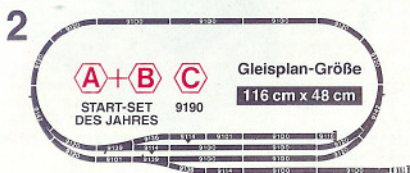


FLEISCHMANN

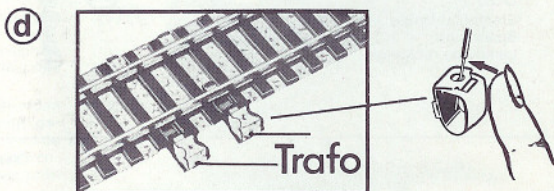
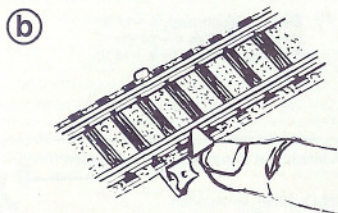
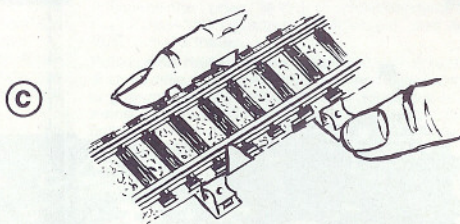
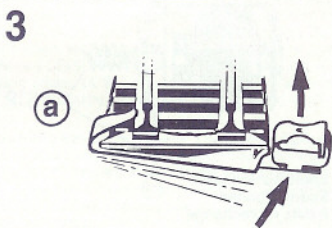
Die Modellbahn der Profis

N «piccolo» 9391

START-SET
DES JAHRES **A+B**
mit Gleisen und
MSF-Trafo





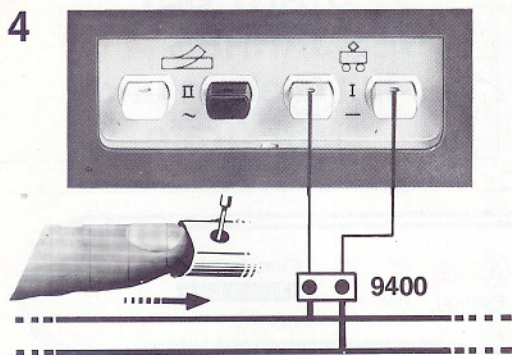
Ergänzungsmöglichkeiten durch RANGIER-SET 9190, COMPLETT-SET 9191, DREIWEG-WEICHEN-SET 9194 und BAHNSTEIG-SET 9196.




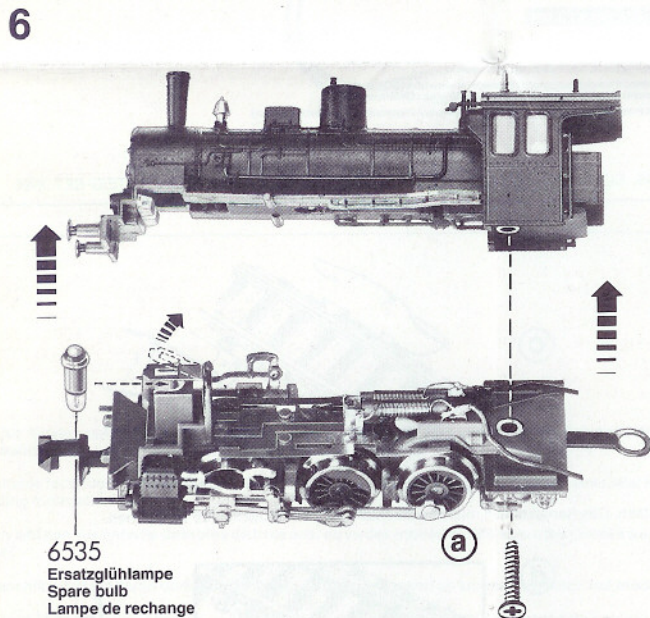
Anschlußklemme in gezeigter Weise von unten einsetzen. Das Kontaktblech muß Druckkontakt mit dem Schienenfuß bekommen.

Durch Drücken der Trafoanslußklemme wird Öffnung frei zum Einführen des abisolierten Drahtstückes. Beim Loslassen feste Klemmverbindung.

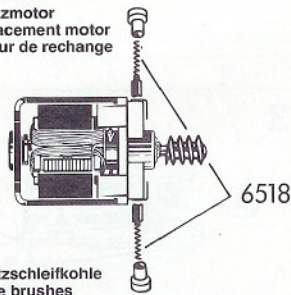
Gelbe Klemmen:
Bahnstromanschluß (Symbol ). Max. Stromabgabe 0,5 A.
Schwarze und weiße Klemme:
elektrische Weichen, Signale, Beleuchtungen (). Max. Stromabgabe: 0,5 A.



Trafo anschließen.
Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Drehen nach links oder rechts von der Mittelstellung, was gleichzeitig Fahrtrichtungsänderung bewirkt.
Wechselstromseitig  \varnothing können entweder beliebig viele elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 1 Stück gleichzeitig geschaltet werden kann, oder ca. 10 Stück 14 V-Lämpchen, 50 mA angeschlossen werden.



50 7124
Ersatzmotor
Replacement motor
Moteur de rechange



Ersatzschleifkohle
Spare brushes
Balais de rechange

Betriebsspannung 4 – 14 V =
Normal voltage 4 – 14 V =
Tension de service 4 – 14 V =

6535
Ersatzglühlampe
Spare bulb
Lampe de rechange

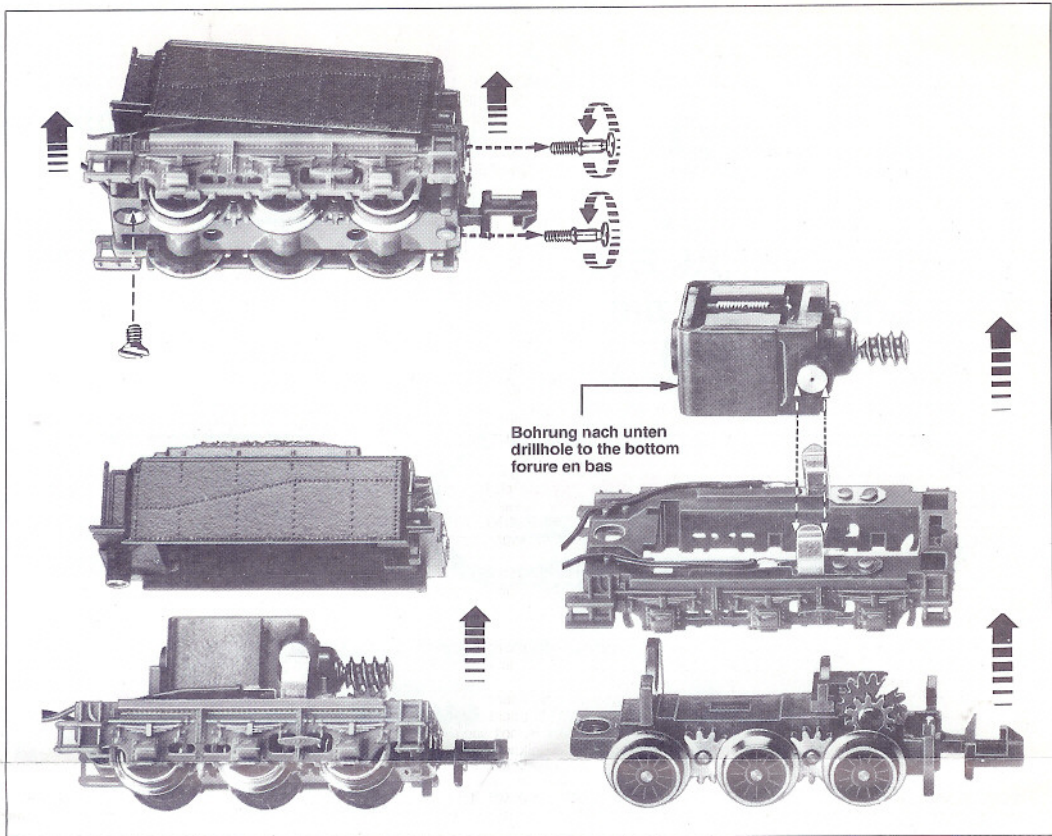
a

Ölen: Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen.

Öffnen: Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motor- und Getriebelager erforderlich. Schraube a entfernen. Gehäuse senkrecht nach oben abnehmen.
Ersatzschleifkohle: 6518 Ersatzglühlampe: 6535

Nur FLEISCHMANN-ÖL 6599 verwenden.
Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle () , sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.





7 **Kupplungstausch**
Exchange coupling
Changement de attelages

Het vermisselen van de koppeling
Koppelbyte
Sostituzione gancio

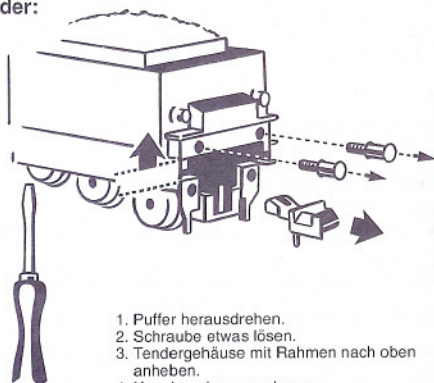
STANDARD
9521



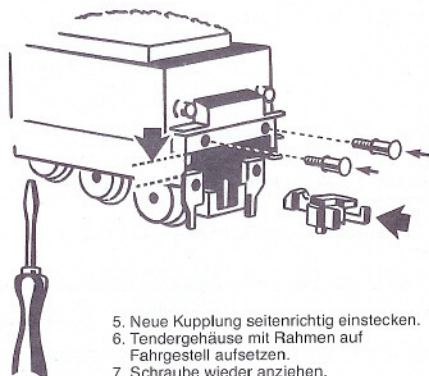
PROFI
9541



Tender:



1. Puffer herausdrehen.
2. Schraube etwas lösen.
3. Tendergehäuse mit Rahmen nach oben anheben.
4. Kupplung herausnehmen.













5. Neue Kupplung seitenrichtig einstecken.
6. Tendergehäuse mit Rahmen auf Fahrgestell aufsetzen.
7. Schraube wieder anziehen.





- Lok:**
1. Vordere Schraube an der Unterseite herausdrehen.
 2. Bodenplatte nach unten ziehen und Kupplungstausch vornehmen.

1 Snap oval of track together. — Assembler l'ovale de rails. — Railovalen uitleggen. — Sätt ihop spåovalen. — Messa insieme dell'ovale di binari.

2 Presentation how to extent by SHUNTER-SET 9190, COMPLETE-SET 9191, THREE-WAY POINT-SET 9194 and PLATFORM-SET 9196. Possibilit  supplementaire avec SET DE TRIAGE 9190, SET COMPLET 9191, SET AVEC AIGUILLAGE TRIPLE 9194 et SET DE QUAI 9196. Uitbreidingsmogelikheden door middel van RANGEER-SET 9190, COMPLETT-SET 9191, DRIEWEGWISSEL-SET 9194 en PERRON-SET 9196. Utbyggnadsm jligheten genom RANGER-SET 9190, KOMPLETT-SET 9191, TREV G-SET 9194 och PERRONG-SET 9196. Possibilit  di ampliamento mediante il SET DI MANOVRA 9190, SET-COMPLETO 9191, SET CON SCAMBIO TRIPLO 9194 e SET-MARCIAPIEDI 9196.

3 Mount current-feed clip from below as shown. Contact strip must make firm contact with base of rail. Fixer comme indiqu  la borne de raccordement par le dessous. La partie m tallique doit serrer fermement avec le pied du rail. Aansluitkleim op de aangegeven manier van anderen aanbrengen. De contactstrip moet vastgeklemd worden op de voet van de rail. S tt i anslutningsklamma p  yvansatt underifr n. Kontaktblecket m ste f  "tryck" kontakt med r lens fot. Agganciare il morsetto prendicorrente al disotto come illustrato in figura, facendo attenzione affinch  la linguetta di lamierino sia ben fissata alla base della rotaia per un sicuro contatto elettrico.

4 Pressing button on power-pack clips opens the holes into each of which a stripped lead wire is to be inserted. Remove finger from button and wire is clamped firmly. Yellow clips: D. C. for motive power (symbol ) maximum output 1/2 amp. Black and white clips: A. C. for electric switches, signals, lights (symbol ) maximum output 1/2 amp. En appuyant sur la borne de raccordement du transfo, on d gage l'ouverture pour l'introduction de la partie d nud e du fil. En relachant la borne le fil reste serr . Bornes jaunes: raccord du courant de traction (symbole ) D bit max. 0,5 A. Bornes noires et blanches: aiguillages  lectromagn tiques, signaux,  clairages () D bit max. 0,5 A. Door het drukken op de aansluitklemmen van de trafo komt de opening vrij waarin de blanke draadeinden gestoken kunnen worden. Wanneer men daarna de aansluit-klemmen loslaat heeft men een vaste verbinding. Gele klemmen: Fijstroomaansluiting (Symbool ) Max. stroomsterkte 0,5 A. Zwarte en witte klemmen: elektrische wissels, signalen verlichtingen () Max. stroomsterkte 0,5 A. Genom att trycka p  anslutningsklammen till trafoen blir  ppningen fri f r att f ra in ledningsl dan utan isolering. N r klammen sl pps fastnar ledningen i klammen. Gula klammor: k rstr msanslutning (symbol ) max. str mavgivning 0,5 A. Svarta eller vita klammor: elektriska v xlrar, signaler, belysningar () max. str mavgivning 0,5 A. I conduttori elettrici vanno infilati nei rispettivi morsetti a serrafilo e il relativo agganciamento   rapido ed elettricamente sicuro. Morsetti gialli: corrente di trazione (simbolo ) Max. corrente 0,5 A. Morsetti neri e bianchi: scambi, segnali, lampadine (simbolo ) Max. corrente 0,5 A.

5 Connect power pack. Smooth speed control by turning handle to right or left of central off-position, one way for forward, the other for reverse. A.C. output, indicated by , is for any number of electromagnetic accessories (to be operated strictly one at a time) or about ten 50-milliampr 14-volt bulbs. Raccorder le transfo. La variation de vitesse s'obtient progressivement par rotation du bouton vers la gauche ou la droite de la position m diane ce qui provoque  galement l'inversion du sens de marche. Aux bornes de courant alternatif  on peut raccorder soit une quantit  illimit e d'articles  lectromagn tiques dont on n'en fera fonctionner qu'un seul   la fois, soit une dizaine d'ampoules de 14 V. - 50 mA. Trafo aansluiten. De snelheid wordt trappenloos geregeld door de regelknop naar rechts of naar links te draaien, wat gelijktijdig de rijrichting bepaalt. Aan de wisselstroomzijde kunnen naar wens vele electromagnetische artikelen, waarvan echter altijd maar 1 stuk tegelijk geschakeld kan worden of ca. 10 stuks 14-V lampjes van 50 mA aangesloten worden. Anslut trafo.  ndringen av hastigheten sker stegl st genom att vrida  t v nster eller h ger fr n mittst llningen, vilket samtidigt p verkar  ndring av f rdriktningen. P  v xelstr mssidan kan antingen fritt antal elektromagnetiska artiklar anslutas, av vilka likv l alltid endast en kan  mkopplas samtidigt, eller ca. 10 st 14-V lampor   50 mA. Collegamento del trasformatore. La regolazione di velocit    continua (non a gradini), ottenuta mediante una sola manopola girata a destra o a sinistra rispetto al punto "O" della scala, realizzando cos  anche l'inversione di marcia. Dai morsetti a corrente alternata   possono venire alimentati o un numero qualsiasi di articoli elettromagnetici (dei quali solo 1 pezzo per volta pu  essere messo in funzione), oppure circa 10 lampadine da 14 V, 50 mA.

6 To open: One only needs to open the locomotive to replace bulbs to replace carbon brushes, to oil the motor and gear-box axles. Remove the screw a. Carefully lift the body upwards. Spare carbon brushes: 6518. Replacement bulbs: 6535. Lubrication: The motor and gear-box need only be lightly oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN-oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use. Le d montage: Le d montage de la locomotive est uniquement n cessaire pour le remplacement des ampoules de carbone ainsi que pour la graissage du moteur et des engrenages. Enlever le vis a. Soulever verticalement la carrosserie. Balais de rechange: 6518. Ampoules de rechange: 6535. Graissage: Le moteur et les engrenages doivent  tre huil s uniquement aux endroits indiqu s. N'utilisez que l'huile recommand e FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point   lubrifier (→) afin d'eviter tout exc s. L'aiguille mont e dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement   cet usage. Het openen van de lok: Het openen van de lok is alleen nodig bij het wisselen van de lampen en de koolborstels, het oli n van de motorenlagers en de tandwielen. De schroef a verwijderen. De kap van de locomotief loodrecht naar boven trekken. Reservekoolborstels: 6518. Reserve-gloeilampen: 6535. Oli n: De motor en de aandrijving hoeven alleen op de aangegeven plaatsen geolied te worden. Alleen FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken. Een klein druppeltje per smeerpunt (→) is heus voldoende, anders wordt de zaak te vet. Voor een juiste dosering het spuitje gebruiken dat wordt bijgeleverd in het oliefllesje.  ppning:  ppning av loket f rdras endast vid lampbyte, kolbyte, inoljning av motor- och drivlager och vid byte av koppel. Skruvar a avl gsnas. Lokk pan dras rakt upp. Kolpar: 6518. Gl dlampor: 6535. Inoljning: Motor och drev inoljas p  de visade lagren. Anv nd bara FLEISCHMANN-olja 6599. Endast en droppe per st lle (→), annars blir det f r mycket. Anv nd n len, som  r f st i locket till oljeflaskan f r dosering. Apertura: L'apertura della locomotiva si richiede solo per il cambio delle lampade per la sostituzione delle spazzole di carbone di contatto, per oliare i cuscinetti del motore e dell'ingranaggio. Rimuovere la vite a. Sfilare la carcassa della locomotiva verticalmente in alto. Carboncini di ricambio: 6518. Lampadina di ricambio: 6535. Lubrificazione: Il motore e l'ingranaggio vengono lubrificati solo nei punti contrassegnati dei supporti. Utilizzare solo olio FLEISCHMANN 6599. Usare soltanto una piccola goccia per ogni punto di oliatura (→), altrimenti si rischia di oliare troppo. Per il dosaggio utilizzare l'ago di cui   provvisto il tappo di chiusura del flacone dell'olio.

7 1. Unscrew the buffers. 2. Loosen the screw. 3. Lift off the tender body and frame upwards. 4. Remove the coupling. 5. Insert the new coupling centrally. 6. Replace the tender body and frame. 7. Tighten up the screw again. 1. D vissez les butoirs. 2. D serrez l g rement la vis. 3. Soulevez la carrosserie du tender. 4. Sortez l'attelage. 5. Placez le nouvel attelage correctement. 6. Rabattez la carrosserie du tender. 7. Resserez la vis. 1. Buffers losdraaien. 2. Schroef iets losdraaien. 3. Tenderhuis met tenderraam naar boven toe wegnemen. 4. Koppeling verwijderen. 5. Nieuwe koppeling monteren. 6. Tenderhuis met tenderraam op onderstel plaatsen. 7. Schroef weer vastdraaien. 1. Buffert skruvas loss. 2. Skruv lossas n got. 3. Lokk pan med ram lyftes upp. 4. Kopplet avl gsnas. 5. Nytt koppel s ttas in p  r tt sida. 6. Lokk pan med ram s ttes p  underredet. 7. Skruven drages  t. 1. Svitare il respingente. 2. Togliere la vite. 3. Alzare il mantello del tender con il profilo. 4. Togliere il gancio. 5. Reinsere il nuovo gancio dal lato giusto. 6. Rimettere sul carrello il mantello completo di profilo. 7. Riavvitare la vite.

7 1. Unscrew the buffers. 2. Loosen the screw. 3. Lift off the tender body and frame upwards. 4. Remove the coupling. 5. Insert the new coupling centrally. 6. Replace the tender body and frame. 7. Tighten up the screw again. 1. D vissez les butoirs. 2. D serrez l g rement la vis. 3. Soulevez la carrosserie du tender. 4. Sortez l'attelage. 5. Placez le nouvel attelage correctement. 6. Rabattez la carrosserie du tender. 7. Resserez la vis. 1. Buffers losdraaien. 2. Schroef iets losdraaien. 3. Tenderhuis met tenderraam naar boven toe wegnemen. 4. Koppeling verwijderen. 5. Nieuwe koppeling monteren. 6. Tenderhuis met tenderraam op onderstel plaatsen. 7. Schroef weer vastdraaien. 1. Buffert skruvas loss. 2. Skruv lossas n got. 3. Lokk pan med ram lyftes upp. 4. Kopplet avl gsnas. 5. Nytt koppel s ttas in p  r tt sida. 6. Lokk pan med ram s ttes p  underredet. 7. Skruven drages  t. 1. Svitare il respingente. 2. Togliere la vite. 3. Alzare il mantello del tender con il profilo. 4. Togliere il gancio. 5. Reinsere il nuovo gancio dal lato giusto. 6. Rimettere sul carrello il mantello completo di profilo. 7. Riavvitare la vite.

7 1. Unscrew the buffers. 2. Loosen the screw. 3. Lift off the tender body and frame upwards. 4. Remove the coupling. 5. Insert the new coupling centrally. 6. Replace the tender body and frame. 7. Tighten up the screw again. 1. D vissez les butoirs. 2. D serrez l g rement la vis. 3. Soulevez la carrosserie du tender. 4. Sortez l'attelage. 5. Placez le nouvel attelage correctement. 6. Rabattez la carrosserie du tender. 7. Resserez la vis. 1. Buffers losdraaien. 2. Schroef iets losdraaien. 3. Tenderhuis met tenderraam naar boven toe wegnemen. 4. Koppeling verwijderen. 5. Nieuwe koppeling monteren. 6. Tenderhuis met tenderraam op onderstel plaatsen. 7. Schroef weer vastdraaien. 1. Buffert skruvas loss. 2. Skruv lossas n got. 3. Lokk pan med ram lyftes upp. 4. Kopplet avl gsnas. 5. Nytt koppel s ttas in p  r tt sida. 6. Lokk pan med ram s ttes p  underredet. 7. Skruven drages  t. 1. Svitare il respingente. 2. Togliere la vite. 3. Alzare il mantello del tender con il profilo. 4. Togliere il gancio. 5. Reinsere il nuovo gancio dal lato giusto. 6. Rimettere sul carrello il mantello completo di profilo. 7. Riavvitare la vite.

Inweis an die Eltern: Auch für kleine "Eisenbahner" ist dieses Start-Set ideal geeignet. Der beiliegende Transformator ist jedoch kein Spielzeug, er liefert nur zur Stromversorgung. Bitte prüfen Sie das Gerät vor Zeit zu Zeit auf mögliche Schäden am Gehäuse, am Stecker oder am Netzkabel. Den Trafo niemals öffnen.

A tip for parents: The Start Set is naturally suitable for the young "railway modellers". The transformer enclosed is however, not a toy. It serves only to provide the power source. Please check the unit from time to time for any damage to the box, plug or cable. Never open the transformer.

avis aux Parents: Cette Boîte de Départ convient très bien aussi aux petits "Modélistes du Rail". Le transformateur inclus n'est cependant pas un jouet, mais il est indispensable pour fournir l'énergie électrique. Nous vous prions de vérifier de temps à autre le bon état apparent du boîtier, du câble et de la fiche de secteur. N'ouvrez jamais un transformateur.

Juders opgelet: Ook voor de kleine modelspoorfans is deze startset uitermate geschikt. De bijgesloten transformator is echter geen speelgoed, maar een stroomverzorgingsapparaat. Controleert u deze transformator a. u. b. regelmatig op mogelijke gebreken aan het huisje van de transformator, de stekker of de netkabel. Noot de trafo openen!

Consigli per i genitori: Questa confezione iniziale è quanto di più ideale per il piccolo "ferroviere". Il trasformatore incluso non è un giocattolo, ma un alimentatore di corrente elettrica. Si controlli pertanto periodicamente che non vi siano danni alla cassa, alla spina o al cavo. Proteggere il trasformatore dall'umidità. Non aprire mai il trasformatore.

Aviso a los padres: También para los pequeños "ferroviarios", este Startset es un juego de iniciación apropiado. Sin embargo, el transformador que lo acompaña no es un juguete, sirve para el suministro eléctrico. Examine por favor, este aparato de vez en cuando, para evitar cualquier posible defecto en la carcasa, en el enchufe o en el cable de conexión. Este transformador nunca debe ser manipulado o abierto.

Oplysning til forældre: Dette startset er også beregnet til "små modelbanebyggere". Den vedlagte transformator er dog ikke noget legeløj, den fungerer kun som strømforsyning. Undersøg venligst transformatoren af og til for mulige skader, enten ved stik eller ledninger og selve transformatorhuset. Transformatoren må aldrig åbnes.

Schienenreinigung: Bei ungleichmäßigem Lauf von Loks die Schienen mit **Schienenreinigungsgummi 6595** säubern. Abrieb und Staub auf geeignete Weise entfernen (z. B. Tischstaubsauger). Schienen mit leicht öligem Lappen nachreiben. Dazu **FLEISCHMANN-Oil 6599** verwenden.

Track Cleaning: For smooth running of locos, the tracks must be kept clean using a **track rubber block 6595**. Dirt and dust can be removed in any suitable way (i. e. table vacuum cleaner). Afterwards rub a lightly oiled rag over the tracks. Use the **FLEISCHMANN oil 6599**.

Nettoyage des voies: En cas de fonctionnement des locomotives par "à coups", nettoyez la voie au moyen de la **gomme 6595** prévue à cet effet. Éliminez au maximum les poussières et autres corps étrangers (utilisez p. ex. un petit aspirateur ménager). Huilez très parcimonieusement la voie au moyen d'un chiffon légèrement imbibé d'huile spéciale **FLEISCHMANN 6599**.

Rail-reinishing: Bij een ongelijkmatige loop van de locs moeten de rails met het **railreinigungsrubber 6595** worden schoongemaakt. Vuil en stof daarvan op de bekende wijze wegwerken (bijv. met een stofzuigertje). De rails daarna lichtjes met een geolied lapje nabewerken. Daarvoor **FLEISCHMANN-olie 6599** gebruiken.

Skenrengöring: När loken går ryckigt, rengör skenorna med **rengöringsgummi 6595**. Avlägsna smuts och damm på vanligt sätt (t. ex.: borddammsugars). Eftertorka av skenorna med en lätt inoljad lapp. Använd **FLEISCHMANN-olja 6599**.

Pulizia delle rotaie: Nel caso di un'andatura irregolare delle locomotive, pulire i binari con la **gomma pulisci rotaia 6595**. Eliminare segni di attrito e polvere in modo appropriato (es: con un aspirapolvere da tavolo). Strofinare le rotaie con uno straccio leggermente unto. Allo scopo utilizzare olio **FLEISCHMANN 6599**.

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder (→) mit **sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595** zu reinigen. **Niemals die angetriebenen Räder von Hand drehen**, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung von **max. 14 V** mittels Anschlußdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden. Diese **FLEISCHMANN-Modelllok** darf nur mit der vorgesehenen Fahrspannung (**max. 14 V**) betrieben werden. Wir empfehlen die Verwendung von **FLEISCHMANN-Regeltrafos**, die mit dem **VDE**- bzw. **GS**-Zeichen versehen sind.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces (→) of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the **track rubber block 6595**. **Never turn the driven wheels by hand**, only by connecting two wires with a **max. of 14 V** to them. Wheels not driven can be turned by hand.

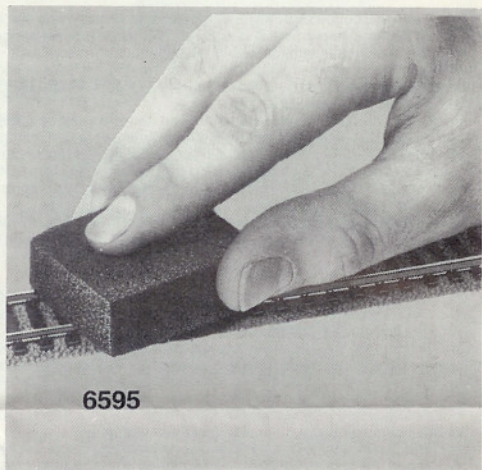
FLEISCHMANN model railways should only be operated using the correct voltage (**max. 14 V**). We recommend the use of **FLEISCHMANN controller/transformers** which are marked with the indications **VDE** or **GS**.

Nettoyage des roues de locomotives: Des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci (→) avec un chiffon propre ou la **gomme 6595**. **Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues**, y appliquez une tension **max. de 14 V** afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

Les réseaux **FLEISCHMANN** ne peuvent être alimentés qu'avec la tension de service prévue (**max. 14 V**). Nous recommandons les transformateurs **FLEISCHMANN** lesquels portent la marque d'agrégation **VDE** ou **GS**.

Schoonmaken van de loc-wielen: Als de wielen van de loc vuil zijn geworden moeten de loopvlakken (→) met een schone doek of met **railreinigungsrubber 6595** worden schoongemaakt. **Noot de aangedreven assen met de hand doordraaien**, maar eventjes aan de trafo aansluiten om enkele omwentelingen te laten maken **max. 14 Volt**. De loopassen kunnen natuurlijk gewoon met de hand worden doorgedraaid.

FLEISCHMANN-modelbanen mogen alleen worden gevoed met de voorgeschreven gelijkstroomspanning (**max. 14 Volt**). Wij bevelen gebruik van **FLEISCHMANN-transformatoren** aan, want deze zijn voorzien van **VDE**- resp. **GS**-keuringen.



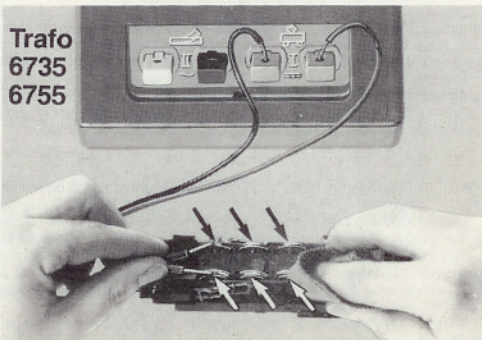
6595

Rengöring av lokhjul: Vid nersmutsning av hjulens köryta (→); rengör hjulen med en ren tygtrasa eller **rengöringsgummi 6595**. **Vrid aldrig runt drivhjuln för hand**, utan lägg mot anslutningskabel med körspänning av **max. 14 V**. Hjul som inte är drivhjul kan vridas för hand.

FLEISCHMANN-banan får endast köras med den avsedda driftspänningen (**max. 14 V**). Vi rekommenderar att du använder **FLEISCHMANN**s reglerbara transformator, som är försedda med **VDE**- och **GS**-märke.

Pulizia delle ruote delle locomotive: In caso di sporcizia le superfici di attrito delle ruote (→) vanno pulite con uno straccio di lino o con la **gomma pulisci rotaia 6595**. **Non girare mai le ruote motrici a mano**, ma collegarle a una corrente d'esercizio di **max. 14 V** cavi di collegamento e metterle in movimento. Le ruote libere possono essere girate manualmente.

I treni in miniatura **FLEISCHMANN** devono essere azionati soltanto alla tensione d'esercizio prevista (**max. 14 V**). Raccogliamo l'impiego di trasformatori di regolazione **FLEISCHMANN**, i quali sono forniti di marchi di qualità **VDE** o **GS**.



Trafo
6735
6755