abhilfe schafft der flache Antrieb 9423.

**Coupling the driving units/control-cab coaches to the centre coaches with the coupling bar 38 9005** (Fig. 1 and 2): The coupling bar is already mounted on the control-cab coach and on the ends of the coaches without the notches on the ends of the roof. To couple up the vehicles, place them on a straight length of track and push them together until the coupling bar clips into position (Fig. 1).

The sprung corridor connections will more after coupling. Now the roofs of the center coaches, one without notch and one with notch will be facing each other. This is exactly like the prototype.

We recommend that you make up the train by starting off with the control-cab coach on a straight length of track.

Should it be necessary to replace the coupling bar 38 9005, then it should be clipped into place in the coupling socket on the end of a coach without roof notch. (The crosses downwards and clip in twice!) Then proceed as in Fig. 1.

**Separating the driving units/control-cab coaches and centre coaches using the coupling bar 38 9005** (Fig. 3):

Pull the vehicles apart from each other in the direction of the arrows. The coupling bar will remain in the coach and without the roof notch, as when delivered.

**Coupling the driving units/control-cab coaches to the centre coaches with the PROFI-coupling head 9570 and the adapter 9577** (Fig. 4, 5, 6, 7 and 8):

On the real railway, the ICE runs on double track, high-speed routes with large radius curves. In spite of this, the exact scale replica FLEISCHMANN ICE will even run round the

Ein Öffnen des Steuerwagens ist nur zum Lampenwechsel, ein Öffnen des Triebkopfes ist nur zum Lampenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager erforderlich.

One only needs to open the control-cab coach, to replace bulbs, to open the driving unit, to replace bulbs, to replace carbon brushes and to oil the motor.

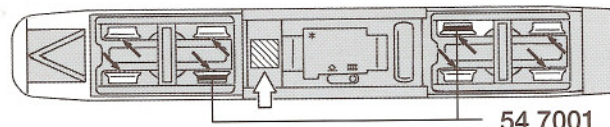
Le démontage de la voiture-pilote est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules, le démontage de la motrice pour le remplacement des ampoules, des balais ainsi que pour le graissage du moteur.

**Ölen:** Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (->) sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

**Lubrication:** The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (->), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

**Graissage:** Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (->) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

An der markierten Stelle kann der Schaltmagnet 9426/9427 eingebaut werden. The indicated point can be used for locating the switching magnet 9426/9427. L'aimant permanent 9426/9427 peut être monté à l'endroit indiqué.

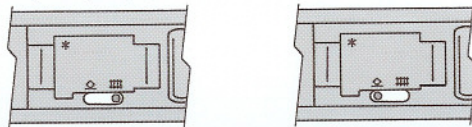


**Gleis und Räder stets sauber halten**  
Keep tracks and wheels clean at all times  
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

**\* Dieser Stern bezeichnet nach Norm NEM 621 die Masse-führende "gemeinsame Seite" der Lok.**  
\* This star indicates the "common side" of the loco conforming to the standard NEM 621.  
\* Cette étoile désigne, d'après la norme NEM 621, le "côté commun" de la version la plus courante de la loco.

**Stromzuführung über Gleis:** Schalter in Stellung Symbol  
To pick up current from the track: Set switch in direction of Symbol  
Alimentation par les rails: L'inverseur est placée en direction de symbole

**Stromzuführung durch Oberleitung:** Schalter in Stellung Symbol  
To pick up current from the catenary: Set switch in direction of Symbol  
Alimentation par les pantographes: L'inverseur est placée en direction de symbole



narrow radius curves R1 (192 mm). Only when negotiating an S-curve of opposing R1 curves is there a danger of a derailment for vehicles fitted with the coupling bar 38 9005. Those who wish to run the ICE like this should use the PROFI-coupling head 9570 and the adapter 9577. When using the PROFI-coupling head 9570 and the adapter 9577, it will always be necessary to remove the skirting at the places shown in the picture (Fig. 5, 6, 7, 8). To carry this out on the centre coaches, the bogies must be removed from the chassis (Fig. 4) and the skirting cut carefully away using a hobby knife. On the driving units, the grey, front spoiler should be pulled off. Of course, the PROFI-coupling head and adapter could also be mounted to utilise the advantages of the PROFI-couplings (coupling, pre-coupling).

Push the PROFI-coupling head 9570 onto the adapter 9577 up to the collar. Then insert the PROFI-coupling head with adapter into the coupling socket of the centre coach and likewise the driving unit.

**Important:** In order to reproduce an exact replica of the prototype, the skirts of the centre coaches and driving units are very deep. In certain circumstances the skirting may foul the point motors of curved points. The flatter motor 9423 will alleviate this problem.

**Accrochage des motrices/voitures pilotes et des voitures intermédiaires au moyen du timon d'attelage 38 9005** (Fig. 1 et 2):

Le timon doit se monter sur la voiture pilote et sur les voitures intermédiaires du côté où la toiture ne présente pas de gravures. Pour assembler, glissez les voitures l'une vers l'autre sur une section de voie en ligne droite et engagez le timon jusqu'à son verrouillage (Fig. 1).

Les passages souples se touchent après l'accrochage. Maintenant nous voyons qu'une toiture avec partie gravée fait face à une toiture sans ce motif. Ceci respecte les rampes de notre modèle "grand nature". Nous suggérons d'accoupler les véhicules en commençant par la voiture pilote. Au cas où le timon 38 9005 doit être remplacé, il faut toujours l'engager dans le boîtier situé du côté où la toiture est sans gravures (les croisillons dirigés

vers le bas et enfoncez en verrouillant deux fois). Ensuite procédez comme à la figure 1. Dételage des motrices/voitures pilotes et des voitures intermédiaires munies du timon 38 9005 (Fig. 3):

Séparez les véhicules en tirant dans le sens de la flèche. Le timon reste fixé comme fourni d'origine dans le côté avec toiture lisse.

**Accrochage des motrices/voitures pilotes et de voitures intermédiaires avec la tête d'attelage PROFI 9570 et l'adaptateur 9577** (Fig. 4, 5, 6, 7 et 8):

L'ICE circule sur une ligne à double voie avec des courbes à très grand rayon, ligne conçue spécialement pour les grandes vitesses. Quoique reproduit à échelle exacte le modèle ICE FLEISCHMANN passe normalement sur les voies de faible rayon R1 (192 mm). Il est toutefois possible que le passage sur une contrecourbe provoque parfois un déraillement si les véhicules sont assemblés par un timon 38 9005.

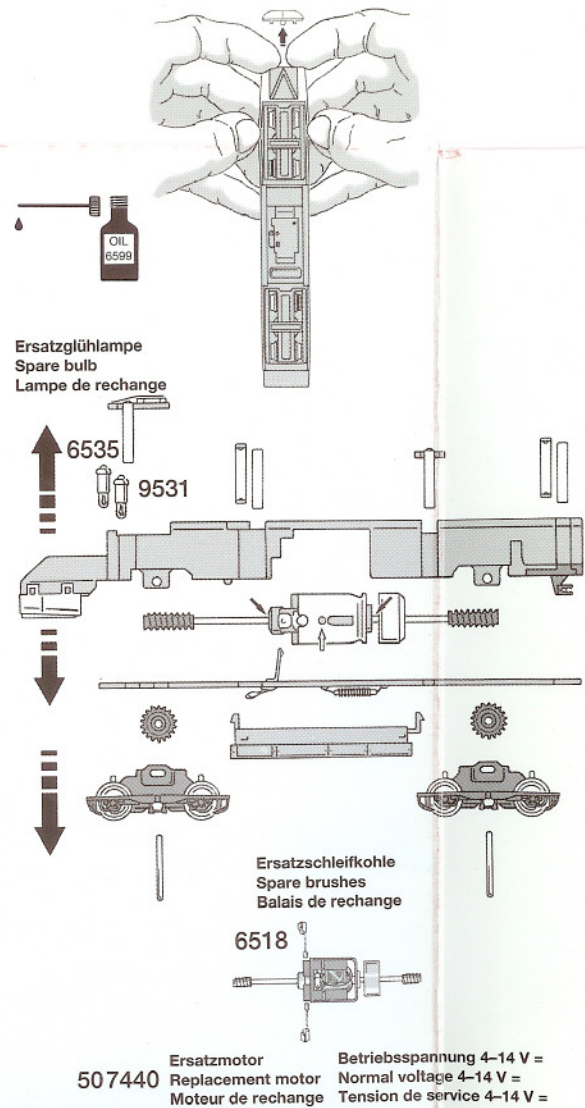
Pour celui qui veut circuler sur ces rayons R1, il faudra alors monter la tête d'attelage PROFI 9570 et l'adaptateur 9577. Tenez compte cependant que pour utiliser la tête 9570 et l'adaptateur 9577, il faudra toujours éliminer les jupes aux endroits marqués (Fig. 5, 6, 7, 8).

Pour ce faire enlevez le bogie de la voiture intermédiaire du (Fig. 4) et coupez les jupes avec un petit couteau très tranchant, tant sur le bogie que sur la motrice. Sur les motrices, il faut retirer la jupe grisé.

Il est évident que l'on peut aussi placer la tête d'attelage PROFI et l'adaptateur pour tirer parti des avantages connus de ce montage (attelage, dételage, pré-dételage). Glissez la tête d'attelage PROFI 9570 sur l'adaptateur 9577 jusqu'à butée. Ensuite engagez l'ensemble jusqu'au fond dans le boîtier récepteur d'attelage.

**Attention:** pour respecter une reproduction exacte du prototype les jupes de la voiture motrice et médiane ont été rabaisées. Aussi dans des cas défavorables il se peut que l'ICE accroche les moteurs des aiguillages courbes. Le remède est le moteur d'aiguillage

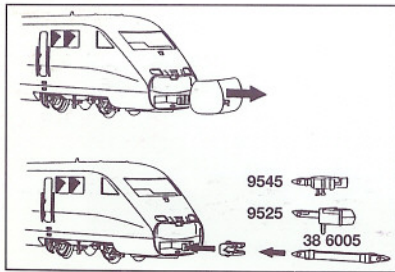
plato no. 9423.



**Ersatzmotor** **507440** **Replacement motor** **507440** **Moteur de rechange**  
**Betriebsspannung 4-14 V =**  
**Normal voltage 4-14 V =**  
**Tension de service 4-14 V =**



**Kuppeln zweier ICE 2 • Coupling two ICE 2 •  
Attelage de deux ICE 2**



**Kupplungsmöglichkeiten an den Frontseiten** von Triebkopf und Steuerwagen nach Abnehmen der Bugkappe: durch beiliegenden Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 für **a)** beiliegende automatische Standard-Kupplung 9525 oder automatische PROFI-Kupplung 9545 mit Vorentkupplung (alle Gleiskonfigurationen befahrbar außer direkte Gegenbögen) oder **b)** mit beiliegender Kuppelstange 38 9005 zur festen Kupplung für alle Gleiskonfigurationen.

Bugkappe von zwei Fahrzeugen (Motor- und/oder Steuerwagen) abnehmen.

**Kuppeln mit der Kuppelstange:** Zuerst die Kuppelstange in den Adapter einklippen und **anschließend** in die Kupplungsaufnahme des ICE 2-Kopfes einstecken. Das mit der Kuppelstange ausgerüstete Fahrzeug aufs Gleis stellen und mit einem zweiten Triebkopf bzw. Steuerwagen ohne Kuppelstange verbinden. Die beiden ICE 2-Züge sind fest miteinander verbunden.

**Kuppeln mit der Standard/PROFI-Kupplung:** Zuerst die Kupplung in den Adapter einklippen und **anschließend** in die Kupplungsaufnahme des ICE 2-Kopfes einstecken. Einen zweiten Triebkopf oder Steuerwagen ebenfalls auf diese Weise ausrüsten. Durch einfaches Zusammenschieben sind die Fahrzeuge gekuppelt. Entkuppeln über Entkuppungsgleis 9112/9114.

**Coupling facility on the front end** of the power car and trailer car by removing the bow caps: by using the accompanying adapter socket of NEM 355 for **a)** the accompanying automatic standard coupling 9525, or automatic PROFI-coupling 9545 with pre-uncoupling (suitable for all track configurations except directly opposite curves) or **b)** by using the accompanying coupling bar 38 9005 for a fixed coupling for all track configurations.

Remove the bow doors from two vehicles (power- and/or trailer car).

**Coupling up using the coupling bar:** Firstly clip the coupling bar into the adapter, and then **afterwards** insert it into the coupling socket of the ICE 2-car. Put the vehicle fitted with the coupling bar onto the track, and join up the second power car without coupling bar or similarly the trailer car. The two ICE 2 trains are now permanently joined together.

**Coupling up using the standard/PROFI-coupling:** Firstly clip the coupling into the adapter, and then **afterwards** insert it into the coupling socket of the ICE 2-car. In the same manner fit a second power or trailer car. By simply pushing the two vehicles together they will then couple up.

**Attelage court entre véhicules.** Suite à l'enlèvement de leurs caches avant et arrière, les voitures motrice et les voitures-pilote peuvent être attelées les unes aux autres moyennant le raccord récepteur joint du type NEM 355 avec emboîtement de positionnement pour **a)** l'attelage standard automatique 9525 ou l'attelage PROFI automatique 9545 avec pré-dételage (ce qui permettra la marche sur toutes les configurations de voies, exception faite des courbes opposées dont une se raccorde directement à l'autre). En plus on y a joint le **b)** crochet d'attelage 38 9005 pour permettre l'accrochement aux bouts avant et arrière de la voiture motrice et de la voiture-pilote pour toutes les configurations des voies.

Retirer la coiffe de nez de deux voitures (motrice et/ou voiture pilote). **Pour atteler au moyen du timon:** D'abord, cliper le timon dans l'adaptateur. Ensuite, le fixer dans le boîtier d'attelage de réception de la motrice ICE 2. Poser le véhicule équipé du timon sur la voie et le relier à une autre motrice ou voiture pilote non munie de timon. Les deux trains ICE 2 sont à présent attelés de façon permanente.

**Pour atteler au moyen de l'attelage standard/PROFI:** D'abord, cliper l'attelage dans l'adaptateur. Ensuite, le fixer dans le boîtier d'attelage de réception de la motrice ICE 2. Equiper une deuxième motrice ou voiture pilote. Pour l'accrochage, pousser tout simplement les véhicules l'un vers l'autre.