

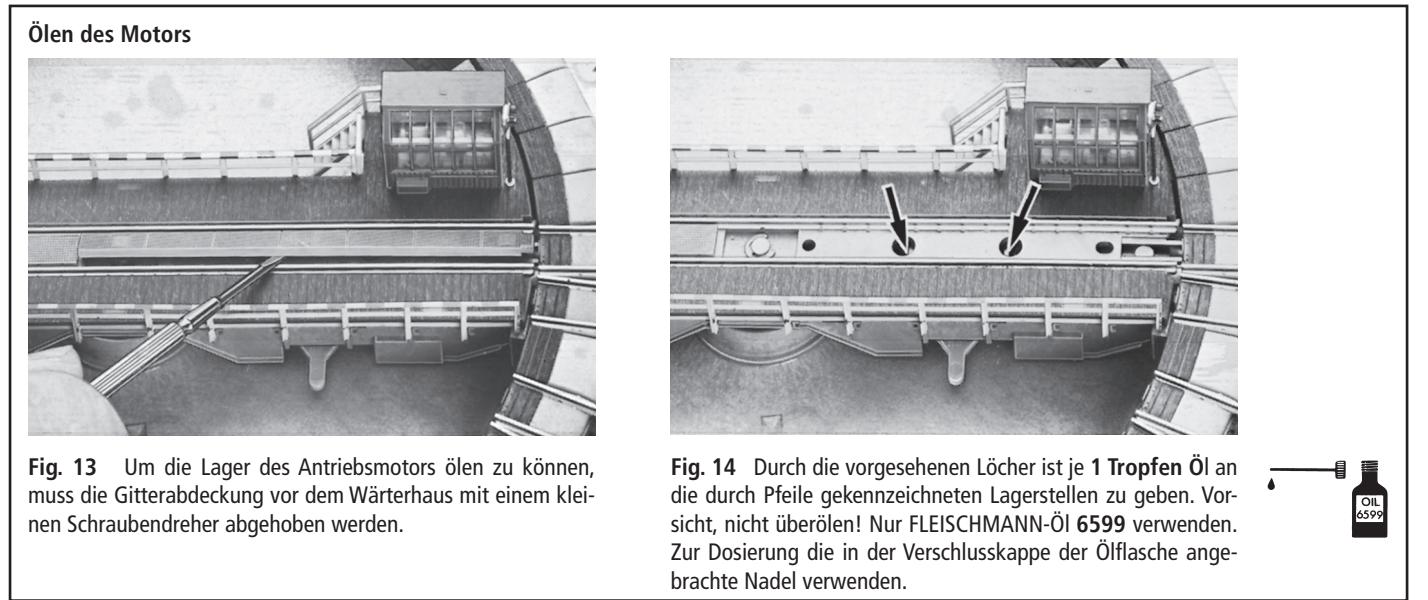
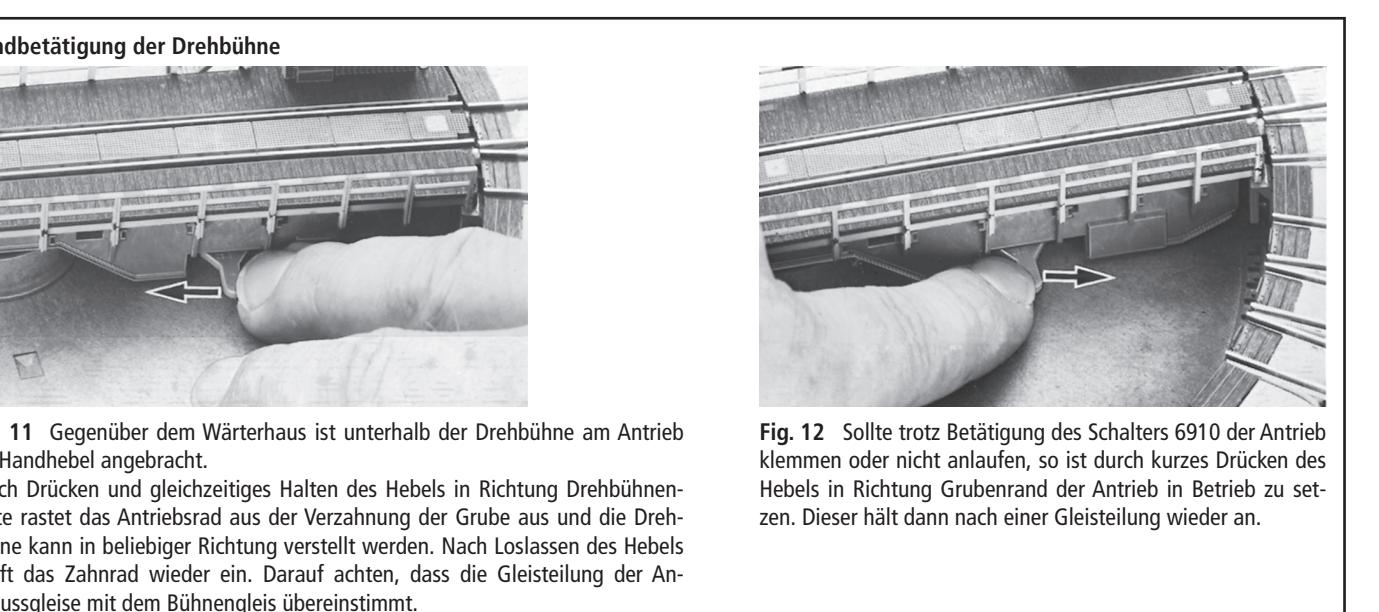
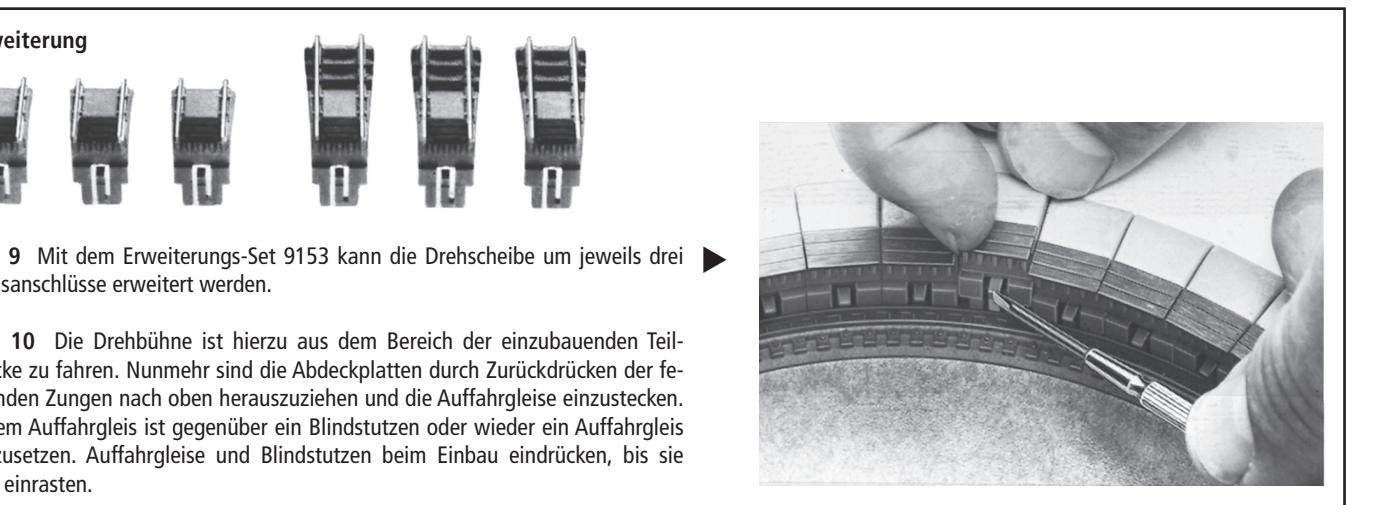
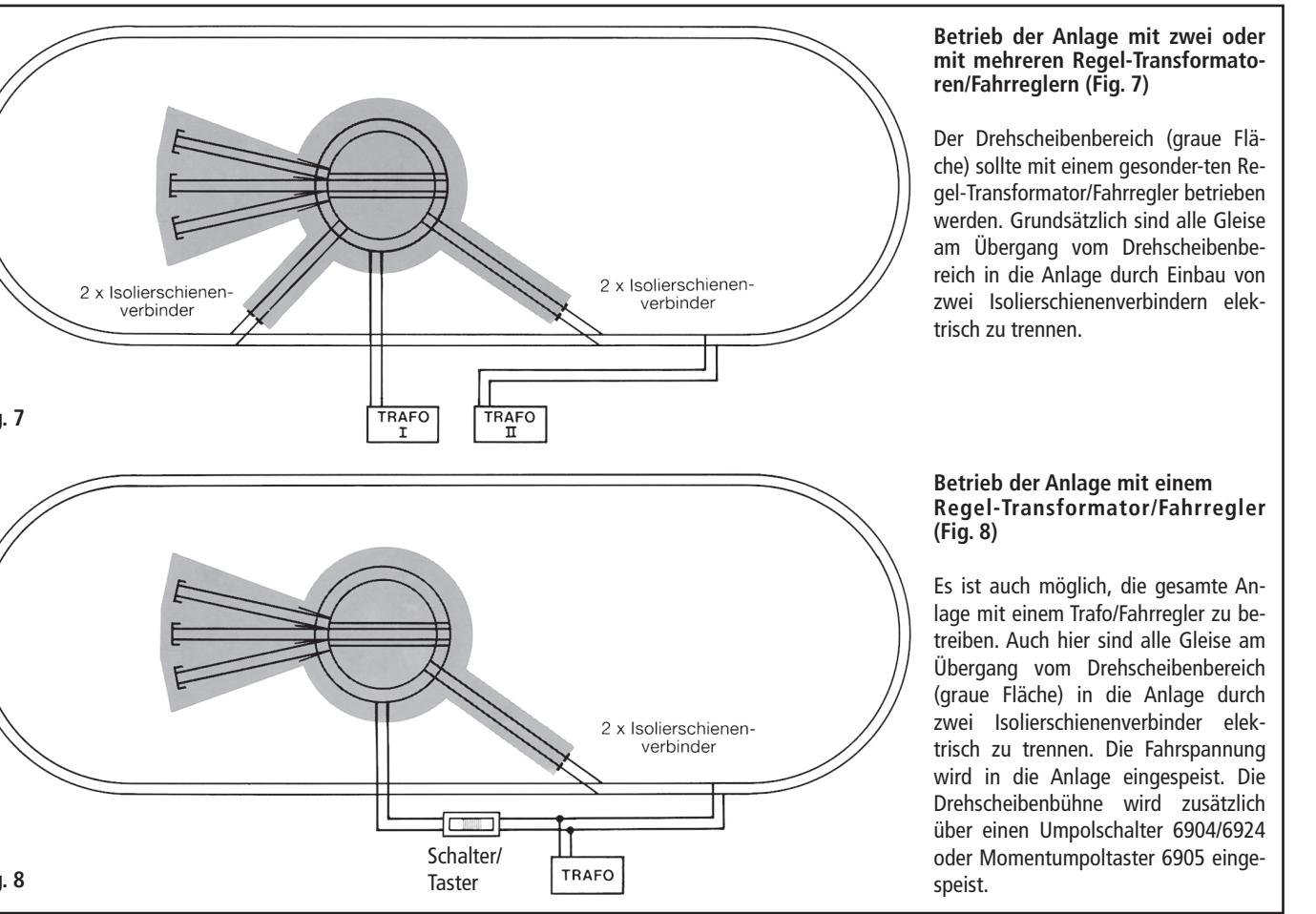
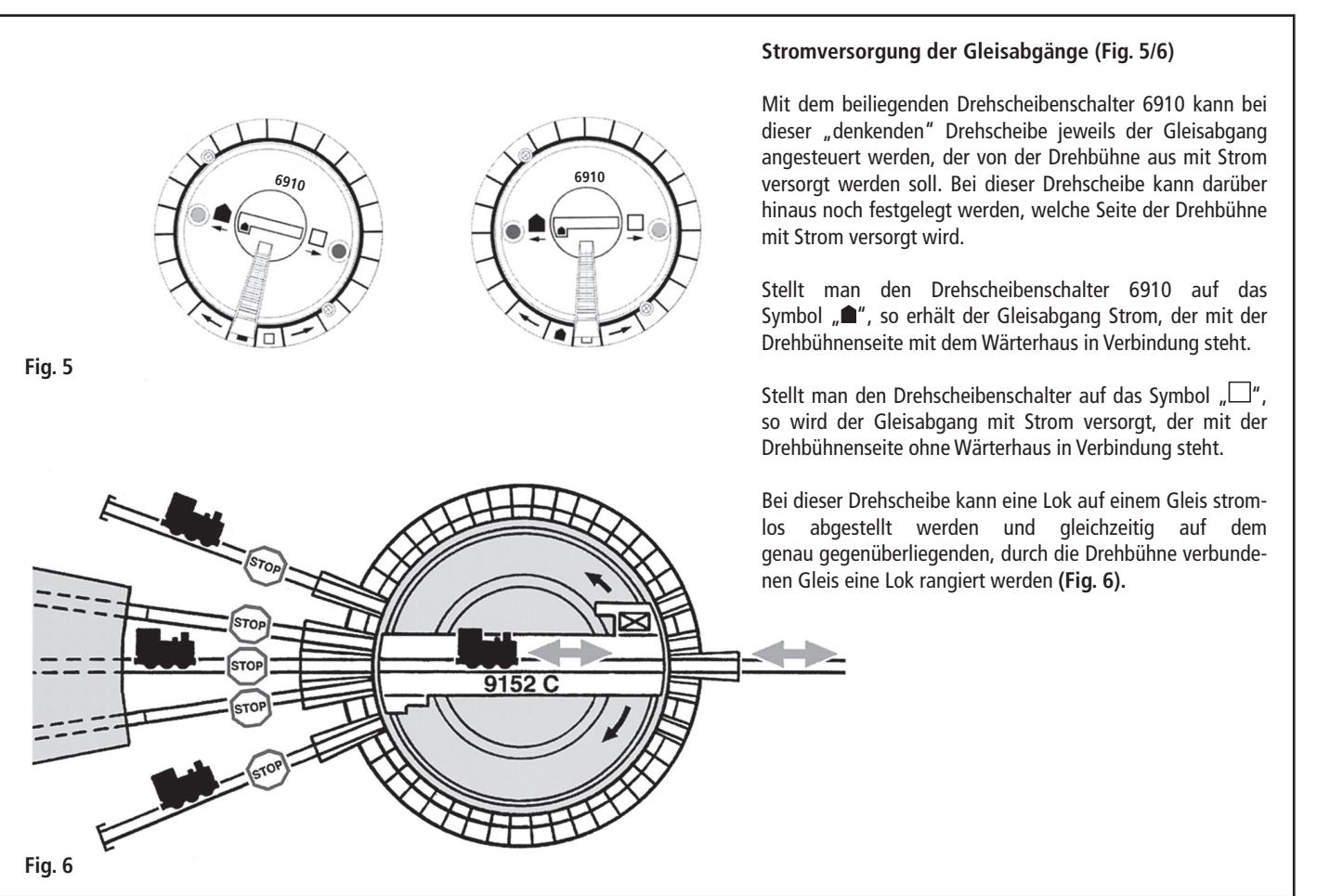
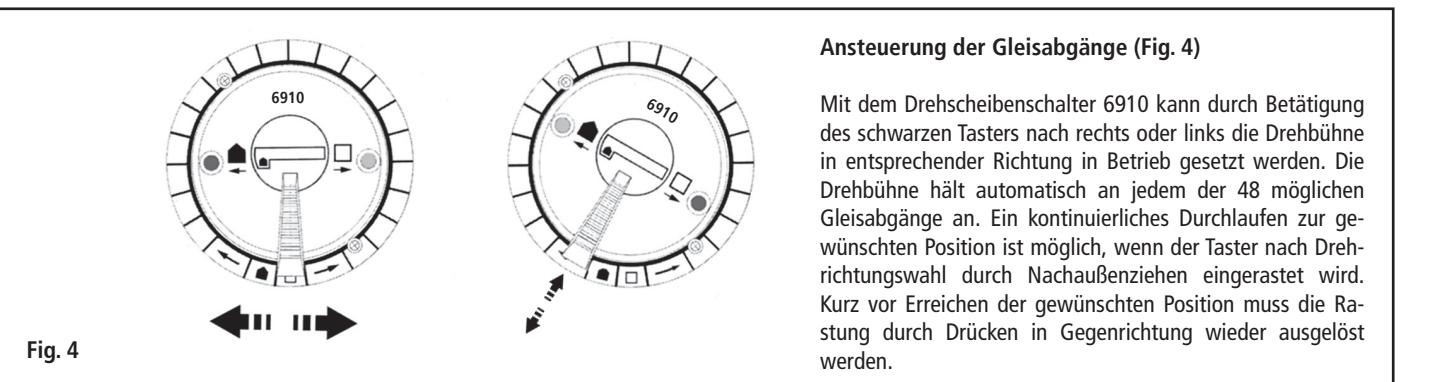
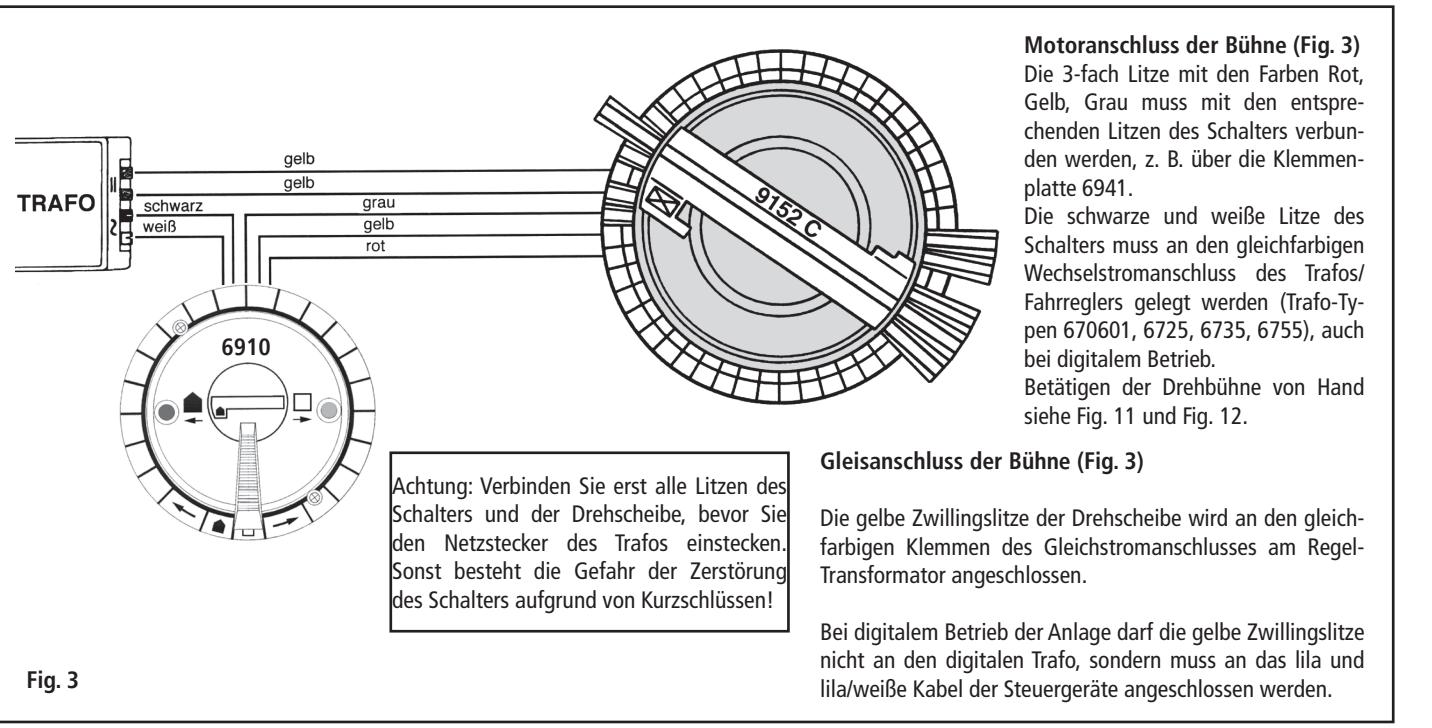
F PLAQUE TOURNANTE 9152C (Fig.1). La plaque tournante FLEISCHMANN a été réalisée comme élément à encastrer. Pour systèmes N «piccolo» rails. La fosse et le pont sont absolument conformes au grand prototype. La plaque tournante est actionnée par un moteur électrique; elle est livrée avec un poste de commande 6910 spécialement conçu pour la télécommande. Ce poste de commande s'adapte au système FLEISCHMANN de poste de commande figuratif. **Montage (Fig. 2):** Pour le montage de la plaque tournante il faut prévoir dans la table du réseau un trou de 205 mm Ø. On la dépose dans ce logement. Il n'est pas nécessaire de la fixer au moyen de vis car les rails d'accès, qui sont eux-mêmes fixés, suffisent pour la maintenir en place. Il est possible, dans certains cas, de poser la plaque tournante tout simplement sur la table du réseau. Il faut alors camoufler le bord de la plaque et également construire des rampes d'accès de 25 mm de hauteur pour chaque voie d'accès. Le pourtour de la plaque tournante est partagé en secteurs de 7,5°, ce qui peut procurer un maximum de 48 voies d'accès. La remise à locomotives circulaire 9475 est prévue pour loger 3 locomotives côte à côte sur des voies distantes chacune de 7,5°. Par emplacement de locomotive, il vous faut un rail 9100 et un rail 9101. **Courant pour le moteur du pont tournant (Fig. 3):** Attention ! Connectez tous les câbles du poste de commande et les câbles de la plaque tournante. Après, connectez le transformateur à la prise de courant. Autrement vous risquez la destruction de la poste de commande par court-circuit ! Le câble triple, comportant les couleurs rouge, jaune et gris, doit être raccordé aux couleurs correspondantes du poste de commande, en utilisant une plaque à bornes 6941. Le câble bipolaire, noir et blanc, du poste de commande seront raccordé aux bornes de couleur correspondante du transformateur/regleur, qui fournit le courant alternatif ~ (transformateur/regleur type 670601, 6725, 6735, 6755) – aussi pour opération digitale. **Maneuvre de la plaque tournante à la main, voir illustrations No. 11 et 12.** Courant de traction dans le pont tournant: le câble bipolaire jaune de la plaque tournante est raccordé aux bornes de couleur correspondante du transformateur/regleur, qui fournit le courant continu ~. Multi-commande digitale: le câble bipolaire jaune ne doit pas être raccordé au transfo, mais on peut raccorder au câble violet et au câble blanc/violet des postes de commande. Contrôle des voies d'accès (Fig. 4): En appuyant sur le bouton noir du poste de commande (soit vers la gauche, soit vers la droite) on provoque la rotation du pont tournant dans la direction correspondante. Le pont s'arrête automatiquement à chaque secteur. Si on désire une rotation continue ou doit bloquer le bouton noir à fin de course dans la direction souhaitée. Dès qu'on arrive à proximité de la voie désirée, il faut évidemment débloquer la bouton noir. **Alimentation des voies d'accès (Fig. 5/6):** Contrôlée par la commande de plaque tournante 6910, cette plaque tournante "programmable" permet le choix de l'accès alimenté en courant électrique par le pont mobile. En positionnant la commande de la plaque sur le symbole "■", la voie de sortie se trouvant sur le côté du pont mobile où se trouve la cabine de contrôle sera mise sous tension. Si l'on place la commande sur le symbole "□", c'est la voie de sortie située à l'opposé du pont qui sera alimentée. Sur la plaque "Comfort", l'une ou l'autre sortie sera alimentée en courant, mais jamais les deux ensemble. Cela permet d'amener une loco sur une voie sans tension, tout en rangeant une autre loco sur la voie opposée par rapport au pont mobile. **Alimentation du réseau au moyen de 2 ou plusieurs transformateurs/regleurs (Fig. 7):** La plaque tournante et les voies environnantes doivent en principe être alimentées par un même transformateur/regleur. En règle générale il faut placer 2 éclisses isolantes dans chaque voie aux approches de la plaque tournante. **Alimentation du réseau au moyen d'un seul transformateur/regleur (Fig. 8):** Il est également possible de n'utiliser qu'un seul transformateur/regleur pour l'entièreté du réseau. Toutefois, la règle reste la même: il faut aussi placer 2 éclisses isolantes dans chaque voie aux approches de la plaque tournante. Le courant de traction est évidemment envoyé dans les voies du réseau proprement dit, tandis que le courant de traction vers la plaque tournante est fourni à celle-ci par l'intermédiaire d'un inverseur 6904/6924 ou d'un inverseur momentané 6905. **Agrandissements (Fig. 9):** Les possibilités de la plaque tournante peuvent être augmentées en lui adjointant un ou plusieurs sets complémentaires 9153. Chacun d'eux fournit ainsi 3 voies d'accès de plus. Il faut d'abord orienter le pont tournant vers de secteurs autres que ceux qu'on veut modifier. On soulève ensuite les secteurs modifier en épuyant sur les lamelles de fixation (Fig. 10); puis on les remplace par des rails d'accès. Il faut veiller à ce que, en face de chacun de ceux-ci se trouve soit un autre rail d'accès, soit une butte d'arrêt. **Manœuvre de la plaque tournante à la main (Fig. 11):** En face de la cabine, sous le tablier du pont tournant, se trouve un levier. Lorsqu'on pousse sur ce levier vers le centre du pont, on dégage l'engrenage d'entrainement et on peut alors faire pivoter le pont tournant dans le sens désiré. Dès qu'on lâche le levier, les engrenages se bloquent à nouveau. Il faut veiller à ce que les voies du pont correspondent à ce moment avec un rail de sortie. Si, en manœuvrant le poste de commande 6910, le pont ne bougeait pas, il faut alors appuyer légèrement sur le levier en direction du bord de la plaque tournante afin de réengager les engrenages (Fig. 12). **Graissage sur moteur (Fig. 13):** Pour huiler les coquilles du moteur, il faut soulever au moyen d'un petit tournevis les deux plaques striées se trouvant devant la cabine. On peut alors laisser couler une petite goutte d'huile aux endroits indiqués (Fig. 14). N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage. **Démontage du pont tournant (Fig. 15):** Si après avoir appuyé sur le levier comme il est ci-dessus, le pont ne tourne pas encore, il faudrait démonter le pont. Pour cela il faut soulever au moyen d'un petit tournevis la tôle se trouvant entre les rails au centre du pont. Ensuite on enlève l'anneau de fixation. Attention! Veiller à ne pas perdre l'anneau de fixation! De chaque côté de la plaque tournante on démonte au moins 6 secteurs se faisant face (Fig. 10). Les contacts circulaires et les lamelles de prise de courant doivent être nettoyés. Le remontage se fait en sens inverse. Au cas où certaines pièces seraient endommagées, il faudrait envoyer la plaque tournante avec son poste de commande 6910 au service réparations de l'usine ou à l'un de ses distributeurs. Toutes modifications et droits réservés.

DRAAISCHIJF 9152C (Fig. 1). De FLEISCHMANN draaischijf 9152C is als inbouw-draaischijf gekonstrueerd en te gebruiken voor het N «piccolo» rails. Met groeven en draaibrug is het grote voorbeeld natuurgegotuwd. De draaischijf wordt elektrisch aangedreven en is door de bijgesloten draaischijfschakelaar 6910 op afstand te bedienen. De schakelaar behoort bij het FLEISCHMANN schakelpaneel. **Inbouw (Fig. 2):** Voor het inbouwen van de draaischijf wordt in de grondplaat een gat van 205 mm Ø gezaagd, zodat de draaischijf erin geplaatst kan worden. Het vastschroeven is niet noodzakelijk, omdat de draaischijf boven de te bevestigen oppervlak gehouden wordt. Eventueel kan de draaischijf ook op de grondplaat geplaatst worden. De draaischijfrand moet dan door vulstukken, bijv. Styropor, bekleed worden. Eveneens moeten 25 mm hoge oprollen voor de open afrails gefabriceerd worden. De draaischijf is door de 7,5°-indeling met max. 48 raailaansluitingen uitgerust. Bij 7,5°-raillindeling is voor locomotieven 9475 3 lokloodsen beschikbaar. Per loc opstelling is een rail 9100 en een rail 9101 nodig. **Motoraansluiting van de brug (Fig. 3):** Attentie! Eerst alle draaden van de draaischijfchakelaar en de draaischijf aansluiten en pas dan de netstekker van de trafo in het stopcontact steken. Anders bestaat het gevaar voor kortsluiting in de draaischijfchakelaar! De 3-delige snoeren in de kleuren rood, geel, grijs moeten met de overeenkomstige snoeren van de schakelaars verbonden worden, b.v. boven de klempataar 6941. De zwarte-witte soutache van de schakelaar moet met dezelfde kleur van wisselschroefdraad's verbonden worden (Typen 670601, 6725, 6735, 6755) – ook voor digitaal bedrijf. **Bediening van de draaischijf met de hand zie Fig. 11 en 12.** **Rijstroomaansluiting van de brug:** Het gel dubbelsnoer van de draaischijf wordt aan dezelfde kleur klemmen van de gelijkstroomaansluiting = aan de regel-transformator/rijregelaar aangesloten. In geval van digitaal bedrijf van de modelspoorweg mogen beide draden niet met de lila en de lila/witte draden van het regelapparaat digitaal worden verbonden. **Sturen van de aansluit-spooren (Fig. 4):** Met de draaischijfschakelaar kan door de beweging van de zwarte schakelaar, naar rechts of links, de draaibrug in de juiste richting in bedrijf worden gesteld. De draaibrug stopt automatisch bij elk deelstuk. Een gekoninueerd doorrijden naar de gewenste positie is mogelijk, wanneer de schakelaar naar de keuze van draairichting door het naar buiten trekken ingesteld wordt. Bij het bereiken van de gewenste positie moet de instelling door het drukken in de tegenovergestelde richting weer losgemaakt worden. **Stroomvoer van de aansluitsporen (Fig. 5/6):** Via de draaibrug worden de opstelsporen van stroom voorzien. Wanneer men de draaischijfschakelaar 6910 op het symbool "■" zet, dan krijgt alleen dat aansluitspoor stroom, dat met de draaibrugzijde met het bedieningshuisje in verbinding staat. Wanneer de draaischijfschakelaar op het symbool "□" staat, dan krijgt dat aansluitspoor stroom, dat met de draaibrugzijde zonder bedieningshuisje in verbinding staat. Bij de "Comfort"-draaischijf wordt of het ene of het andere spoor van stroom voorzien, maar nooit beide tegelijk. Hierdoor kan een loc op het ene spoor stroombestaan, terwijl op het tegenoverliggende spoor (dus via de draaibrug met elkaar verbonden) met een andere loc gerangeerd kan worden. **Werking van de installatie met 2 of meer regel-transformator/rijregelaars (Fig. 7):** Het draaischijfbereik moet met een apparaat regeltransfor-mator/rijregelaar uitgevoerd worden. In principe zijn alle bij de overgang van het draaischijfbereik aan de installatie door het inbouwen van 2 isolatie-rijilverbindingen elektrisch te scheiden. **Werking van de installatie met 1 regel-transformator/rijregelaar (Fig. 8):** Het is ook mogelijk, de totale installatie met een trafo uit te voeren. Ook hier zijn alle rails bij de overgang van het draaischijfbereik tot de installatie door 2 isolatie-rijilverbindingen elektrisch te scheiden. De draaischijfbrug wordt aansluitend door een ompoorschakelaar 6904/6924 of moment-ompoorschakelaar 6905 gevoed. **Uitbreiding (Fig. 9):** Met de uitbreidingsset 9153 kan de draaischijf met telkens 3 rijlaan-sluitingen uitgebreid worden. De draaischijf is buiten het bereik van de in te bouwen deelstukken te brengen. Nu kunnen de afdekplaten door hen teruggebruiken van de verende tongen (Fig. 10) na boven eruit getrokken en op de oprails geplaatst worden. Elke oprail is tegenover een stoelplaat of weer op een oprail van de plaatsen. **Handbediening van de draaischijf (Fig. 11):** Tegenover het machinehuis is onder de draaischijf bij de aandrijving een hefboom aangebracht. Door drukken op de hefboom en deze gelijktijdig in de richting van de draaischijf te houden, komt het aandrijfwieltje uit de verlading van de draaikuil, zodat de draaischijf in elke gewenste richting versteld kan worden. Na het loslaten van de hefboom komt het aandrijfwieltje weer in de vertanding van de draaikuil. Er moet op gelet worden dat de raailaansluiting van de draaischijf gelijk komt met aan te sluiten rail. Zou ondanks bediening van de schakelaar 6910 de aandrijving klemmen of niet lopen, dan kan door even de hefboom in de richting van de draaikuilrand te drukken de draaischijf in bedrijf gezet worden. Deze gaat dan in de volgende raailaansluiting weer stil staan (Fig. 12). **Het olieën van de motor (Fig. 13):** Om de lagers van de aandrijfmotor te kunnen oliën, moeten de beide roosters van het machinehuis met een kleine Schroevendraaier weggenomen worden. Door de gekenmerkte gaten moet één druppel olie op de gemerkte lagers worden toegevoegd (Fig. 14). Alleen FLEISCHMANN-olie 6599 gebruiken. Voor een juiste dosering het spruitje gebruiken dat wordt bijgeleverd in het olieflesjes. **Demontering van de draaischijf (Fig. 15):** Loopt de draaischijf ook na gebruik van de hefboom niet, dan moet deze gedemonterd worden. Daarvoor wordt een kleine Schroevendraaier het middelste rooster tussen de rails en de draaibrug weggenomen en de borring van de draaiplaat weggenomen. Voorzichtig! Borring niet verliezen! Op elke zijde van de draaischijf worden minstens 6 tegenoverliggende delen verwijderd (Fig. 10). Nu kan de brug in deze uitvoering geplaatst en eruit genomen worden. De kontakten naast de draaiplaat en de verkontakten moeten gereinigd worden. De inbouw van de draaischijf geschiedt in tegenovergestelde richting. Kan men de draaischijf zelf niet herstellen dan moet men deze door de FLEISCHMANN dealer laten repareren. Verandering, zowel rechten en eventuele modelverbeteringen bij alle artikelen zijn voorbehouden.

Verandering, zowel rechten en eventuele modelverbeteringen bij alle artikelen zijn voorbehouden.

DREJESKIVEN 9152C (Fig.1) FLEISCHMANN-drejeskiven 9152C er konstrueret som indbygningsmodel, og anvendes til det N «piccolo»-skinner. Med grube og bro er den fuldstændig som forbilledet. Drejeskiven elektrisk betjent og styres fra kontakten 6910. Denne kontakt passer ind i FLEISCHMANN-symbolsystemet. **Fig. 2:** For montering af drejeskiven saves et hull i monteringspladen på 205 mm Ø. Skru ikke drejeskiven fast, da de tilstødende skinner vil holde denne på plads. Hvis der føres spor forbi direkte under drejeskiven skal man huske på, at bronnen stikker 25 mm ned. Endvidere skal eventuelle ledninger fastgøres, så evt. afspringer undgås. Drejeskiven kan også monteres direkte ovenpå pladen. Her må de tilstødende spor klodes op, -evt. med styrporstykker. Da drejeskiven er delt med 7,5° kan der maksimalt monteres 48 spor. Hertil passer ringremmen 9475, hvor flere kan bygges sammen. Remisen skal monteres i en afstand af 343 mm fra drejeskiven. For hvert loksett anvendes en hver skinner 9100 og 9101. **Motortilslutning (Fig. 3):** Den tre-polede ledning i rød, blå og grå forbinderes med de samme farver på ledningerne fra kontakten, evt. over klemmeklappen 6941. Den sorte og den hvide ledning på kontakten slutter til de samme farver på trafoens **vekselsstromsudtag** (Type 670601, 6725, 6735, 6755) – også digital drift. **Håndbetjening af drejeskiven se Fig. 11 og Fig. 12.** **Skinnetslutslutning (Fig. 3):** Den gode dobbeltledning fra drejeskiven tilsluttes ved gule klemmer på trafoen. Ved digital drift af anlæget må de gule ledninger ikke slutter direkte til trafoen, men til lilla og lilla/hvid på digital stryngten. **Stryng af skinneudgangene (Fig. 4):** Med drejeskive-kontakten sorte taste styres drejeskiven på højv. mod højre og venstre. Broen holder automatisk ved hvert af sporene. Hvis man ønsker at dreje broen kontinuerligt til en bestemt skine, kan kontakten taste læses ved at trække den ud fra centrum. Kort før broen når den ønskede position, klikkes tasten igen ind. **Strømforsyning af skinneudgangene (Fig. 5/6):** Med kontakten 6910 kan strømforsyningen i den 'tænkende' drejeskive styres ud til det enkelte spor. Endvidere kan man fra kontakten styre, hvilken side af tilstødende spor der skal være strømforsyret. Stiller man kontakten 6910 på symbolet "■" gør strømforsyningen ud i skinnerne i den side af broen, hvor strømforsyningen sidder. Stiller man kontakten på symbolen "□" forsynes skinnen ud mod forsatte ender af broen med strøm. Dette gør det muligt, at stille et lok på et spor, og samtidigt rangere et lok på sporret ligesom modsat broen. **Drift af anlæget med 2 eller flere trafoer (Fig. 7):** Drejeskiveområdet (det grå område) skal tilsluttes i spart trafo. Generelt skal alle spor fra drejeskiven og ud på anlæget isoleres fra med 2 isolerede skinneklemmer. **Drift af anlæget med en trafo (Fig. 8):** Det er også muligt at køre hele anlæget på kun én trafo. Også i dette tilfælde skal alle tilstødende skinner isoleres fra med skinneklemmer. Kostremmen tilsluttes hele anlæget. Drejeskiven tilsluttes over en omponlingskontakt 6904/6924 eller en momenteromblok 6905. **Fig. 9:** Med udvidelsessættet 9153 kan drejeskiven udvides med 3 spor. **Fig. 10:** Drejeskiven kan kores hertil på af indbyggede dækskylder. Dækpladerne fjernes ved at trykke ind på tappen, og løfte pladen ovenud, hvorefter tilkørselslykket monteres overfor og blidstykke eller et andet spor. **Fig. 11:** Modsat strømhuset er der under broen anbragt et lille greb. Når dette greb trykkes ind, kan broen drejes frit. Når grebet slippes griber tandhjulet igen ind, -vær opmærksom på at skinnerne står lige overfor hinanden. **Fig. 12:** Hvis broen ikke bevæger sig når kontakten betjenes, presses grebet let udad, og tandhjulet går i indgreb. **Fig. 13:** For at kunne smøre motorlejerne fjernes gitteret på maskinhuset med en skruetrækker. **Fig. 14:** Gennem hullerne smøres med én dråbe olie som vist med pilene. Brug FLEISCHMANN-olie 6599. Brug nálen i olieflaskens dæksel. **Fig. 15:** Hvis drejeskiven bliver heller ikke fungerer efter påvirkning af den lille arm, må broen afmonteres. Dækslerne imellem skinnerne løftes af ved hjælp af en skruetrækker, og læsringen på centerakslen fjernes. Vær forsigtig, ringen kan springe væk! På drejeskiven fjernes mindst seks styrker som vist i Fig. 10. Derefter kan broen løftes ovenud. Kontaktbanner og -fjede rengøres. Broen monteres i modsat rækkefølge. Hvis broen er beskadiget må den indleveres til reparation. **Forbehold for fejl og ændringer.**

Piattaforma Girevole 9152C (Fig. 1). La piattaforma girevole 9152C in scala N «piccolo» è stata progettata per l'esercizio alla quota del piano dei binari, quindi per montaggio incassato. Si tratta di una fedele riproduzione del prototipo in uso presso le ferrovie di vari paesi. Il suo funzionamento è elettrico ed è manovrata a distanza mediante l'apposito Interruttore 6910, che a sua volta fa parte del posto di manovra figurativo FLEISCHMANN. **Montaggio (Fig. 2):** Nel basamento, in corrispondenza del punto prescelto dell'impianto, si pratica un foro di Ø 205 mm; foro nel quale la piattaforma verrà incassata, ma non fissata, essendo tenuta ferma dai raccordi di binari, i quali devono però venire avvitati. Nei casi in cui non si volesse o non si potesse incassare la piattaforma, la medesima può venire sistemata sul basamento, appoggiandone la corona su di un dispositivo di riempimento e contemporaneamente munire i binari di accesso di una rampa di 25 mm. La piattaforma è suddivisa in settori da 7,5°, consentendo così un massimo di 48 binari di raccordo. Il deposito locomotive 9475 è praticabile da 3 locomotive su binari affiancati a 7,5° l'uno dall'altro. Per ogni posto locomotiva sono necessari un binario 9100 e 9101. **Motore elettrico del ponte girevole (Fig. 3):** Il cavetto a tre conduttori (rosso, giallo e grigio) è da collegarsi a quello dell'interruttore nei rispettivi colori, mediante il morsetto 6941. Il cavetto bipolare (nero e bianco) dell'interruttore è da collegarsi ai morsetti a corrente alternata ~ aventi uguali colori del trasformatore (trasformatori tipo 670601, 6725, 6735, 6755) – anche per operazione digitale. **Per la manovra a mano della piattaforma vedi la Fig. 11 e 12.** **Corrente di trazione del ponte girevole:** Il cavetto con ambedue i fili gialli della piattaforma è da collegarsi ai morsetti di uguale colore del trasformatore che fornisce corrente continua =. Utilizzando il comando multitempo digitale FLEISCHMANN il cavetto con ambedue i fili gialli non deve essere collegato al trasformatore digitale. **Timone dei binari di collegamento (Fig. 4):** La piattaforma viene messa in moto da un motorino nella rotazione destrosa o sinistrorsa, ossia manovrando a destra o sinistra il tasto nero dell'apposito interruttore. La parte girevole si ferma automaticamente ad ogni successivo settore, nel caso però si volesse bloccare su di un determinato settore, sarà necessario fissare il nottolino di arresto del treno del stesso settore, sbloccandolo poi appena arrivata a raccordarsi col binario prescelto. **Alimentazione elettrica dei binari di collegamento (Fig. 5/6):** Con il selettore 6910 per la manovra della piattaforma girevole si può, con questa piattaforma "pensante", selezionare anche il binario di collegamento che verrà alimentato dalla stessa piattaforma. I binari di deposito vengono alimentati dalla piattaforma. Posizionando il selettore sul simbolo "■", viene alimentato il binario collegato alla piattaforma lato garitta. Con la piattaforma modello "Comfort" viene alimentato l'uno o l'altro dei due binari, ma mai entrambi contemporaneamente. Questa modalità consente di depositare una locomotiva senza corrente su un binario, mentre contemporaneamente si può manovrare un'altra locomotiva sul binario esattamente opposto, collegato attraverso la piattaforma. E' consigliabile che la piattaforma venga posta in funzione con un proprio trasformatore, tra l'altro è buona norma inserire due segmenti isolanti nei binari che vanno alla piattaforma. **Esercizio con un trasformatore (Fig. 8):** L'impianto in questione può pure funzionare con un solo trasformatore. Anche in questo caso è però necessario isolare elettricamente la piattaforma dai binari di raccordo inserendovi due segmenti isolanti. La corrente di trazione viene così immessa nell'impianto, mentre la piattaforma riceve la corrente di trazione attraverso l'invertitore 6904/6924, oppure quello 6905. **Ampliamento (Fig. 9):** L'impiego della piattaforma può venire ampliato di tre raccordi di binari per ogni set complementare 9153. Per prima cosa il ponte girevole è da orientarsi verso i settori non interessati all'ampliamento. Si levano poi i lamierini di copertura dei settori da modificare premendo all'indietro le lame di fissaggio (Fig. 10), sostituendo infine con binari di accesso. A fronte di ogni binario di accesso è da montarsi un travessone di arresto oppure un altro binario di accesso. **Manovra a mano della piattaforma (Fig. 11):** Dirimpe la cabina è montata una levetta a mano. Premendo e nella stesso tempo trattengendo la levetta nella direzione media della piattaforma, la sua parte mobile potrà rotolare nella direzione desiderata. Abbandonando la levetta, la parte mobile tornerà a bloccarsi. Si farà attenzione a che il binario di raccordo corrisponda esattamente con quello prescelto sulla piattaforma. Nel caso che manovrando l



TURNTABLE 9152C (Fig. 1)
The FLEISCHMANN turntable 9152C was constructed as a built-in turntable for the N^opiccolo track system. Complete with trench and turning platform this is a true-to-life model. The turntable is electrically operated and can be operated remotely by the turntable switch 6910, which is included. The switch will fit into the FLEISCHMANN diaphragmatic control. **Installation (Fig. 2):** For installing the turntable you will need a board with 205 mm diameter in your layout board. It will not be necessary to fasten it down, as the turntable will be stopped at fastened tracks. If the turntable has to be laid on top of the layout, a base of polystyrene (or similar) should be laid underneath. In this case entry and exit ramps 25 mm high must be created for the tracks. The turntable is divided into 7.5° sections with a maximum of 48 possible rail connections. The 7.5° sections are provided to match up to the standing positions of 3 locos in the loco shed 9575. For each loco stand, 1 x 9100 and 1 x 9101 tracks will be required. **Connecting the motor of the platform (Fig. 3):** Attention! First connect all of the wires of the turntable and its switch before you connect the mains transformer to the AC-outlet. Otherwise you risk the damage of the switch caused by short-circuit. The 3 wires, red, yellow and grey must be connected to the corresponding wires on the switch, if necessary with the 6941 connector. The black and white wire from the switch must go to the AC connection on the transformer/controller (type 670601, 6725, 6735, 6755) – also for digital operation. **Rotating the turntable by hand, see Figs. 11 and 12:** Connecting current to the platform: The twin yellow wires of the turntable should be connected to the clips for the D.C. on the transformer/controller. If operating the layout digitally, then the twin yellow wires should not be connected to the transformer, but connected to the lilac or light blue of the digital controller. **Controlling the connecting track (Fig. 4):** With this turntable the platform can be turned either to the left or right by means of the black switch. The platform stops automatically at each track. A continuous action through to your chosen position is possible if the switch is pushed into the direction of travel to its outer limit until the position is reached. On reaching this position, it is stopped by pressing in the opposite direction. **Feeding the connecting track with power (Figs 5/6):** In conjunction with the turntable switch 6910, each connecting track of this “thinking” turntable can be selected to be fed with power from the turntable bridge. If the turntable switch 6910 is turned to the position marked ■, then the connecting track which is lined up with the turntable bridge side with the attendant’s cab will be fed with power. If the turntable switch is turned to the position marked □, then the connecting track which is lined up with the turntable bridge side without the attendant’s cab will be fed with power. With this “comfort” turntable, then either one or the other track will be fed with power, and never both at the same time. In this way, a loco can be stored on a track without power, an simultaneously, one located on the track lined up immediately opposite the turntable bridge can still be operated. **Operation of the layout with two or more transformers/controllers (Fig. 7):** The turntable area should be controlled by a separate transformer/controller. All lines which go over into the turntable area should be cut off with two isolating fish plates. **Operation of the layout with one transformer/controller (Fig. 8):** It is possible to operate the whole layout with just one transformer. As before all lines to the turntable area are cut off with two isolating fish plates. Current is fed into the line. The turntable is also fitted with a switch 6904/6924 or a pause switch 6905. **Extension (Fig. 9):** With the Extension Set 9153 the turntable can be extended to cope with three rail connections. The turntable should be placed away from the area of the installed parts. The cover plates are now pulled up by pushing back the spring switch-tongues (Fig. 10), and stuck in the approach track. Every approach track is to be set up opposite a blind section or another approach track. **Rotating the turntable by hand (Fig. 11):** Opposite the motor housing, under the turning table, is a small black lever. By pressing the lever towards the centre, the drive gear wheel is withdrawn from the teeth in the outer drive ring releasing the table so that it can be moved manually in the desired direction. When the lever is released the gear wheel is again enmeshed with the outer-ring. Ensure, however, that the rotating tracks are lined up with the exit tracks. Should the turntable not operate, when pressing the switch 6910, simply press the lever slightly to ensure the gear wheel is firmly seated in the drive ring, which will then start it moving. It will then stop at the next track again (Fig. 12). **Oiling the motor (Fig. 13):** To oil the drive motor both lattice cover plates must be removed from the machine house with a screwdriver. Just one drop of oil should be put through the holes to lubricate the points as shown (Fig. 14). Only use FLEISCHMANN-oil 6599. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use. **Dismantling the table (Fig. 15):** Should the turntable not operate by moving the lever, it will be necessary to dismantle the table. Using a small screwdriver, gently lift the small coverplate in the centre of the table between the two rails and spring off the circlip on the central pivot. On each side of the platform take off 6 opposing components (Fig. 10). Now the platform can be removed. The contact points and springs round the central pivot should be cleaned. To put the table back together simply reverse the procedure. In the unfortunate instance that the turntable should still not function, please return it to your local dealer or to your supplier or direct to the FLEISCHMANN Technical Centre.

We reserve all rights to carry out alterations and improvements of all models or items.