



© Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, wegen Funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen und verschluckbarer Kleinteile. Warmhinweise aufbewahren! © Not suitable for children under 3 years of age because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as small parts, which could be swallowed. Warmhinweise aufbewahren! © Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à aigües vives des modèles et du danger d'aspiration. Gardez les indications d'avertissement! © Niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar vanwege functionele en/of modelgegevens. Risikovoorschriften. Kinderen waarschuwen. © Non adatto ai bambini di età minore di 3 anni per le particolari istruzioni del modello e per il pericolo di soffocamento. Riservare l'indicazione di avvertimento. © No apto para niños de 3 años por razón de los puntos y cantos afilados, así como también por el peligro de que se ingieran. Leer las instrucciones de aviso de advertencia. Atención. Prevenir a los niños. © Szabványok. A gyermek 3 éves koráig nem játszható. Figyeljen a veszélyre. © Zdravka za vzglad na cesty držiav, bodové modely z ostrými hranami oraz modelová polnoba minyých funkciách. Pozor! Funkcioning ostrých rohov in konic, kot tudi nevarnost požara. Kravdalni brez modrovala polnoba minyých funkciách. Pozor! Funkcioning ostrých rohov in konic, kot tudi nevarnost požara.



FLEISCHMANN N «piccolo»

Limitierte Sonderserie 7914

EinMalSerien - Blau PANTONE 2955 C



Jubiläumzug: „Schnellzug Berlin - München der DRG, Epoche II

120 Jahre
FLEISCHMANN
1887 - 2007

Jubiläumzug: „Schnellzug Berlin - München der DRG, Epoche II

120 Jahre
FLEISCHMANN
1887 - 2007

Limitierte Sonderserie • Limited Edition Special • Serie Spéciale Limitée • Einmalige speciale serie

18/0245-7914

Jubiläumzug „120 Jahre FLEISCHMANN“ - Schnellzug Berlin - München der DRG, Ep. II
FLEISCHMANN N «piccolo» 7914

FLEISCHMANN N «piccolo» 7914
Jubiläumzug „120 Jahre FLEISCHMANN“ - Schnellzug Berlin - München der DRG, Ep. II
Made in Germany/Fabrikat en Allemagne

Introduction-actie: De rijtuigen van de cadeauperpakking zijn van PROF-koppelingen voorzien. Daarmee kan echt kortgekoppeld worden gereden. Twee standaard nulkoppeelingen zijn bijgesloten.

Jubileumtrein "120 jaar FLEISCHMANN": Snelrein Berlin-München van de DRG, tijdperk II • Eenmalige serie
In de jaren dertig zou na de elektrificatie van het traject Berlin - München het lange afstandsverkeer opnieuw worden ingericht. Daarvoor waren locomotieven nodig die op het noordoerlijke, lage gedeelte een hoge snelheid konden bereiken en in het zuidelijke, bergachtige gebied een hoge tractiekracht ontwikkelen. Op basis van de succesvolle E 18 werd de serie E 19 gebouwd die een maximum snelheid van 180 km/h haalde. Om deze locs als snelreïsmachines te kenmerken werden ze wijnrood geschilderd.
Als gevolg van het uitbreken van de tweede wereldoorlog werd het geplande snelreïsverkeer tussen Berlin en München nooit uitgevoerd. Daarom werden de machines van de serie E 19 in het gewone snelreïsverkeer gebruikt. Ook daar konden ze hun enorme vermogen tonen.
Ideale aanvulling op Geschenksæt 7914, alleen los verkrijgbaar. Snelreïrijtuig 3e klas, type C4u-35 (art. nr. 87 8884) van de DRG.

120 jaar FLEISCHMANN - een goede reden om te vieren!
Beste modelspoordeis,
De firma FLEISCHMANN werd in 1887 opgericht, wordt thans geleid door de derde en vierde generatie en is dus nog steeds in familiebezit. 120 succesvolle jaren met de fabricage van speigelde gebaserd op hoge kwaliteit, service, precisie, en constant innovatie constante met de modernste technologieën en de laatste technologieën: voilà de bonnes raisons de faire la fête.
Train anniversary: "Train rapide Berlin - Munich" de la DRG, époque II • Série Unique
Dans les années 30, l'électrification de la ligne Berlin - München devait permettre la mise en place d'une liaison rapide entre ces deux villes. Il fallait pour cela des locomotives puissantes qui pourraient offrir une grande vitesse sur les portions planes du parcours (au nord) et dotées d'une forte puissance de traction dans les zones montagneuses du sud. On développa alors la BR E 19, basée sur une machine E 18 couronnée de succès et adaptée une vitesse de pointe de 180 km/h. Pour les identifier comme locomotives rapides, les machines furent peintes en rouge bordeaux. En raison de la Deuxième Guerre mondiale, la liaison rapide prévue entre Berlin et München n'est pas entrée en service. En conséquence, les machines de la série E 19 ont été utilisées dans le trafic rapide "normal", disponible séparément.
Voiture de train rapide, 3. classe, type C4u-35 (réf. 87 8884) de la DRG.

Action publicitaire: La loco et les wagons du Sæt sont équipés d'attaches PROF-L. Les atelages standards de remplacement sont joints.

Jubileetrein "120 jaar FLEISCHMANN": Snelrein Berlin-München van de DRG, tijdperk II • Serie Unique
In de jaren dertig zou na de elektrificatie van het traject Berlin - München het lange afstandsverkeer opnieuw worden ingericht. Daarvoor waren locomotieven nodig die op het noordoerlijke, lage gedeelte een hoge snelheid konden bereiken en in het zuidelijke, bergachtige gebied een hoge tractiekracht ontwikkelen. Op basis van de succesvolle E 18 werd de serie E 19 gebouwd die een maximum snelheid van 180 km/h haalde. Om deze locs als snelreïsmachines te kenmerken werden ze wijnrood geschilderd.
Als gevolg van het uitbreken van de tweede wereldoorlog werd het geplande snelreïsverkeer tussen Berlin en München nooit uitgevoerd. Daarom werden de machines van de serie E 19 in het gewone snelreïsverkeer gebruikt. Ook daar konden ze hun enorme vermogen tonen.
Ideale aanvulling op Geschenksæt 7914, alleen los verkrijgbaar. Snelreïrijtuig 3e klas, type C4u-35 (art. nr. 87 8884) van de DRG.

120 années de modelisme ferroviaire FLEISCHMANN
Chers amis du modelisme ferroviaire,
Fondée en 1887, la société FLEISCHMANN est aujourd'hui dirigée par les troisième et quatrième générations de la famille fondatrice. 120 années de fabrication de jouets sont une raison de célébration. Parce que la qualité, le service, la précision et l'innovation sont constants avec l'emploi des technologies les plus modernes: voilà de bonnes raisons de faire la fête.
Train anniversary: "Train rapide Berlin - Munich" de la DRG, époque II • Série Unique
Dans les années 30, l'électrification de la ligne Berlin - München devait permettre la mise en place d'une liaison rapide entre ces deux villes. Il fallait pour cela des locomotives puissantes qui pourraient offrir une grande vitesse sur les portions planes du parcours (au nord) et dotées d'une forte puissance de traction dans les zones montagneuses du sud. On développa alors la BR E 19, basée sur une machine E 18 couronnée de succès et adaptée une vitesse de pointe de 180 km/h. Pour les identifier comme locomotives rapides, les machines furent peintes en rouge bordeaux. En raison de la Deuxième Guerre mondiale, la liaison rapide prévue entre Berlin et München n'est pas entrée en service. En conséquence, les machines de la série E 19 ont été utilisées dans le trafic rapide "normal", disponible séparément.
Voiture de train rapide, 3. classe, type C4u-35 (réf. 87 8884) de la DRG.

Awareness campaign: the rolling stock contained in the set are fitted with PROF-couplings. With it you can run the train with true close-coupling operation. 2 standard exchange couplings are included.

Jubilee train: "Express train Berlin - Munich" of the DRG, ep. II
In the 1930s, it was intended that, following the electrification of the route Berlin - München, an express service would be introduced between the two cities. Therefore locomotives were needed which would give high speed running through the flat country of the Northern part, and a high traction power for the mountainous part of the route in the South. Based on the very successful E 18, the class E 19 was developed to have a top speed capability of 180 km/h in order to fulfil these requirements. So to set these locs apart as high speed locs, they were delivered in a wine red colour scheme. However, because of the second World War, the planned high speed link between Berlin and München did not come to fruition. The engines of the class E 19 were therefore rescheduled into "normal" express service. But of course, even here they could prove their worth because of their enormous power.
Additional coach to the Presentation Pack 7914, only available individually:
3rd class express coach, type C4u-35 of the DRG (87 8884).

120 Years of FLEISCHMANN - a good reason to celebrate
Dear Railway Modeler,
The FLEISCHMANN Company was founded in 1887 and is still under family control, now in the third and fourth generations of the family. 120 successful years of toy manufacturing based on the principle of high quality service, precision and constant innovation using the most modern technologies are a good reason for celebration. Because quality has one name - FLEISCHMANN!
Awareness campaign: the rolling stock contained in the set are fitted with PROF-couplings. With it you can run the train with true close-coupling operation. 2 standard exchange couplings are included.

Kennerlern-Aktion: Alle Fahrzeuge des Sæt sind mit PROF-Kupplungen ausgerüstet. Damit ist echter Kurzkuppelungsbetrieb möglich. 2 Standard-Tauschkupplungen liegen bei.

Jubiläumzug: "Schnellzug Berlin - München" der DRG, Ep. II
Eenmalige Sonderserie
In den dreißiger Jahren sollte nach der Elektrifizierung der Strecke Berlin - München ein Fernschnellverkehr zwischen den beiden Städten eingerichtet werden. Hierfür benötigte man Lokomotiven, die eine hohe Geschwindigkeit auf den flachen Landstrecken im nördlichen Teil und eine hohe Zugkraft in den Gebirgsabschnitten im Süden aufwiesen. Man entwickelte auf Grundlage der erfolgreichen E 18 die BR E 19 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Um sie als Schnellfahrlokomotiven zu kennzeichnen, wurden die Loks in weinroter Lackierung ausgeliefert.
Aufgrund des Zweiten Weltkrieges wurde der geplante Schnellverkehr zwischen Berlin und München nicht aufgenommen. Die Maschinen der Baureihe E 19 setzten man stattdessen im normalen Schnellzugverkehr ein. Auch dort konnten sie ihre enorme Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen.
Idealer Ergänzungswagen zur Geschenkpäckung 7914, nur einzeln erhältlich:
Schleunzugswagen 3. Klasse, Bauart C4u-35 der DRG (Art.-Nr. 87 8884).

120 Jahre FLEISCHMANN - ein Grund zur Freude
Liebe Modellbahnfreunde,
Das Unternehmen FLEISCHMANN wurde 1887 gegründet und ist nunmehr in der dritten und vierten Generation im Familienbesitz. 120 erfolgreiche Jahre in der Herstellung von anspruchsvollen Spielwaren auf der Grundlage von höchster Qualität, Service, Präzision und ständiger Innovation unter Einsatz modernster technischer Mittel sind ein Grund zum Feiern. Denn Qualität hat einen Namen: FLEISCHMANN!
Awareness campaign: the rolling stock contained in the set are fitted with PROF-couplings. With it you can run the train with true close-coupling operation. 2 standard exchange couplings are included.

