

Das Spur - N - Gleis ohne Schotterbett

Gerade Gleisstücke	Längen	Art der Gleisstücke	Bestell. Nr.
	12,2 mm	Ausgleichsstück	22207
	33,6 mm	Ausgleichsstück	22206
	50,0 mm	Ausgleichsstück	22205
	54,2 mm	Ausgleichsstück	22204
	104,2 mm	1/1 - Standardgleisstück	22203
	312,6 mm	Streckenstück	22202
	730,6 mm	Flexgleis, elastisch	22200
	730,6 mm	Flexgleis, eingespritzt	22201

Gleisbögen	Radius	Bg.-Winkel	Bemerkungen	Bestell.-Nr.
	R1	6°	Ausgleichsstück	22232
	R1	24°	Ausgleichsstück	22231
	R1	30°	12 St.=Vollkreis	22221
	R2	6°	Ausgleichsstück	22234
	R2	24°	Ausgleichsstück	22233
	R2	30°	12 St.=Vollkreis	22222
	R3	30°	12 St.=Vollkreis	22223
	R3a	15°	24 St.=Vollkreis	22235
	R3a	30°	12 St.=Vollkreis	22224
	R4	15°	24 St.=Vollkreis	22225
	R5	15°	24 St.=Vollkreis	22226
	R6	15°	24 St.=Vollkreis	22227
	R7	12°	36 St.=Vollkreis	22228

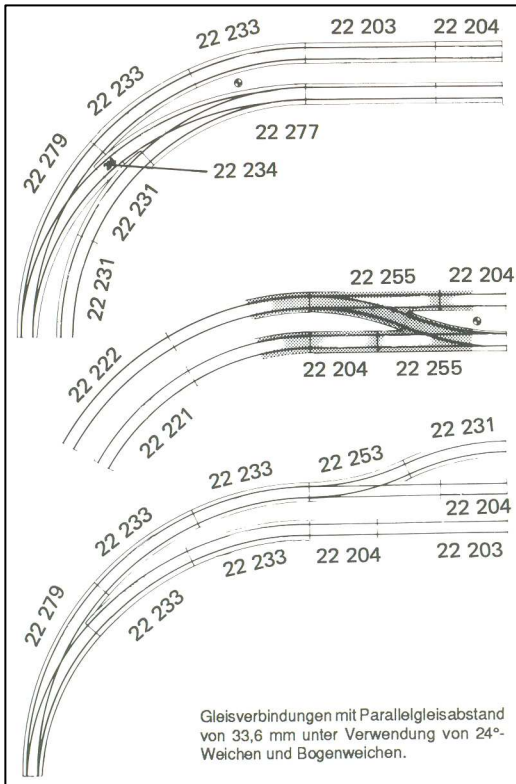
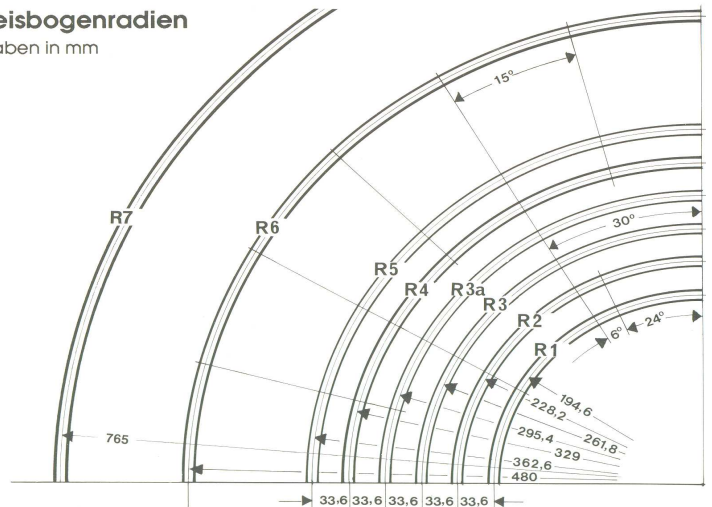
Spezialgleise	Verwendung	Bestell.-Nr.
	Eingelassenes Gleis	22210
	Entkupplungsgleis mit Elektroantrieb und auswechselb. Zungen zum Entkuppeln von Kurzkupplungen, Länge: 104,2 mm	22212
	Anschlußgleis, gebogen, R1/30°	22238

Kreuzungen	Winkel	Gleiswinkel	Bestell.-Nr.
	15°	112,6 mm	22245
	30°	104,2 mm	22244

Weichen	Radius	Abzweig- winkel	Art der Weiche	Paar	Bestell.-Nr.	
					Rechtsweiche	Linksweiche
	R1	24°	Handweiche	22254	22255	22253
	R1	24°	Unterflurweiche	22258	22259	22257
	R1	24°	Elektroweiche	22250	22251	22249
	R5	15°	Handweiche	22266	22267	22265
	R5	15°	Unterflurweiche	22270	22271	22269
	R5	15°	Elektroweiche	22262	22263	22261
	R5	15°	Elektro-Doppel- kreuzweiche			
	R1/R2	-	Unterflur- Bogenweiche	22278	22279	22277
	R1/R2	-	Elektro- Bogenweiche	22274	22275	22273

Die Gleisbogenradien

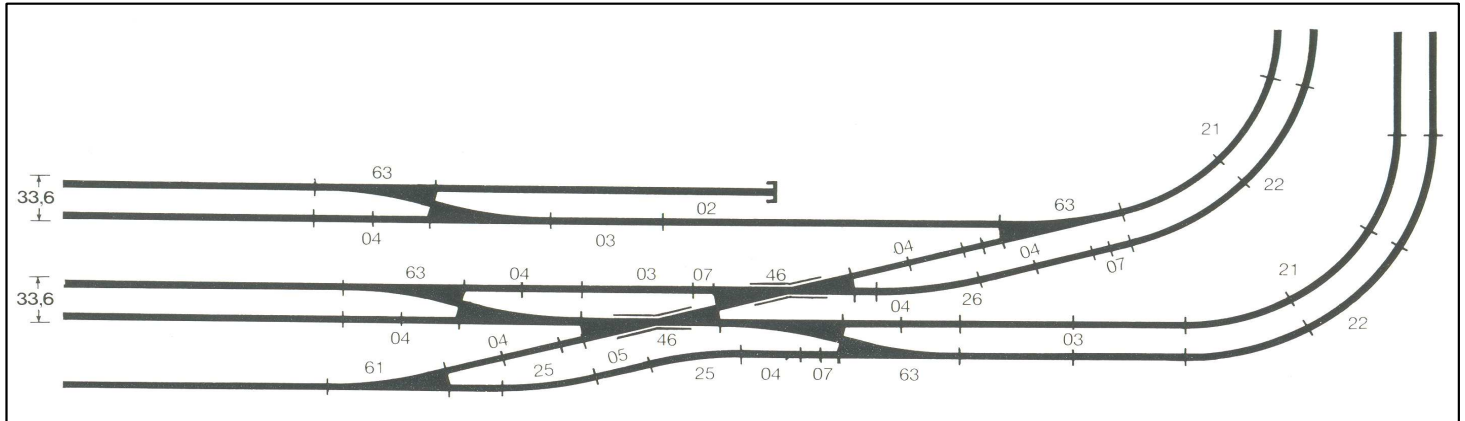
Maßangaben in mm



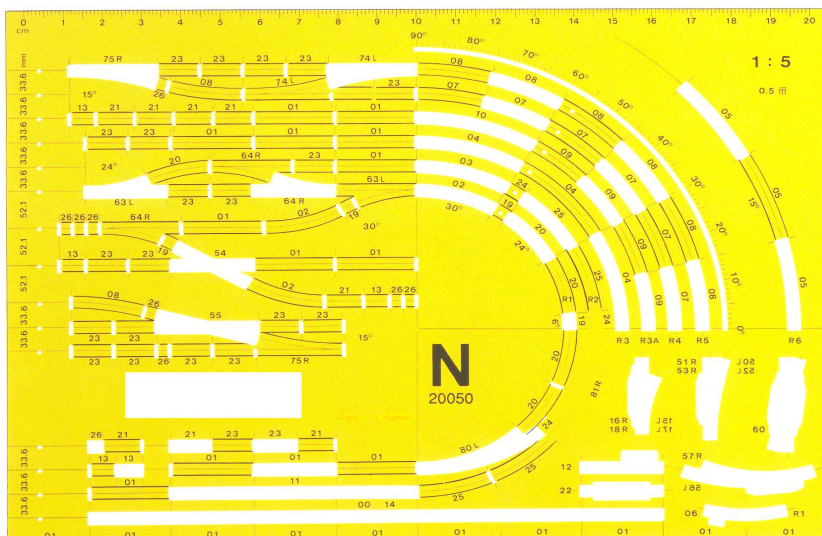
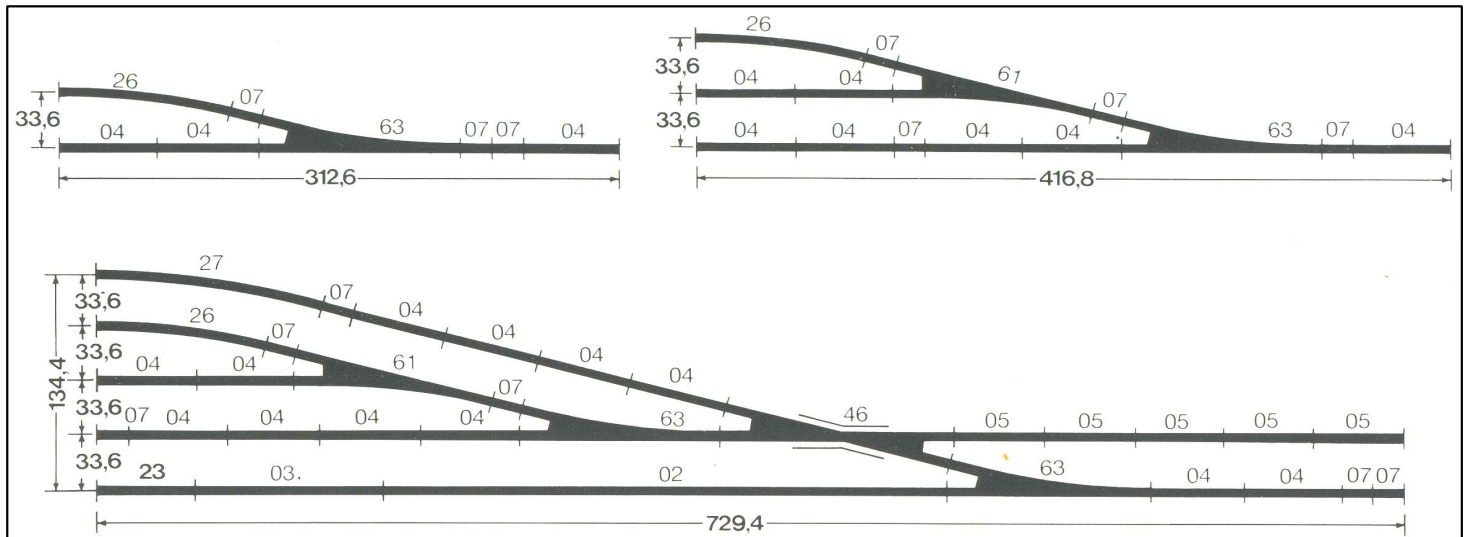
Parallelgleisabstände

Bei einer Vorbildorientierten Modellbahnanlage wird man in der Regel doppelgleisige Strecken in einem Parallelabstand von 33,6 mm verlegen. Dieses Maß, jeweils auf Schwellenmitte der Gleiskörper bezogen, liegt als Standard-parallelgleisabstand dieser N-Gleisgeometrie zu Grunde. Es ergibt sich, wenn man zwei 24 Grad Weichen mit Ihren Abzweigbögen zusammensteckt und ist außerdem zwischen den Radien 1,2,3,3a,4 und 5 festgelegt. Wird dieser parallelgleisabstand konsequent eingehalten und werden beide Gleiskörper auf ein gemeinsames Schotterbett verlegt, netzsteht das Realistische Bild einer zweigleisigen Hauptstrecke.

Das Spur - N - Gleis ohne Schotterbett



Tipps zur Bahnhofsgestaltung



Die N-Gleisplanzeichenschablone
für die Planung unentbehrlich

im Maßstab 1:5 aus
durchsichtigem Kunststoff

mit Winkelmesser und
Millimeterskala